

HIDROCARBUROS

MAYO 1998. N° 6

SUMARIO

| | Pág. |
|---|------|
| 1. Aspectos Relevantes | 1 |
| 2. Consumo de Hidrocarburos | 2 |
| • Productos petrolíferos | |
| • Gas natural | |
| 3. Comercio Exterior de Hidrocarburos | 8 |
| • Importación de crudo y gas natural | |
| • Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos | |
| • Coste del crudo importado | |
| 4. Producción y Exploración de Hidrocarburos | 10 |
| • Producción Interior de Crudo | |
| • Producción Interior de Gas Natural | |
| • Exploración | |
| 5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo | 11 |
| • Balance de Producción y Consumo de petróleo | |
| • Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo | |
| 6. Precios | 13 |
| • Evolución de precios de venta en España | |
| • Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea | |
| • Evolución de precios en los mercados internacionales | |



1. ASPECTOS RELEVANTES

- La actividad económica en el presente ejercicio mantiene la fase expansiva del último año creciendo a un ritmo importante como lo confirma la cifra de aumento del Producto Interior Bruto durante el primer trimestre que, según datos del Instituto Nacional de Estadística, se situó en el 3,7%, todo ello en un contexto de estabilidad de precios y de reducción del déficit público.
 - Este buen comportamiento de la economía española tiene su lógico reflejo en el sector de hidrocarburos, con crecimiento en los consumos, tanto de petróleo como de gas natural, 10,3 y del 7,3%, respectivamente, en el período acumulado enero-mayo. En el caso del gas natural ese crecimiento sería mayor caso de que el consumo para la generación eléctrica se moviera en los mismos niveles que lo hiciera el pasado año.
 - En enero-mayo, cabe destacar dentro del consumo de productos petrolíferos el comportamiento positivo de los principales grupos, salvo el ya habitual caso de las gasolinas, cuya demanda es ligerísimamente menor a la de 1997. Destaca también el mantenimiento del crecimiento del gasóleo auto.
 - En cuanto a la actividad del comercio exterior, el saldo neto importa-
- dor (importaciones menos exportaciones) de la balanza comercial, en unidades físicas, en el mes de mayo de este año se sitúa en cerca de las 800.000 toneladas, 400.000 toneladas más que en abril, en 2,25 millones de toneladas en enero-mayo y en 5,61 millones de toneladas en los últimos doce meses.
- Los niveles de utilización de la capacidad de refino en mayo se situaron en torno al 87%, cifra inferior a la de meses precedentes aunque en línea con la habida en igual período de 1997, destacando el fuerte acopio de materias primas realizado por las refinerías españolas en dicho mes.
 - Las cifras de producciones interiores tanto de crudo como de gas natural en el mes de mayo, se mantienen en niveles reducidos, por debajo incluso a las correspondientes de meses anteriores, al haber coincidido en este mes varias paradas de mantenimiento en los campos de producción. En los últimos doce meses, la media mensual de extracción se sitúa en torno a las 40.000 toneladas de crudo y 138 millones de termias de gas natural.
 - En mayo, los mercados internacionales de crudo han experimentado

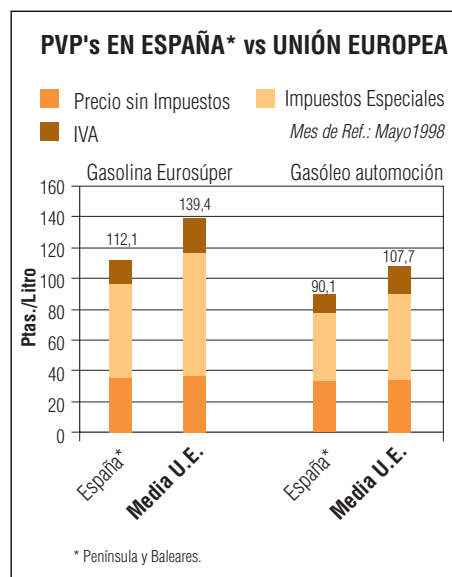
una ligera recuperación —fruto de los esfuerzos de los países exportadores para reducir sus niveles de producción— habiendo tenido lugar un incremento medio de las cotizaciones en torno a 1\$/Bbl respecto a abril, en el caso del crudo Brent. En productos, este comportamiento se repite en el caso de las gasolinas, mientras que para los gasóleos la tendencia es la inversa, divergencia que viene justificada por el efecto de las diferentes demandas estacionales en estos productos.

- Los precios medios de venta al público de gasolinas y gasóleos en España durante el mes de mayo se redujeron en relación al mes de abril, con bajadas del 0,5% en el caso de la gasolina eurosúper y del 1,1% en el gasóleo de automoción. La distribución por zonas geográficas de los precios de venta se incluye en la tercera página de cubierta de este boletín.
- En cuanto a los precios de gases licuados del petróleo, mantienen su tendencia a la baja, aunque el precio correspondiente a la bombona de butano de 12,5 kg no ha variado al no haberse sobrepasado los límites establecidos en la fórmula de determinación de los precios máximos. Por lo que respecta a los precios de gas natural para usos domésticos y comerciales se mantienen estables, mientras que se ha producido una ligera minoración en los correspondientes para suministros industriales.

| Concepto | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|-------------------------------------|----------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | Cantidad | Tv (%) (*) | Cantidad | Tv (%) (*) | Cantidad | Tv (%) (*) |
| Consumos | | | | | | |
| Productos petrolíferos (kt) | 4.835 | 4,5 | 24.602 | 10,3 | 59.120 | 7,1 |
| Gas natural (MTe) | 9.514 | 3,0 | 54.077 | 7,3 | 126.574 | 22,1 |
| Comercio Exterior | | | | | | |
| Importaciones de crudo (kt) | 5.183 | 12,2 | 24.823 | 11,7 | 58.271 | 7,9 |
| Impor. de gas natural (MTe) | 10.938 | 3,4 | 54.706 | 2,1 | 129.448 | 19,6 |
| Saldo (imp.-exp.) prod. petr. (kt) | 798 | 72,0 | 2.250 | -9,5 | 5.610 | 10,7 |
| Producción Interior | | | | | | |
| Crudo (kt) | 43 | 47,7 | 242 | 67,5 | 475 | 17,3 |
| Gas natural (MTe) | 63 | -29,5 | 346 | 9,3 | 1.661 | -30,7 |
| Materia prima procesada (kt) | | | | | | |
| | 4.769 | 1,9 | 25.507 | 12,8 | 60.414 | 9,7 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

| Concepto | Valores medios (mayo1998) | Tasa de variación respecto al mes anterior (%) | Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%) |
|--|---------------------------|--|---|
| Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl) | 14,4 | 7,5 | -24,6 |
| PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro) | 112,1 | -0,5 | -2,2 |
| PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro) | 90,1 | -1,1 | -3,0 |



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

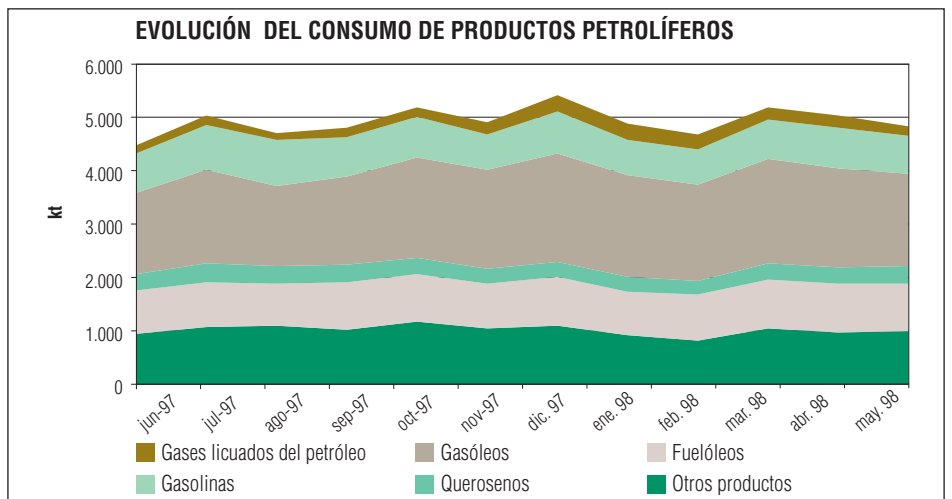
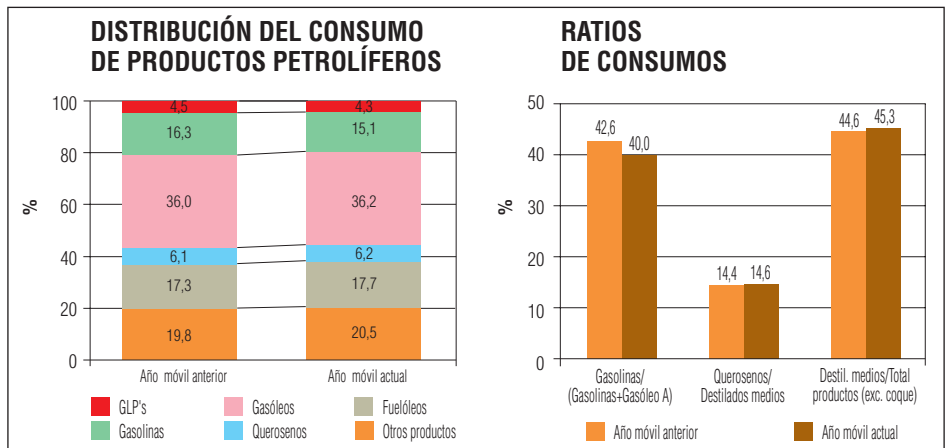
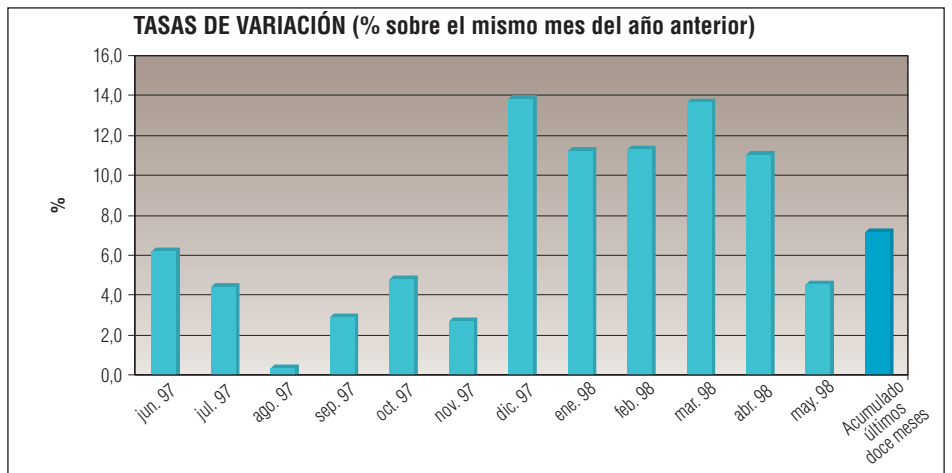
PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Aunque con un crecimiento porcentual por debajo del registrado en los meses anteriores del ejercicio en curso, el consumo de productos sigue una marcha claramente ascendente. En el mes de mayo, ese consumo se eleva a 4,83 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,5% sobre el mismo mes de 1997. En los meses precedentes, ese aumento había rondado a nivel mensual el 10% (caso de febrero) o lo había superado claramente (enero, marzo y abril). No obstante esa menor tasa, para el acumulado de los cinco primeros meses del año el consumo crece el 10,3%, que se reduce al 7,1% al analizar el último año móvil (junio 1997-mayo 1998). Este último porcentaje resulta más significativo de la tendencia del consumo, porque se ha venido manteniendo prácticamente inalterado en los correspondientes años móviles desde el pasado marzo.
- En términos absolutos, mayo es el segundo mes menos consumidor durante el presente año, por delante de febrero, aunque si se hace la corrección de los tres días menos de consumo con que cuenta el segundo mes del año, se convertiría, sin duda, en el de menor demanda.
- Todos los grandes grupos de productos, con la excepción últimamente bastante habitual de las gasolinas, muestran en mayo crecimiento en su demanda, con especial relevancia del correspondiente a los gasóleos, dado el importante peso de estos productos en el conjunto de la demanda. Esta situación puede extrapolarse al período que comprende los cinco primeros meses del ejercicio, debiéndose destacar en este caso adicionalmente a los gasóleos, el aumento correspondiente a los fuelóleos, con diferenciales respecto al mismo período del año pasado, de 856.000 y 930.000 toneladas, respectivamente.
- En cuanto a la estructura del consumo en el último año móvil, no hay grandes variaciones, siendo menor el peso de los G.L.P.'s y las gasolinas. En el primer caso, de manera prácticamente imperceptible, apenas dos décimas de punto, mientras que sí es notable en el de las gasolinas, que retroceden 1,2 puntos porcentuales, al pasar del 16,3 al 15,1% entre los años móviles junio 1996-mayo 1997 y junio 1997-mayo 1998.
- Ese menor peso específico se hace notar igualmente en la relación entre gasolinas y el conjunto de los carburantes de automoción, ya que representan el 40,0% (en el año móvil inmediatamente anterior era el 42,6%).
- Por el contrario, mejoran los querosenos en relación con los destilados medios, 14,6 frente a 14,4%, y estos últimos respecto del total de productos (coque de petróleo, excluido), al pasar del 44,6 al 45,3%.

| Consumo de productos petrolíferos | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|--|--------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s) | 183 | 6,5 | 1.222 | 4,6 | 2.552 | 3,5 |
| Gasolinas | 720 | -4,4 | 3.533 | -0,8 | 8.955 | -0,5 |
| Gasóleos | 1.728 | 9,1 | 9.242 | 11,2 | 21.409 | 7,7 |
| Querosenos | 319 | 3,2 | 1.484 | 8,1 | 3.665 | 9,6 |
| Fuelóleos | 890 | 18,8 | 4.412 | 24,1 | 10.445 | 9,3 |
| Otros Productos(**) | 995 | -6,0 | 4.710 | 8,5 | 12.095 | 10,7 |
| Total | 4.835 | 4,5 | 24.602 | 10,3 | 59.120 | 7,1 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

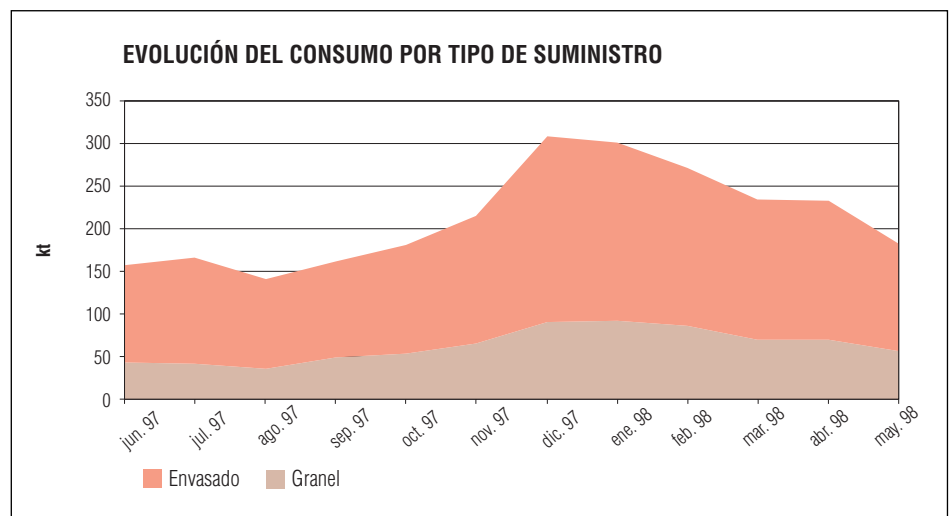
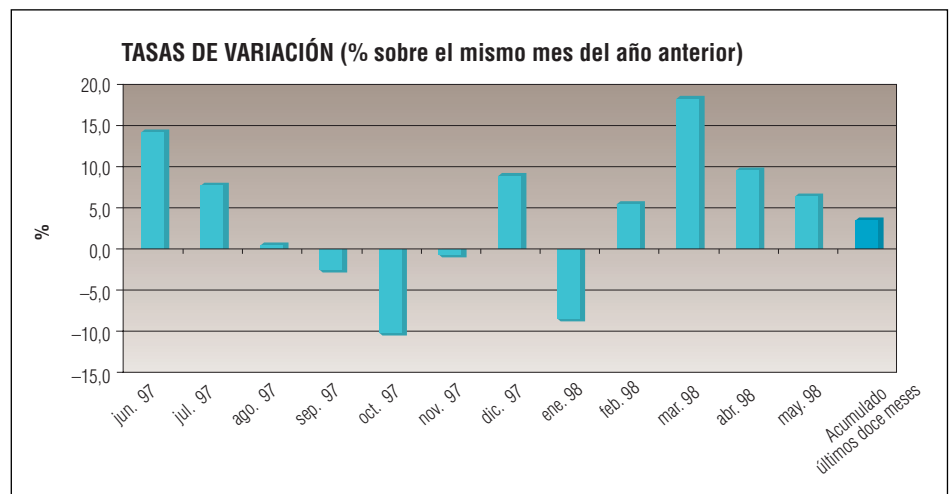
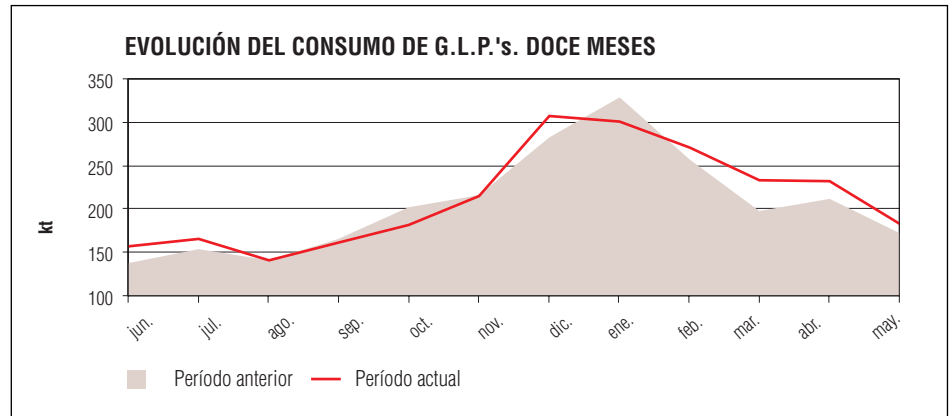


Gases licuados de petróleo G.L.P.'s

- La demanda de gases licuados de petróleo (G.L.P.'s) en el mes de mayo se eleva a 183.000 toneladas, lo que supone un aumento del 6,5% sobre el registrado en idéntico período de tiempo de 1997. Se trata, en términos absolutos, del menor consumo mensual de los últimos siete meses, en razón de la estacionalidad y de que las temperaturas fueron en mayo —según los datos del Instituto Nacional de Meteorología— superiores en general a la media de los últimos 35 años, con lo que su utilización en la calefacción doméstica se ve, lógicamente, afectada. (Esa subida de las temperaturas fue especialmente sensible en casi todo el norte de España, habituado en esas fechas a temperaturas más bajas). Por lo que se refiere al acumulado enero-mayo, el consumo alcanza los 1,22 millones de toneladas, un 4,6% superior al de los cinco primeros meses de 1997, y en cuanto al último año móvil la cifra es de 2,55 millones de toneladas, con un aumento del 3,5%, que es, como puede apreciarse, el menor porcentaje de los tres períodos analizados.
- El consumo de G.L.P. envasado se mantiene prácticamente en los mismos niveles de mayo de 1997, aunque en el lado positivo del crecimiento, porque aumenta un 0,1%. También la tasa es positiva para el período enero-mayo, un 1,9%, pero no ocurre igual al analizar el último año móvil, pues ahí la tasa refleja un crecimiento negativo, aunque tenue, del 0,2%. Recuérdese, por otra parte, que el precio de la bombona no sufrió alteración alguna a lo largo del mes.
- En cuanto al G.L.P. a granel, su consumo asciende en mayo a 56.000 toneladas, de forma que si bien resulta el menor del año, crece un 24,1% respecto a mayo de 1997, crecimiento porcentual que, curiosamente, también resulta ser el más elevado del ejercicio. La cifra de mayo empuja al acumulado de los cinco primeros meses a un aumento del consumo del 11,3%, claramente en línea con el registrado en los últimos doce meses, que es del 13,5%.
- La estructura de la demanda entre envasado y granel se mantiene en mayo en el mismo nivel que en abril, 69,4/30,6%, un ratio muy similar al del conjunto de los cinco primeros meses del año: 69,3/30,7%. Aquel ratio difiere del existente en el período junio 1997-mayo 1998, que ahonda en la preponderancia del envasado (70,6%) frente al granel (29,4%). Ese mayor peso a favor del envasado es superior al de cualquiera de los registrados a lo largo del presente ejercicio, porque el mejor ratio lo presentó marzo y fue del 70,2%.

| Consumo de G.L.P.'s | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|---------------------|------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Envasado | 127 | 0,1 | 847 | 1,9 | 1.801 | -0,2 |
| Granel | 56 | 24,1 | 375 | 11,3 | 752 | 13,5 |
| Total | 183 | 6,5 | 1.222 | 4,6 | 2.552 | 3,5 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

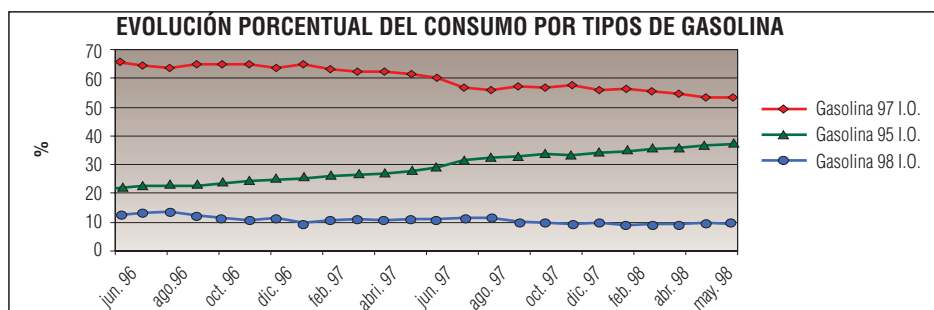
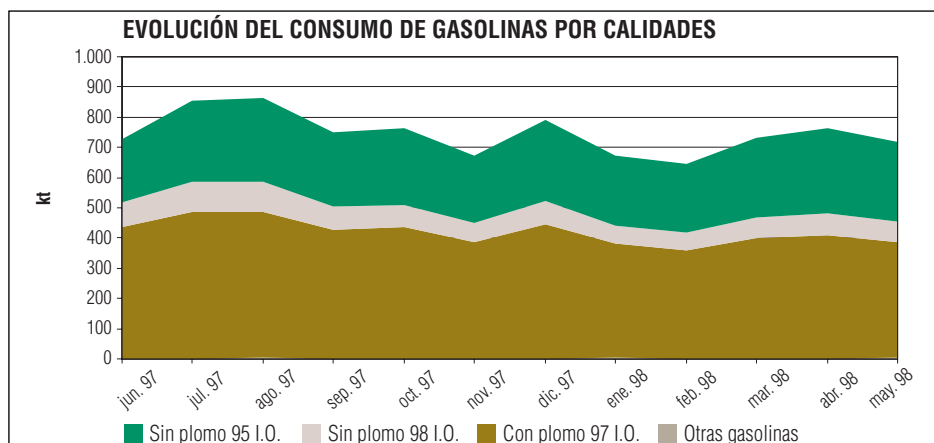
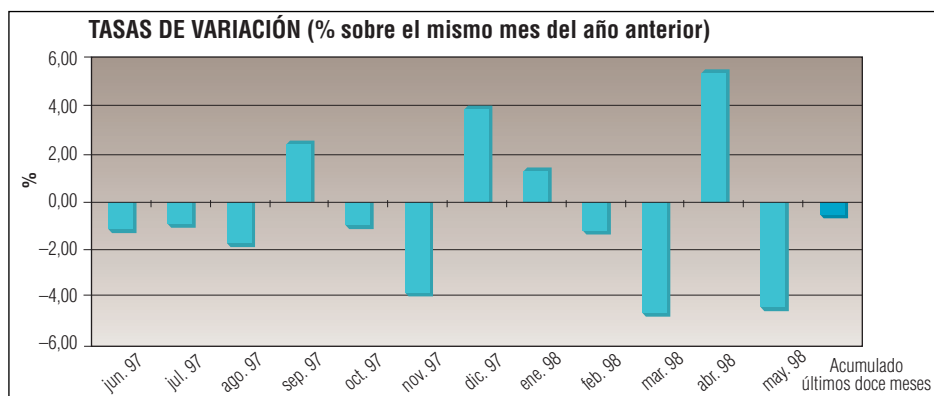
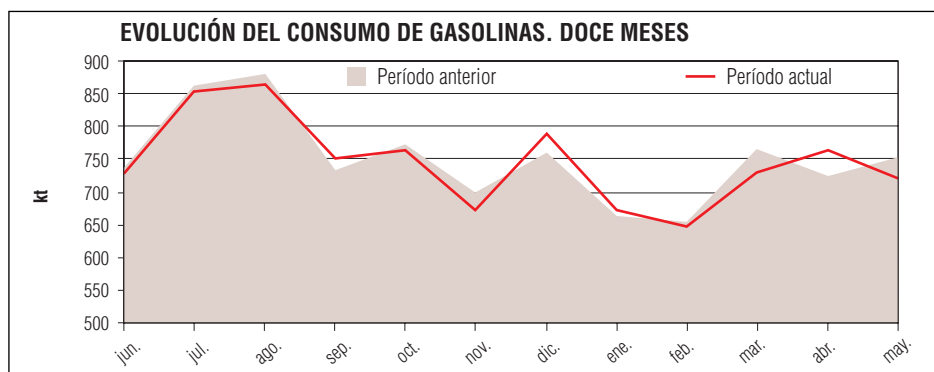


Gasolinas

- El consumo de gasolinas durante el mes de mayo desciende un 4,4%, para quedar en 720.000 toneladas. En cuanto a los cinco primeros meses, las ventas totalizan 3,53 millones de toneladas, con un descenso del 0,8%, y en el período de los últimos doce meses el consumo es de 8,95 millones de toneladas, para una caída del orden del 0,5%. La fuerte expansión del sector del automóvil, como reflejan los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), importadores (Aniace) y concesionarios (Faconauto), que hablan de unas ventas en mayo superiores en un 14,8% y en enero-mayo del 13,4%, no es suficiente frente al vasto panorama de la dieselización del parque automovilístico nacional. De ahí el crecimiento del consumo de carburantes, pero también el descenso de las gasolinas.
- Como puede apreciarse, el nivel de descenso del consumo en mayo es muy superior al de los otros dos períodos de tiempo analizados, que sí que guardan, sin embargo, relación: 0,8 y 0,5%. La razón de ese mayor descenso está en que en 1997 el puente del 1 de mayo fue de cuatro días, frente a los tres del de 1998, y en que cayó más cerca de la Semana Santa, con lo que los desplazamientos de los automovilistas fueron menores, coadyuvando a la caída del consumo. De hecho, en mayo de 1997 el consumo de gasolinas creció cerca del 2%.
- Por tipos, los tres que se comercializan en España muestran la tendencia habitual de los últimos meses, con crecimiento en la demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos y descenso en la sin plomo de 98 octanos y en la gasolina súper con plomo. El crecimiento en mayo de la principal gasolina sin plomo a la venta en España es del 28,5%, para unas ventas de 266.000 toneladas, por debajo de la tasa de enero-mayo (34,4%) y del último año móvil (37,4%), por las razones ya apuntadas. Por el contrario, los descensos en las otras dos gasolinas, son superiores en mayo a las de los otros dos períodos. El consumo de gasolina con plomo, que en mayo es de 383.000 toneladas, refleja tasas de descenso espectaculares mes tras mes, pero no así en valores absolutos, porque el antedicho consumo fue menor que en marzo (puente de San José) y abril (Semana Santa), pero superior a los de enero y febrero.
- La estructura del consumo de gasolinas refleja claramente el empuje de las calidades sin plomo: en mayo es del 53,4/46,6% a favor de la súper con plomo, pero es que justo un año antes la proporción era 61,5/38,6%. La pujanza del consumo de la gasolina de 95 octanos también se ha dejado sentir en el conjunto de las gasolinas sin plomo, cuya estructura es ahora del 79,8/20,2%, frente al 71,4/28,6% de mayo de 1997.

| Consumo de gasolinas | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Sin Plomo 95 I.O. | 266 | 28,5 | 1.269 | 34,4 | 3.018 | 37,4 |
| Sin Plomo 98 I.O. | 67 | -18,8 | 332 | -12,4 | 902 | -13,9 |
| Subtotal sin plomo | 334 | 14,9 | 1.600 | 21,0 | 3.920 | 20,8 |
| Con Plomo 97 I.O. | 383 | -16,9 | 1.922 | -13,8 | 5.012 | -12,6 |
| Subtotal gasolinas auto | 717 | -4,6 | 3.522 | -0,8 | 8.932 | -0,5 |
| Otras Gasolinas | 3 | 95,9 | 11 | -6,6 | 23 | -4,2 |
| Total | 720 | -4,4 | 3.533 | -0,8 | 8.955 | -0,5 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



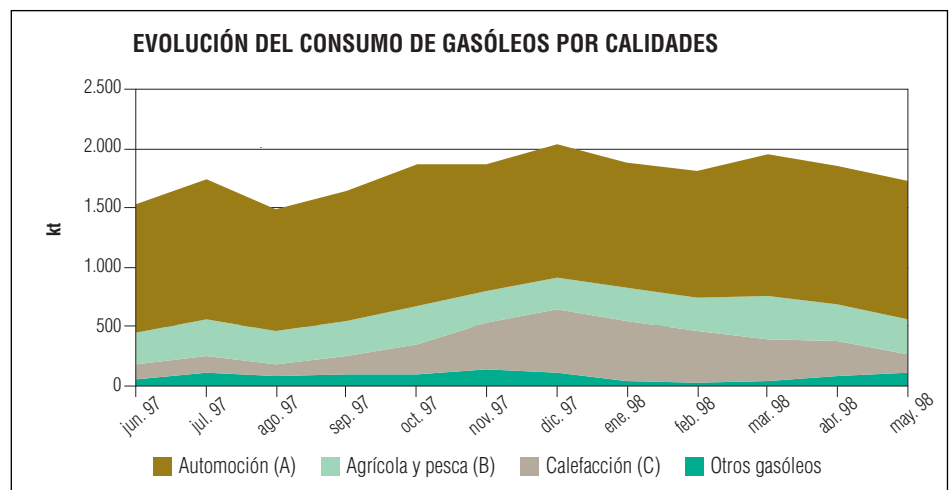
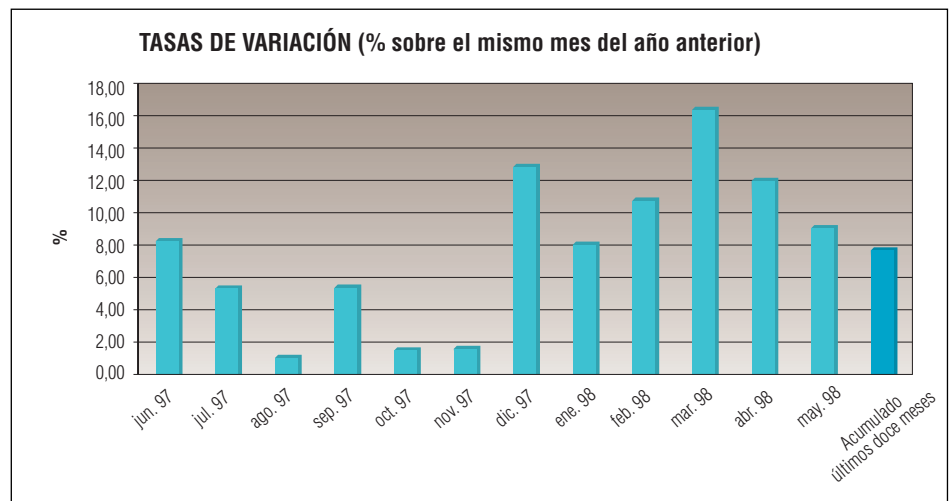
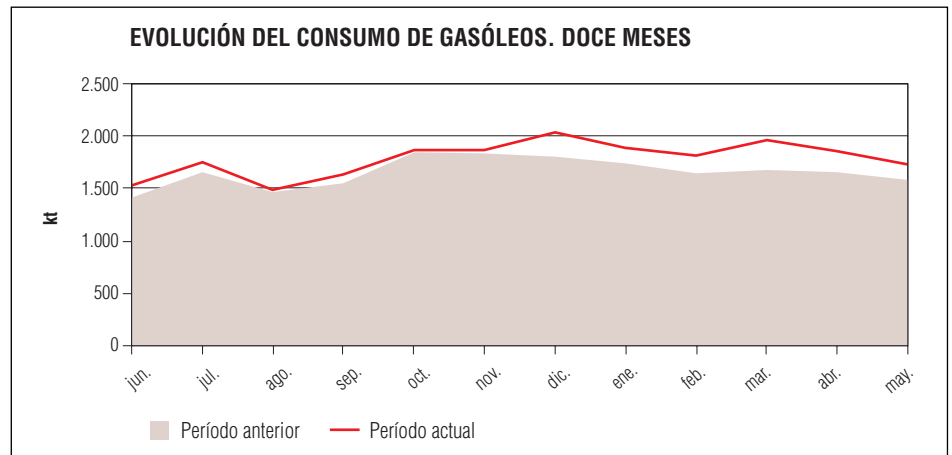
Gasóleos

- El consumo de gasóleos en mayo es de 1,73 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 9,1% respecto del mismo mes del ejercicio precedente (en estas cifras se incluyen los suministros de bunkers marítimos). Para el acumulado de los cinco primeros meses del ejercicio en curso la demanda asciende a 9,24 millones de toneladas y un crecimiento del 11,2%, y para el año móvil junio 1997-mayo 1998 las ventas son de 21,41 millones de toneladas y la mejora del 7,7%. Todos estos datos reflejan una situación que se viene manteniendo desde hace ya muchos meses, que sirve para aumentar muy considerablemente el peso específico de estos productos en el panorama del consumo español de productos petrolíferos: de hecho, en los últimos doce meses se han ido registrando aumentos del consumo respecto del mismo mes correspondiente al ejercicio precedente, y en porcentajes significativos.
- Dentro de ese panorama ascendente, el consumo de gasóleo automoción, clase A, mantiene una elevada tasa de crecimiento, que en mayo es del 6,0%, para un total de 1,17 millones de toneladas. Ese porcentaje de crecimiento está por debajo del global del grupo de productos en dicho mes, al igual que sucede con la tasa de crecimiento del acumulado entre enero y mayo (10,4 frente a 11,2%). No ocurre, sin embargo, así en el caso del último año móvil, en el que el aumento del consumo de gasóleo de automoción es del 10,8%, mientras que el del conjunto de los gasóleos es del 7,7%. Nuevamente hay que hablar aquí del proceso de dieselización del parque español de turismos y, en mayor medida aún, de la excelente marcha de la economía española, que afecta poderosamente al transporte por carretera: en mayo, según la Dirección General de Tráfico, la matriculación de vehículos industriales creció el 7,0% y en enero-mayo el 17,5%.
- El gasóleo B (agricultura y pesca) también se muestra en línea con el comportamiento del grupo, con un consumo en mayo de 286.000 toneladas, un 8,0% más que en mayo de 1997. Para el acumulado de los cinco primeros meses y para el de los últimos doce meses las tasas de crecimiento, del 18,8% y el 9,7%, respectivamente, superan claramente a las registradas para todo el grupo. Aunque la tasa de crecimiento sea en mayo la menor de las registradas a lo largo del presente año, la pujanza del consumo de gasóleo B muestra la fuerte actividad de los sectores económicos concernidos: agricultura y pesca, unido al efecto de la autorización desde primeros de año para usar este combustible, fiscalmente bonificado, en maquinaria de obras públicas.
- El mayor crecimiento porcentual vuelve a corresponder este mes al gasóleo C, aunque lejos de las tasas registradas en marzo y abril (como ya ha quedado reflejado, las temperaturas fueron más suaves este año que en mayo de 1997). El consumo de este producto en mayo es de 162.000 toneladas, con un aumento del 11,9%. El crecimiento en el acumulado de los cinco primeros meses, 11,6%, se mantiene en un nivel parejo al del conjunto de los gasóleos, pero el del último año móvil, 2,4%, está claramente por debajo.

| Consumo de gasóleos (**) | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|--------------------------|--------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Automoción (A) | 1.173 | 6,0 | 5.662 | 10,4 | 13.425 | 10,8 |
| Agrícola y Pesca (B) | 286 | 8,0 | 1.531 | 18,8 | 3.536 | 9,7 |
| Subtotal (A+B) | 1.459 | 6,4 | 7.194 | 12,1 | 16.961 | 10,6 |
| Calefacción (C) | 162 | 11,9 | 1.736 | 11,6 | 3.434 | 2,4 |
| Otros Gasóleos | 107 | 56,2 | 313 | -6,8 | 1.014 | -15,2 |
| Total | 1.728 | 9,1 | 9.242 | 11,2 | 21.409 | 7,7 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



Querosenos

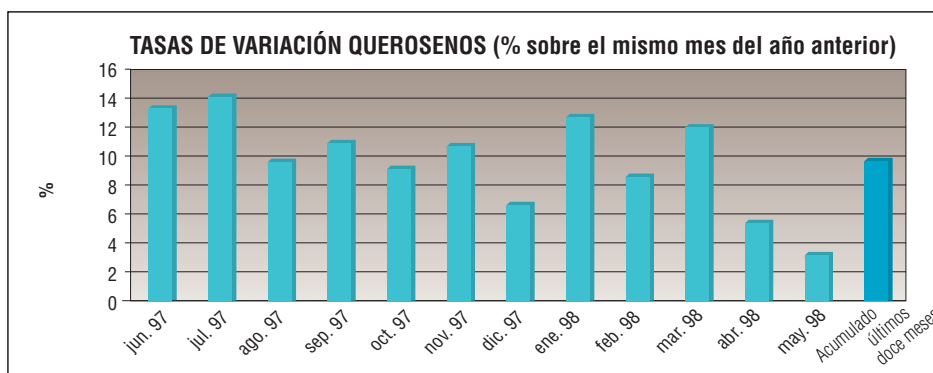
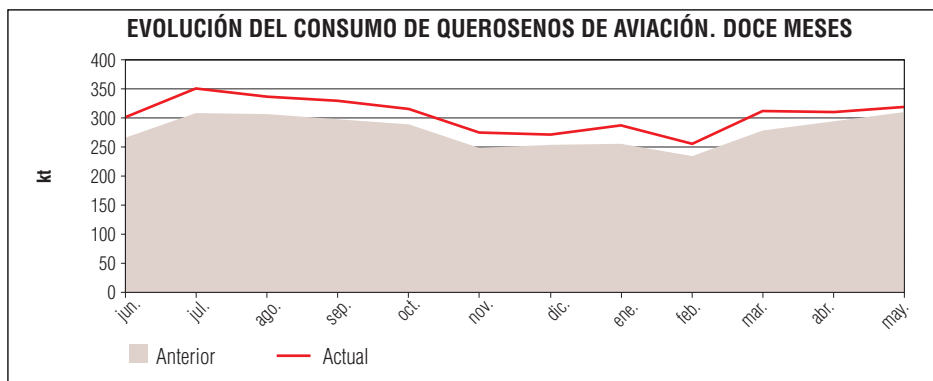
- El consumo de querosenos en el mes de mayo, 319.000 toneladas, es el mayor de los cinco meses transcurridos, hecho que no es novedoso pues ocurrió exactamente igual en 1997. Sin embargo, la tasa de crecimiento registrada en mayo, 3,2%, es la menor de todas las variaciones mensuales habidas durante el año, y está además muy por debajo de las registradas en enero-mayo, 8,1%, y en el acumulado de los últimos doce meses, 9,6%.
- La práctica totalidad del consumo de querosenos corresponde en mayo a combustible para aviación, mientras que para enero-mayo el total es de 1,48 millones de toneladas (de las que sólo 3.000 no corresponden a aviación) y para junio 1997-mayo 1998 es de 3,66 millones (sólo 8.000 de ellas destinadas a otros usos). El crecimiento del consumo de querosenos aviación vuelve a reflejar el buen momento que atraviesa en España el sector del transporte aéreo en correspondencia con el positivo comportamiento de la actividad turística.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos —categoría en la que se incluye el búnquer para navegación marítima— en mayo es de 890.000 toneladas, lo que representa un aumento del 18,8% respecto de mayo del año anterior, aunque resulta inferior a la de meses precedentes, rompiendo con la tendencia seguida en 1998 de aumento del consumo mes tras mes.
- Para el acumulado del año en curso, la demanda alcanza los 4,41 millones de toneladas, con un crecimiento del 24,1%. En el período de los doce últimos meses el consumo alcanza los 10,44 millones de toneladas, con un aumento del 9,3%, aumento que se justifica en parte por los incrementos en las salidas de bunkers para la navegación marítima.
- Por tipos, destacar que en mayo desciende el consumo de fuelóleo BIA (bajo índice de azufre), mientras que aumentan los del número 1 y número 2, éste de forma más bien anecdótica (0,1%). Ese esquema se mantiene para el acumulado anual, aunque mejorado para el número 2, mientras que para el año móvil se registra el descenso precisamente de este último tipo. En todo caso, es el capítulo de "otros fuelóleos" el que mejor desarrollo presenta, con aumentos del 40,2, 57,3 y 20,0%, respectivamente, en los tres períodos analizados.
- Respecto al capítulo de otros productos, registra en mayo un descenso del 6,0%, para un consumo total de 995.000 toneladas. En ese consumo cabe destacar el crecimiento de las bases y los aceites lubricantes finales, el retroceso de los productos asfálticos y la estabilidad del coque de petróleo.

| Consumo de querosenos | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|-----------------------|------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Querosenos aviación | 319 | 3,2 | 1.481 | 8,2 | 3.656 | 9,6 |
| Otros querosenos | 0 | (-) | 3 | -16,7 | 8 | 12,8 |
| Total | 319 | 3,2 | 1.484 | 8,1 | 3.665 | 9,6 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

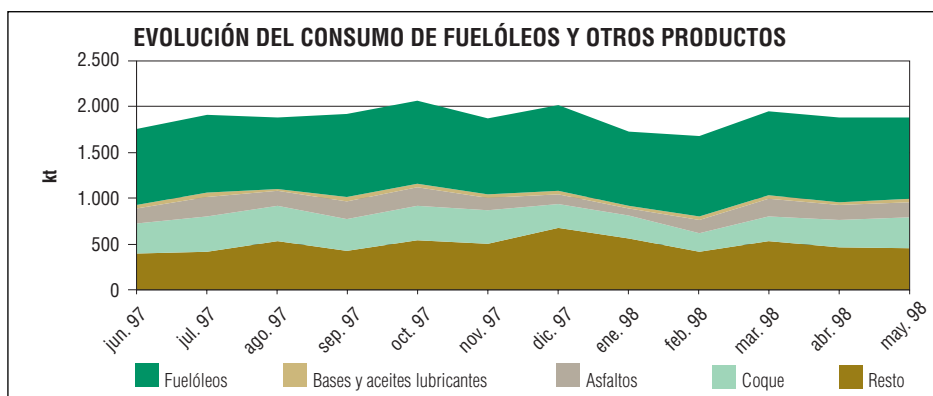


| Consumo de fuelóleos y otros productos | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|--|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Fuelóleo BIA | 116 | -1,6 | 605 | -3,9 | 1.621 | -5,3 |
| Fuelóleo N.º 1 | 233 | 6,0 | 1.190 | 6,6 | 2.933 | 10,4 |
| Fuelóleo N.º 2 | 90 | 0,1 | 456 | 4,7 | 1.125 | -7,7 |
| Otros fuelóleos | 452 | 40,2 | 2.160 | 57,3 | 4.766 | 20,0 |
| Subtotal fuelóleos (**) | 890 | 18,8 | 4.412 | 24,1 | 10.445 | 9,3 |
| Otros productos | | | | | | |
| Bases y aceites lubricantes | 39 | 11,9 | 194 | 11,2 | 470 | (-) |
| Productos asfálticos | 165 | -4,7 | 736 | 20,7 | 1.898 | (-) |
| Coque de petróleo | 336 | 0,9 | 1.353 | -1,0 | 3.798 | 21,4 |
| Otros (***) | 455 | -12,0 | 2.427 | 10,9 | 5.928 | (-) |
| Subtotal otros productos | 995 | -6,0 | 4.710 | 8,5 | 12.095 | 10,7 |
| Total fuelóleos y otros | 1.885 | 4,3 | 9.121 | 15,5 | 22.540 | 10,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



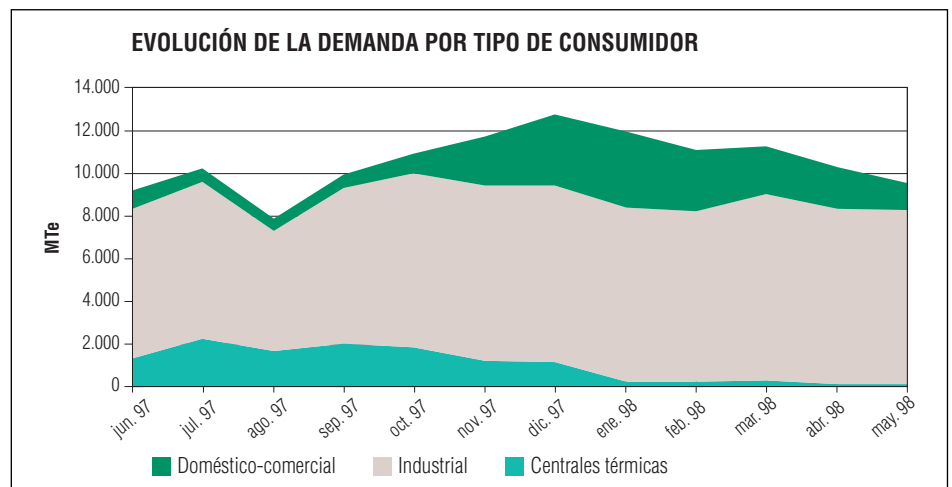
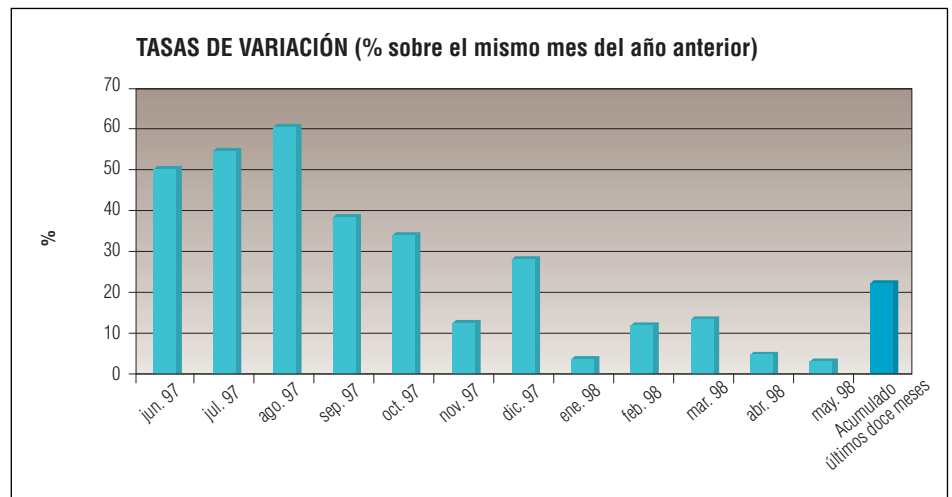
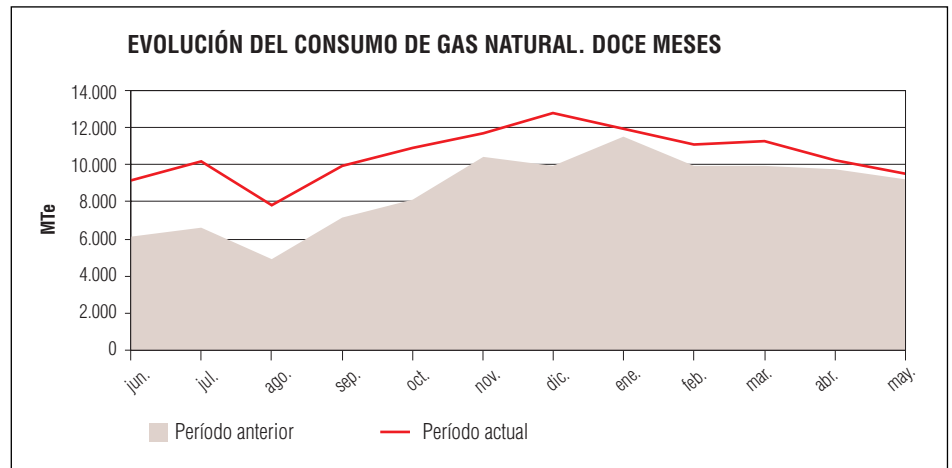
GAS NATURAL

- En mayo, el consumo de gas natural asciende a 9.514 millones de termias, con un aumento del 3,0% respecto de mayo de 1997, y ello pese a haber tenido que soportar la "pérdida" de más de mil millones de termias en suministros para las centrales termoeléctricas de un año a otro. De no haberse producido ese fenómeno, que deriva del nuevo marco de funcionamiento del sector eléctrico, se estaría hablando de una tasa de crecimiento del orden del 15%. La tasa de mayo es la menor de las registradas en lo que va de año; con la cifra de mayo, el acumulado anual se eleva a 54.077 millones de termias y el del año móvil a 126.574 millones de termias, con crecimientos respectivos del 7,3 y el 22,1%.
- El gas natural mantiene, por tanto, su desarrollo con paso firme, con la captación de nuevos mercados y áreas geográficas. Prueba de ello es que en la frontera entre abril y mayo se procedió a la inauguración del gasoducto Tuy-Villalba, eje de la gasificación de Galicia, lo que añadirá en el futuro importantes consumos.
- La demanda para usos doméstico-comerciales es en mayo de 1.238 millones de termias, con un crecimiento del 40,6%, muy por encima tanto del que se registra en el período enero-mayo (11.860 millones de termias y el 24,5%), como del de junio 1997-mayo 1998 (21.083 millones de termias y el 18,0%).
- El consumo para usos industriales refleja tanto la competitividad de esta fuente energética como la buena marcha de la actividad industrial en España, consecuencia, a su vez, de la bonanza económica. Este consumo totaliza en mayo 8.180 millones de termias, con un aumento del 13,4% respecto de mayo de 1997, porcentaje que se eleva al 17,1% si se habla del acumulado anual y al 18,9% si se analizan los años móviles.
- Como ya se ha señalado, el consumo de gas natural ha crecido tras absorber la pérdida momentánea del mercado eléctrico, que se ha minorado de forma significativa, pasando de 1.142 millones de termias en mayo de 1997 a 97 millones en mayo de este año.
- La ausencia de "demanda eléctrica" introduce una fuerte variación en la estructura participativa de los diferentes usos en el consumo global. En mayo de 1997 esa participación era del 9,5 % para el doméstico-comercial, del 78,1% para el industrial y del 12,4% para el eléctrico; en mayo del año en curso, la estructura es 13,1, 85,9 y 1,0%, respectivamente.

| Consumo de gas natural | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|------------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | MTe (*) | Tv (%) (**) | MTe (*) | Tv (%) (**) | MTe (*) | Tv (%) (**) |
| Doméstico-comercial | 1.238 | 40,6 | 11.860 | 24,5 | 21.083 | 18,0 |
| Industrial | 8.180 | 13,4 | 41.293 | 17,1 | 93.136 | 18,9 |
| Centrales térmicas | 97 | -91,6 | 924 | -83,5 | 12.355 | 65,5 |
| Total | 9.514 | 3,0 | 54.077 | 7,3 | 126.574 | 22,1 |

(*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(**) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

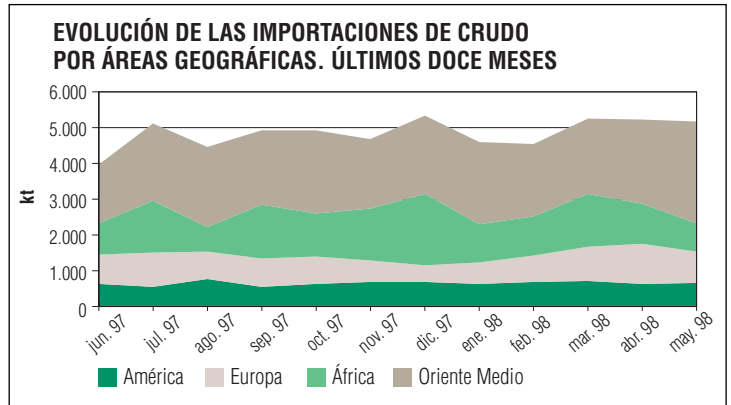
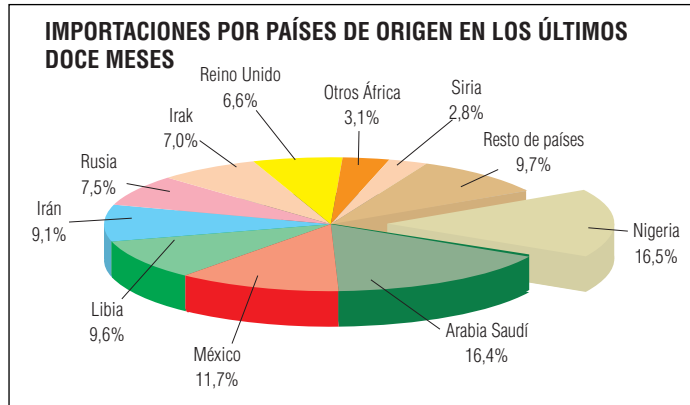
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en mayo un total de 5,18 millones de toneladas de crudo, lo que supone un aumento del 12,2% respecto del mismo mes de 1997. Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, esas importaciones suman 24,82 millones de toneladas, un 11,7% más que en enero-mayo de 1997. Si bien el crecimiento de mayo es superior al del consumo de productos petro-

líferos en ese mismo mes, debido al incremento de stocks, el del acumulado anual resulta muy similar.

- Tanto a nivel mensual como en el acumulado se mantiene el alto grado de diversificación de nuestros aprovisionamientos, con cerca de veinte diferentes países suministradores, una decena de los cuales suministran cantidades de importancia (Nigeria, Arabia Saudí, Libia, México, Rusia, Irán, Irak, Reino Unido, etc.).
- Por grandes áreas geográficas, la estructura de nuestros aprovisionamientos se mantiene muy es-

table: de Oriente Medio procede el 47,0% del petróleo importado en enero-mayo (el 45,0% en el año móvil junio 1997-mayo 1998), siendo Arabia Saudí, Irán e Irak (auspiciado por la ONU dentro del programa crudo por alimentos) las principales procedencias; de África, el 22,3% (25,3% año móvil), de Nigeria, principalmente; de Europa, el 17,2% (16,3% a. m.), prácticamente repartido entre Rusia y el Reino Unido; y de América, el 13,4% (13,4% a. m.), de Venezuela y, sobre todo, México.



| Importaciones | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|---------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Crudo | 5.183 | 12,2 | 24.823 | 11,7 | 58.271 | 7,9 |

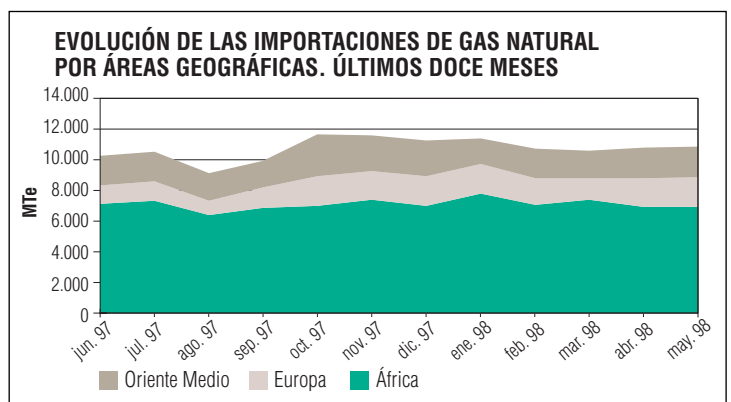
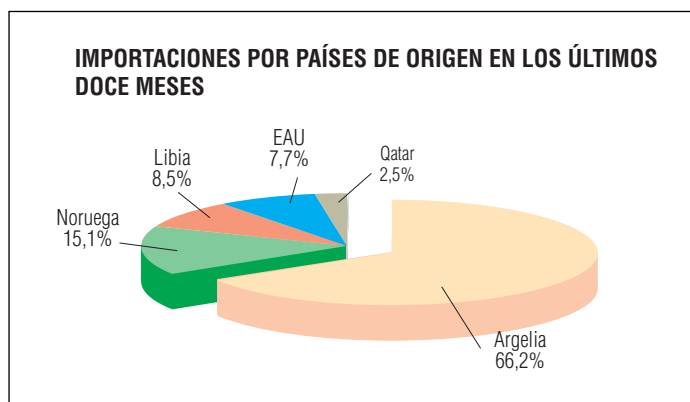
(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan a 10.938 millones de termias en mayo, un 3,4% más que en el mismo mes de 1997. Ese crecimiento vuelve a ser superior al registrado en el acumulado enero-mayo, que es del 2,1%, para unas compras totales de 54.706 millo-

nes de termias, porcentaje que está por debajo de la tasa de crecimiento del consumo de gas natural en ese mismo período. Para el año móvil, la cifra es 129.448 millones de termias, con un crecimiento del 19,6%, que en este caso sí se acerca más al del consumo de gas natural entre junio de 1997 y mayo de 1998.

- Cinco son los países desde los que se importa gas natural en ese año móvil: Argelia, Noruega, Libia, Emiratos Árabes y Qatar, por ese mismo orden de importancia.
- Por áreas geográficas, África acapara cerca de las tres cuartas partes de las compras españolas, mientras que de Europa procede el 15,1% y de Oriente Medio el 10,2%.



| Importaciones | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|---------------|--------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | MTe | Tv (%) (*) | MTe | Tv (%) (*) | MTe | Tv (%) (*) |
| Gas natural | 10.938 | 3,4 | 54.706 | 2,1 | 129.448 | 19,6 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

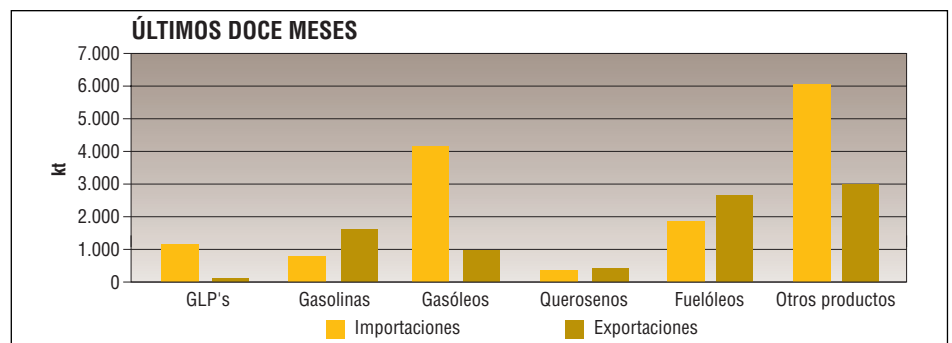
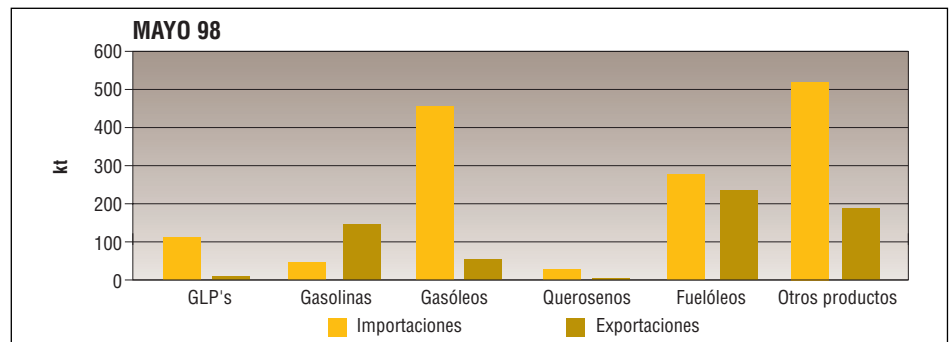
- España importó 1,43 millones de toneladas de productos petrolíferos en el mes de mayo, con un aumento del 24,9% respecto del mismo mes del pasado año. Esta variación es casi la mitad de la que se registró en el mes de abril, pero muy superior a las registradas a lo largo del primer trimestre del año. Por ello, esa tasa de crecimiento es muy superior a las registradas en el período acumulado anual y en el año móvil, que son muy similares: 16,9 y 16,8%, respectivamente, con volúmenes de 6,18 y 14,41 millones de toneladas.
- En el mes de mayo, crecen las compras en el exterior de todos los productos, salvo las de las gasolinas, que descienden un 40,8%, con lo que en el acumulado anual y en el año móvil también hay descensos, aunque mucho menores, del 17,2 y el 5,7%, respectivamente. De los demás productos, hay que destacar a los G.L.P.'s, que vieron aumentar sus importaciones en mayo en un 105,6%, para un total de 111.000 toneladas. Ese crecimiento no impide, en todo caso, que para el año móvil las importaciones sean menores que en el mismo período precedente, en un 2,3%. Consecuencia del fuerte tirón de la demanda, las importaciones de gasóleos ascienden en mayo a 457.000 toneladas, cifra que representa la cuarta parte del consumo de esos mismos productos en el mes.
- En cuanto a las exportaciones, en mayo se elevan a 635.000 toneladas, un 7,0% menos que en el mismo mes de 1997, siendo de destacar los porcentajes de crecimiento de las partidas correspondientes a G.L.P.'s, gasolinas y gasóleos, mientras que descienden las de querosenos y fuelóleos. En los cinco primeros meses del año, las exportaciones totalizan 3,93 millones de toneladas, un 40,5% superiores a las de enero-mayo de 1997, experimentando crecimientos todos los productos importantes. Para el año móvil, las exportaciones son de 8,80 millones de toneladas, un 21,0% más que en el período inmediatamente anterior, destacando las salidas correspondientes a gasolinas, fuelóleos y otros productos.
- El saldo neto importador de la balanza comercial en los últimos doce meses se sitúa en 5,61 millones de toneladas, con lo que se mantiene estable a medida que va avanzando el año. Por productos, el saldo favorece a las exportaciones en los casos de gasolinas y fuelóleos y es negativo en el de G.L.P.'s, gasóleos y otros productos.

| Importaciones | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|-----------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| G.L.P.'s | 111 | 105,6 | 543 | 3,4 | 1.170 | -2,3 |
| Gasolinas | 45 | -40,8 | 288 | -17,2 | 823 | -5,7 |
| Gasóleos | 457 | 32,5 | 1.980 | 36,8 | 4.137 | 20,9 |
| Querosenos | 28 | 27,3 | 149 | 132,8 | 355 | 133,6 |
| Fuelóleos | 273 | 36,5 | 949 | 28,6 | 1.856 | 27,2 |
| Otros productos | 519 | 15,3 | 2.269 | 5,0 | 6.065 | 15,9 |
| Total | 1.433 | 24,9 | 6.178 | 16,9 | 14.406 | 16,8 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

| Exportaciones | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|-----------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| G.L.P.'s | 9 | 28,6 | 62 | 8,8 | 120 | 10,1 |
| Gasolinas | 145 | 93,3 | 818 | 81,0 | 1.615 | 51,2 |
| Gasóleos | 55 | 96,4 | 503 | 88,4 | 986 | 6,0 |
| Querosenos | 2 | -33,3 | 51 | 75,9 | 381 | 17,6 |
| Fuelóleos | 234 | -10,3 | 1.304 | 79,4 | 2.672 | 56,4 |
| Otros productos | 190 | -38,5 | 1.190 | -5,9 | 3.022 | -3,5 |
| Total | 635 | -7,0 | 3.928 | 40,5 | 8.796 | 21,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

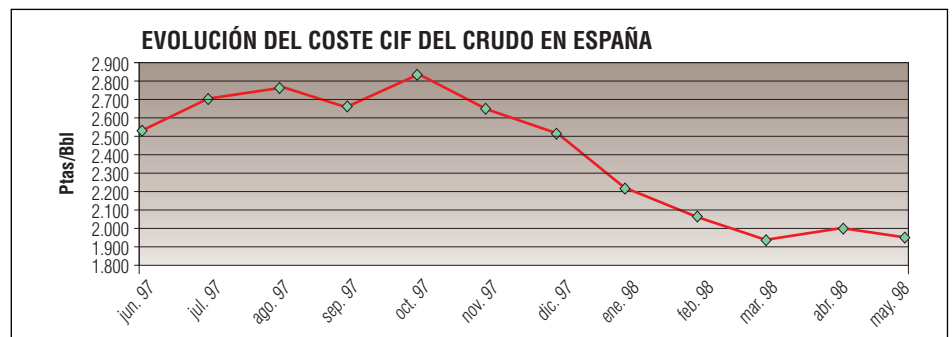


| Concepto | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|-------------------------------|----------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
| | Ptas/Bbl | Tv (%) (*) | Ptas/Bbl | Tv (%) (*) | Ptas/Bbl | Tv (%) (*) |
| Coste CIF del crudo importado | 1.953 | -23,6 | 2.033 | -25,3 | 2.403 | -11,7 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

- El coste medio CIF (coste del crudo más transporte y seguro) del crudo importado por España en mayo fue de 1.953 pesetas/barril, con lo que desciende con respecto al pasado mes de abril. Este descenso es reflejo de la tendencia a la baja de los precios del crudo a escala internacional y es un 23,6% menor (600 pesetas/barril) que el pagado en el mes de mayo del pasado año.
- En enero-mayo, el coste medio fue de 2.033 pesetas/barril, un 25,3% menor que el pagado en los cinco primeros meses del pasado año. Para el año móvil, el coste fue de 2.403 pesetas/barril, también inferior en un 11,7% al del período junio 1996-mayo 1997.



4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

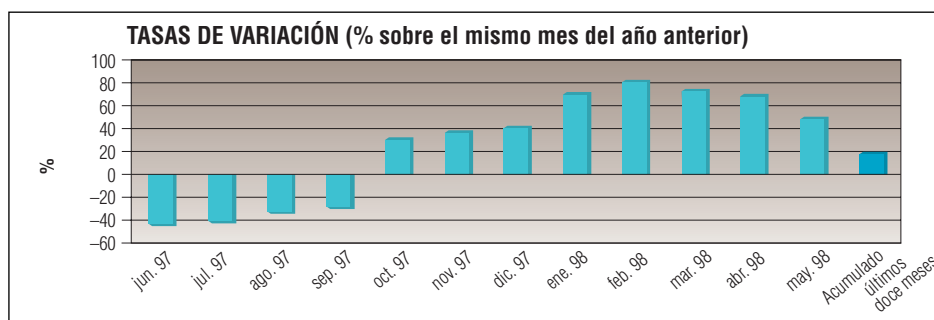
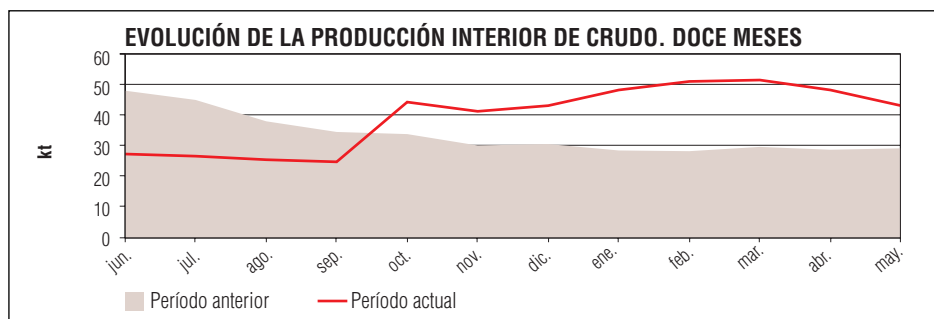
- La producción doméstica de crudo en el mes de mayo ha alcanzado las 43.000 toneladas, disminuyendo ligeramente en relación a la situación habida en meses precedentes, debido, en parte, a la parada anual de mantenimiento en la plataforma Casablanca desde la que operan todos los campos actualmente en producción, con excepción de la concesión Lora (Campo Ayoluengo). No obstante con respecto al mismo período del año anterior los niveles de extracción presentan un incremento global de cerca del 48%, fundamentalmente debido a la puesta en operación del campo Boquerón a finales del pasado año, cuya producción compensa ampliamente las reducciones habidas en el campo unificado Casablanca-Montanazo D, en el sondeo Rodaballo y en el campo Ayoluengo.
- Durante los cinco primeros meses del ejercicio se han obtenido de los yacimientos nacionales un total de 242.000 toneladas, con un incremento del 67,5% respecto a igual período de 1997. Para el conjunto de los últimos doce meses la cifra de producción se sitúa en 475.000 toneladas, un 17,3% superior a la del año móvil precedente.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En el mes de mayo la producción interior total de gas natural alcanza los 63 millones de termias, cifra sensiblemente inferior a la de los meses anteriores (80 MTe en abril, 73 MTe en marzo); esta reducción se debe en parte a las paradas de mantenimiento en varios de los sondeos del campo Marismas que ha sido el único activo en este período. Con respecto a mayo de 1997 ha habido una minoración del 29,5 % en los niveles de producción.
- En el período acumulado del presente ejercicio la producción de gas natural se ha situado en 346 millones de termias, con una tasa interanual positiva del 9,3 %. Durante el año móvil último que finaliza en mayo, se han obtenido un total de 1.661 millones de termias, con una tasa de variación negativa del 30,7 % en relación a los doce meses anteriores.

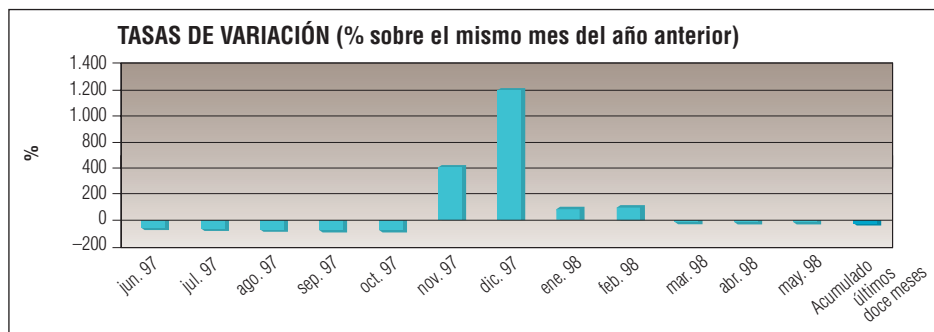
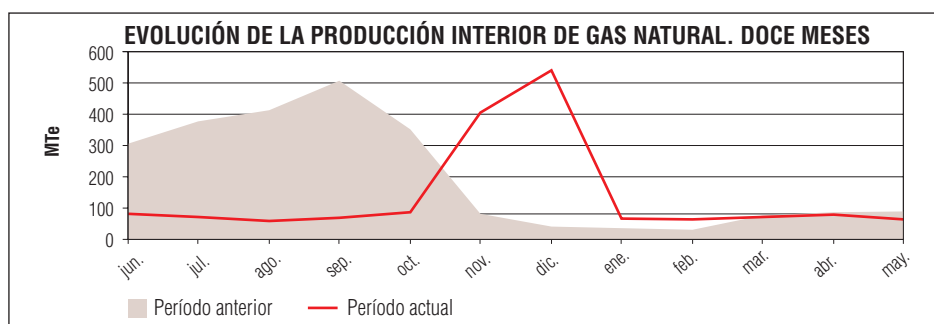
EXPLORACIÓN

- Como resumen de la actividad en este sector durante el conjunto del año 1997, cabe destacar los siguientes aspectos:
 - Se han realizado un total de 666 km de Sísmica (406 km en tierra y 260 km en mar).
 - Se han finalizado 9 sondeos (5 en tierra, uno de ellos positivo y 4 en mar, todos ellos positivos).
 - Se han perforado un total de 22.059 metros.



| Producción interior de crudo | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|------------------------------|-----------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) |
| Albatros | 0 | (-) | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 |
| Ayoluengo | 1 | -15,4 | 5 | -9,0 | 12 | -13,5 |
| Boquerón | 25 | (-) | 132 | (-) | 198 | (-) |
| Casablanca | 9 | -40,8 | 55 | -32,0 | 156 | -37,9 |
| Rodaballo | 8 | -34,3 | 50 | -12,9 | 110 | -20,6 |
| Total crudo | 43 | 47,7 | 242 | 67,5 | 475 | 17,3 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Producción interior de gas natural | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | |
|------------------------------------|-----------|--------------|-----------------|------------|--------------------|--------------|
| | MTe | Tv (%) (*) | MTe | Tv (%) (*) | MTe | Tv (%) (*) |
| Albatros | 0 | (-) | 0 | (-) | 0 | (-) |
| Marismas | 63 | -21,5 | 330 | 19,6 | 825 | 51,8 |
| Poseidón | 0 | (-) | 16 | (-) | 836 | (-) |
| Total gas natural | 63 | -29,5 | 346 | 9,3 | 1.661 | -30,7 |

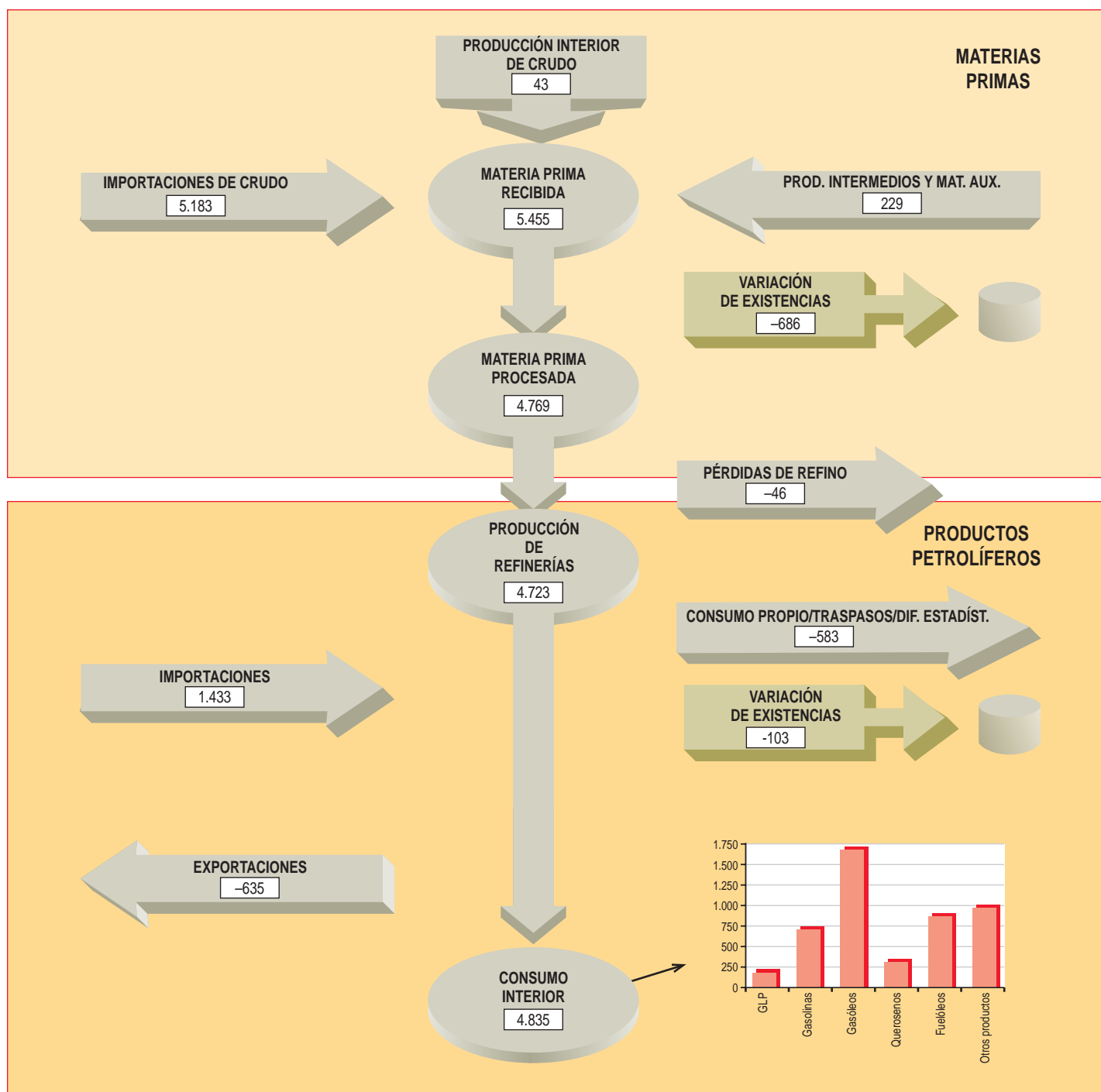
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MAYO 1998

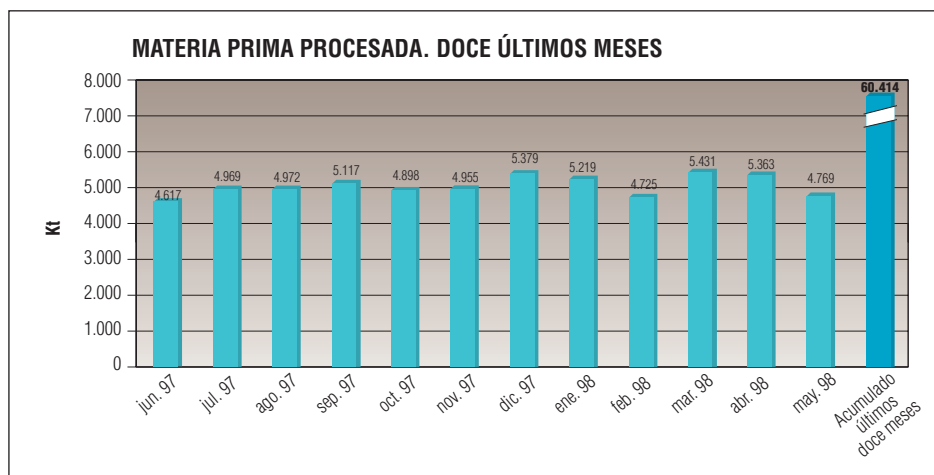
Unidades: miles de toneladas métricas

| | | | |
|---|--------------|--|--------------|
| Producción interior de crudo | 43 | Producción de refinерías | 4.723 |
| Importaciones de crudo | 5.183 | Consumo propio/Traspasos/Dif. Estadísticas | -583 |
| Productos intermedios y materias auxiliares | 229 | Importaciones de productos petrolíferos | 1.433 |
| Variación de existencias de materias primas | -686 | Exportaciones de productos petrolíferos | -635 |
| Materia prima procesada | 4.769 | Variación de existencias de productos petrolíferos | -103 |
| Pérdidas de refino | -46 | Consumo interior de productos petrolíferos | 4.835 |
| Producción de refinерías | 4.723 | | |



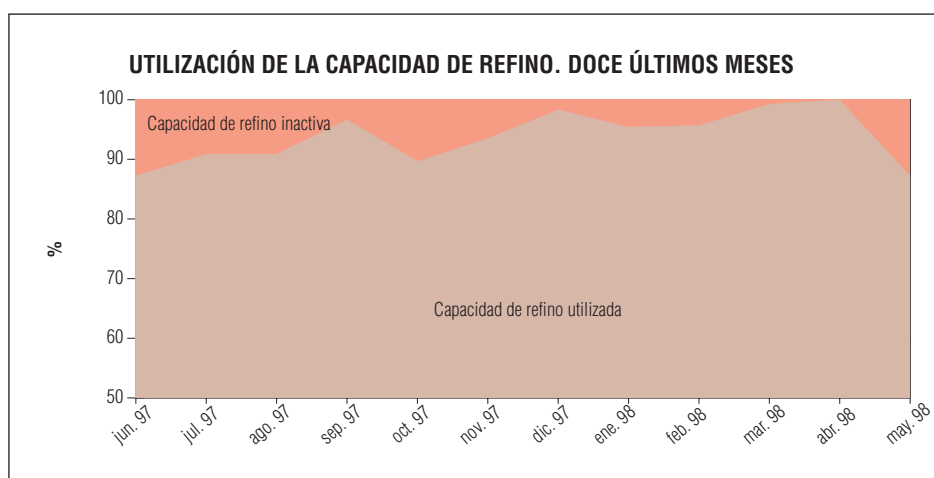
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en mayo 4,77 millones de toneladas, unas 600.000 toneladas menos que las que se trataron en el mes de abril pasado. La cifra de mayo es la más baja del año (en términos absolutos lo es la de febrero, pero hay que tener en consideración que cuenta con tres días menos respecto a mayo).
- Con la cifra de mayo, el total procesado en el acumulado del año en curso se eleva a 25,50 millones de toneladas, mientras que para el año móvil junio 1997-mayo 1998 la cifra asciende a 60,41 millones de toneladas.



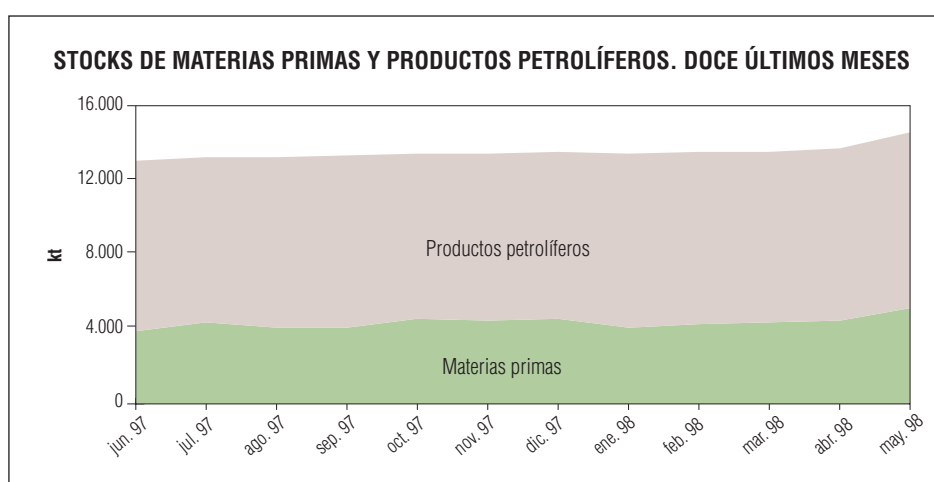
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En mayo, la capacidad de refino alcanzó un grado de utilización del 87,2% respecto a los valores de referencia, rompiendo la situación de práctica plena ocupación, que se había mantenido entre enero y abril, siendo, consecuentemente, la menor tasa de lo que va de año.
- Esta menor tasa de utilización no resulta, sin embargo, sorprendente, porque viene a coincidir con la del mismo mes de 1997.



STOCKS DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras se mantenían al finalizar el mes de mayo nuevamente en su nivel más alto de los últimos doce meses, con un total de 14,52 millones de toneladas (5,12 millones de toneladas de crudo y materias primas y 9,40 millones de toneladas de productos petrolíferos), circunstancia que ha venido propiciada por la situación en los precios de los crudos, tanto en los mercados de físicos como en los de futuros. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un ligero acopio en productos petrolíferos y bastante más fuerte en el de las materias primas.



6. PRECIOS

EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gásoleos de automoción

- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos para el conjunto del mes de mayo ha sido de 112,10 pesetas/litro, 0,60 pesetas menos que en abril último (un 0,5% de descenso). No obstante, el precio en la última semana del mes de mayo era 0,42 pesetas/litro mayor que en la última de abril. La citada diferencia se formó prácticamente en su totalidad en la segunda semana del mes, en que subió como media 0,35 pesetas/litro.
- Diferente en el caso del gasóleo auto, en mayo se da un descenso del precio medio de 1 peseta/litro, al pasar de 91,1 a 90,1 pesetas/litro. El precio se mantuvo estable en las tres primeras semanas del mes, para bajar todo en la última (0,97 pesetas/litro); esta diferencia fue muy similar entre los precios medios existentes entre finales de abril y finales de mayo.
- La evolución entre finales de abril y mayo de los precios de venta al público de la gasolina sin plomo y gasóleo auto vuelve a repetir la misma tendencia que en el mes pasado, con subida moderada en el caso de la primera e importante descenso en el segundo, siempre siguiendo la evolución de los precios en el ámbito internacional.
- La situación de precios de gasolinas y gasóleos de automoción según áreas geográficas en el mes de mayo se recoge en la tercera página de cubierta, referida al ámbito de la Península e Islas Baleares.
- Aunque con niveles absolutos diferentes, en función de la menor fiscalidad que grava estos productos, en las Canarias, Ceuta y Melilla la tendencia fue similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos.

G.L.P.'s envasado (bombonas 12,5 kg)

- El precio de venta de la popular bombona de butano no ha variado a lo largo del mes de mayo, pese a la tendencia a la baja de los principales factores que intervienen en la fórmula de determinación de los precios máximos, al no haberse sobrepasado los límites de variación preestablecidos en el procedimiento de cálculo. El mantenimiento del exceso de oferta de petróleo, pese a los esfuerzos de la OPEP para reducir la producción de crudo, y la situación de estancamiento de la demanda de productos en los mercados internacionales coadyuva a la estabilidad final de los precios.

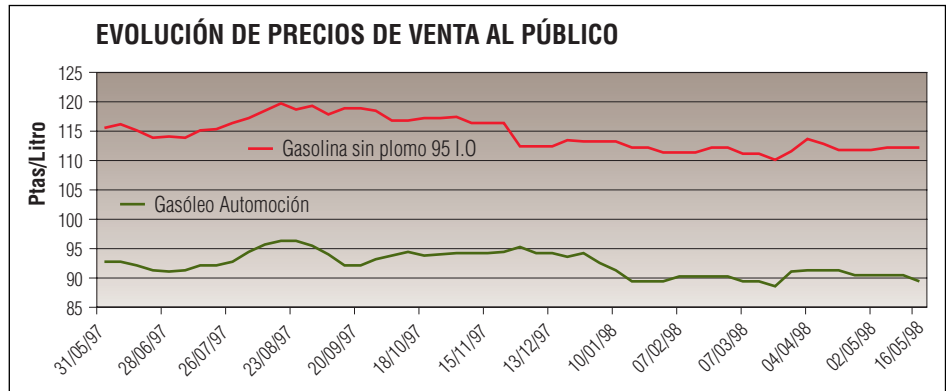
Gas natural.

Usos domésticos y comerciales

- Ninguna variación se ha producido durante el mes de mayo en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que se mantiene estable desde el 1 de julio de 1997.
- Esa estabilidad supone que en año y medio, desde el 1 de enero de 1997, las tarifas sólo hayan subido 0,16 pesetas/termia para la tarifa D1 (2.500 termias/año) y 0,12 pesetas/termia para la D2 (10.000 termias/año).

Gas natural. Usos industriales

- Aunque de una forma muy ligera, los precios del gas natural para usos industriales bajan en mayo, 0,01 pesetas/termia para los suministros de tipo interrumpible y 0,02 pesetas/termia para los contratos en firme, o lo que es lo mismo, un 0,6 y un 0,5%, respectivamente. Ambas tarifas son las menores de los últimos doce meses.
- Desde principios de año ese descenso es, sin embargo, muy notable: 0,41 y 0,38 pesetas/termia para los dos tipos de suministros citados. Para el último año móvil, la rebaja sigue siendo importante, aunque menor: 0,18 y 0,15 pesetas/termia, respectivamente.



| Productos | Precio de venta al público (Ptas/l) | | | Tasa de variación | |
|----------------------------|-------------------------------------|------------|-----------|----------------------------|-------------------------------------|
| | Mayo 1997 | Abril 1998 | Mayo 1998 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| Gasolina sin plomo 95 I.O. | 114,6 | 112,7 | 112,1 | -0,5 | -2,2 |
| Gasóleo automoción | 92,9 | 91,1 | 90,1 | -1,1 | -3,0 |

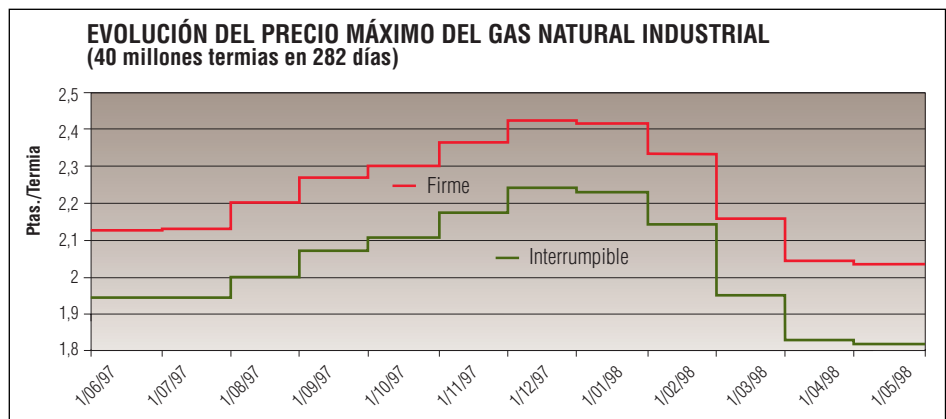
PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

| Fecha | Ptas/bombona |
|-----------------------------|--------------|
| 1 Ene. 1997 - 31 Jul. 1997 | 1.070 |
| 1 Ago. 1997 - 20 Oct. 1997 | 1.133 |
| 21 Oct. 1997 - 19 Ene. 1998 | 1.203 |
| 20 Ene. 1998 - 16 Feb. 1998 | 1.112 |
| 17 Feb. 1998 - 20 Abr. 1998 | 1.051 |
| 21 Abr. 1998 - 15 Jun. 1998 | 1.005 |

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

| Período | D1 (2.500 termias/año) | D2 (10.000 termias/año) |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1 Ene. 1997 - 17 Feb. 1997 | 10,02 | 7,86 |
| 18 Feb. 1997 - 30 Jun. 1997 | 10,28 | 8,06 |
| 1 Jul. 1997 - 31 Mayo 1998 | 10,18 | 7,98 |

Unidad: Ptas/Termia.

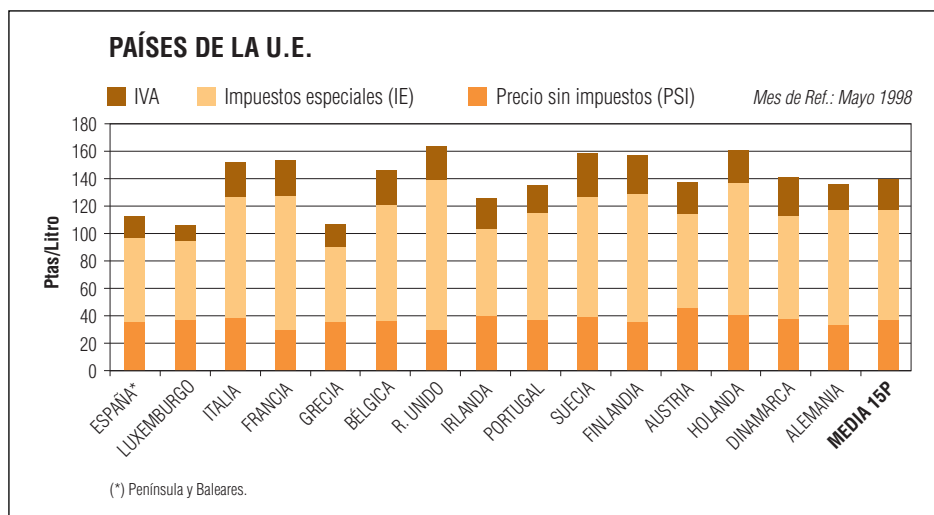


| G. N. según tipo de suministro | Precio máximo (Ptas/Te) | | | Tasa de variación | |
|--------------------------------|-------------------------|------------|-----------|----------------------------|-------------------------------------|
| | Mayo 1997 | Abril 1998 | Mayo 1998 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| Interrumpible | 2,00 | 1,83 | 1,82 | -0,6 | -9,2 |
| Firme | 2,18 | 2,05 | 2,03 | -0,5 | -6,8 |

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como es tónica habitual, el precio medio de la gasolina eurosúper sin plomo a la venta en España en mayo se encuentra en la parte baja de la tabla comparativa europea, siendo sólo menores los precios que rigen en Luxemburgo y Grecia. El precio medio en España es muy inferior al precio medio comunitario, manteniéndose en mayo la diferencia que ya existía en abril: algo más de 27 pesetas/litro.
- Además, la diferencia con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es muy estrecha, 5,86 pesetas/litro, mientras que el margen con respecto al mayor, el del Reino Unido, como también viene sucediendo desde hace tiempo, es elevado: el precio español es casi 51 pesetas/litro más barato.
- Si se toma como referencia el precio antes de impuestos, el español está en el entorno de la media comunitaria, aunque siempre por debajo. Aquí, sólo tienen un precio menor Francia, Reino Unido y Alemania.



- En cuanto a los impuestos, el que grava la gasolina sin plomo española sigue muy por debajo de la media de la UE: entre el valor medio del impuesto especial sobre hidro-

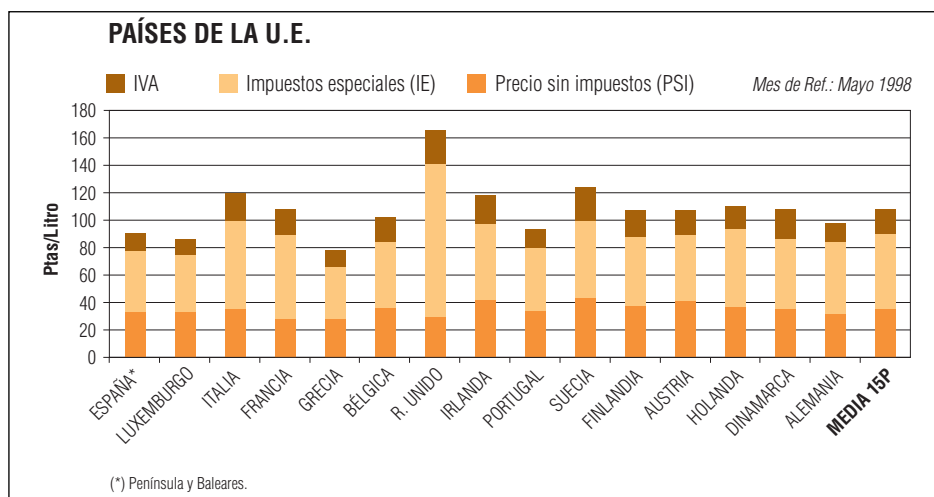
carburos comunitario y el español hay una diferencia del orden de las 20 pesetas/litro, cifra que se amplía a más de 26 pesetas/litro incluyendo el diferencial de IVA.

| País | ESPAÑA | LUXEMBURGO | ITALIA | FRANCIA | GRECIA | BÉLGICA | R.UNIDO | IRLANDA | PORTUGAL | SUECIA | FINLANDIA | AUSTRIA | HOLANDA | DINAMARCA | ALEMANIA | MEDIA 15P |
|------|---------------|------------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|---------|-----------|----------|---------------|
| PVP | 112,10 | 106,24 | 152,12 | 153,82 | 106,64 | 145,77 | 163,08 | 125,45 | 135,16 | 158,77 | 156,95 | 137,35 | 160,59 | 141,21 | 135,41 | 139,38 |
| IVA | 15,46 | 11,38 | 25,35 | 26,27 | 16,27 | 25,30 | 24,29 | 21,77 | 19,64 | 31,75 | 28,30 | 22,89 | 23,92 | 28,24 | 18,68 | 22,63 |
| IE | 60,75 | 57,67 | 88,03 | 97,94 | 54,89 | 84,25 | 109,15 | 63,76 | 78,53 | 87,71 | 93,02 | 68,83 | 95,66 | 75,11 | 83,26 | 79,90 |
| PSI | 35,89 | 37,18 | 38,74 | 29,61 | 35,48 | 36,22 | 29,65 | 39,92 | 37,00 | 39,30 | 35,63 | 45,63 | 41,02 | 37,85 | 33,47 | 36,84 |

Unidad: Ptas./Litro.

Gasóleo de automoción

- El precio medio del gasóleo de automoción en España en mayo está por debajo de la media europea, 17,59 pesetas/litro, siendo únicamente superior a los vigentes a lo largo de ese mes en Luxemburgo y Grecia (al igual que en el caso de la gasolina sin plomo).
- Por lo que se refiere al precio antes de impuestos, el español está por debajo de la media europea, al igual que sucede con otros seis países. El precio medio en la UE es 1,46 pesetas/litro más alto que el español, con lo que se duplica la diferencia que existía en abril, que era de 0,71 pesetas/litro. Sólo cinco de los quince países que forman la Unión Europea registran en mayo un precio medio antes de impuestos inferior al español: Francia, Grecia, Reino Unido, Alemania y Luxemburgo. En abril eran uno más, pues también ocurría con Portugal.



- En cuanto a los impuestos, también la fiscalidad es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos que grava el gasóleo

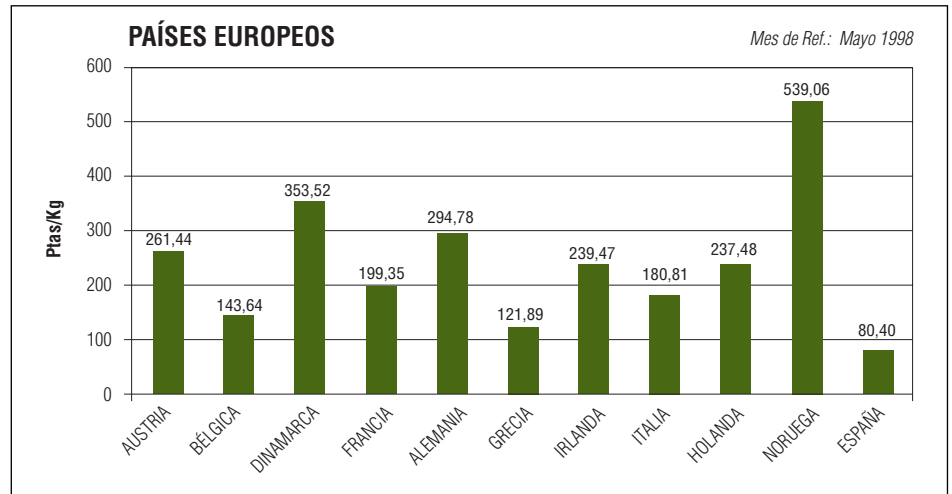
auto está 11 pesetas/litro por debajo de la media comunitaria, valor que alcanza las 16 pesetas/litro si se tiene en cuenta el IVA.

| País | ESPAÑA | LUXEMBURGO | ITALIA | FRANCIA | GRECIA | BÉLGICA | R.UNIDO | IRLANDA | PORTUGAL | SUECIA | FINLANDIA | AUSTRIA | HOLANDA | DINAMARCA | ALEMANIA | MEDIA 15P |
|------|--------------|------------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|---------|-----------|----------|---------------|
| PVP | 90,10 | 86,06 | 119,90 | 107,97 | 78,00 | 102,16 | 165,51 | 118,06 | 93,70 | 124,21 | 107,26 | 107,11 | 109,84 | 107,66 | 97,73 | 107,69 |
| IVA | 12,43 | 11,23 | 19,98 | 18,44 | 11,90 | 17,73 | 24,65 | 20,49 | 13,61 | 24,84 | 19,34 | 17,85 | 16,36 | 21,53 | 13,48 | 17,59 |
| IE | 44,11 | 42,02 | 64,37 | 61,61 | 38,12 | 48,18 | 111,63 | 55,58 | 45,86 | 55,76 | 50,64 | 48,11 | 56,44 | 51,04 | 52,67 | 55,08 |
| PSI | 33,56 | 32,82 | 35,55 | 27,92 | 27,98 | 36,25 | 29,24 | 42,00 | 34,23 | 43,61 | 37,28 | 41,15 | 37,04 | 35,08 | 31,58 | 35,02 |

Unidad: Ptas./Litro.

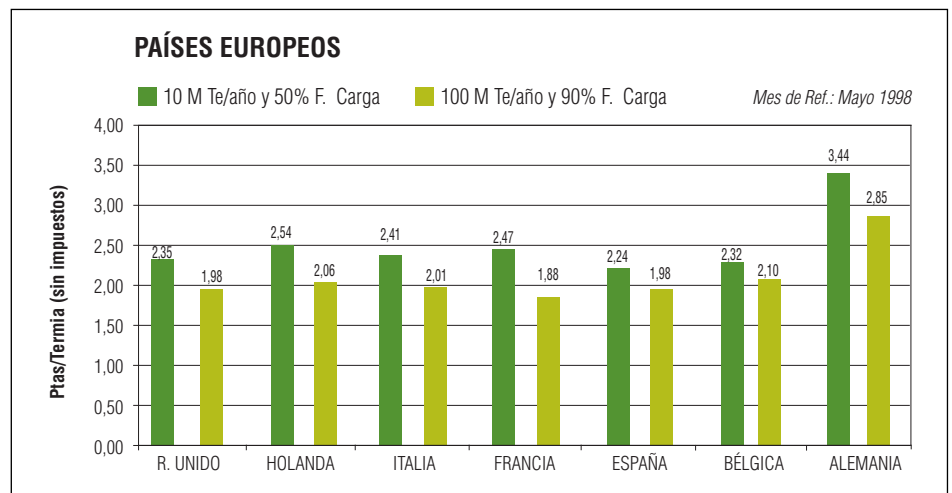
Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España en mayo de los gases licuados del petróleo envasados, que es de 80,40 pesetas/kg, registra un descenso de cerca de 4 pesetas, en relación al vigente, antes del 21 de abril pasado.
- Ese movimiento a la baja se enmarca en un proceso generalizado de descenso en los principales países europeos, con las excepciones de Bélgica, Dinamarca, Alemania y Grecia, si bien los aumentos de los precios en estos mercados son muy modestos: el mayor de ellos corresponde a Grecia y apenas supera la peseta por kilogramo.
- El descenso en el precio español es el mayor entre todos los registrados en ese grupo de países, excepción hecha de Francia, porque allí el descenso es superior a las 10 pesetas/kg.
- El precio vigente en España en mayo sigue siendo de lejos el menor de todos esos países: 40 pesetas/kg menos que el que le precede, en Grecia, y 63 pesetas menos que el siguiente más bajo, en Bélgica. Esa diferencia en términos absolutos es, si cabe, mayor en términos relativos, porque hay que tener en cuenta que el precio español incluye el transporte domiciliario.



Gas natural para usos industriales

- Los precios medios del gas natural para usos industriales en España descienden en mayo con respecto a los vigentes en el mes de abril. Para los dos segmentos de consumo que se consideran —de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% y de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%— el descenso es el mismo, 0,01 pesetas/termia.
- En el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, el precio español es el menor entre los principales países consumidores de gas en Europa. El país con precio más alto es Alemania, con el que la diferencia es de 1,2 peseta/termia.
- En la mayoría de los países europeos hubo caída de los precios en ese segmento de consumo, salvo en Holanda, Bélgica y Alemania, en los que no se registró variación. El mayor descenso correspondió al Reino Unido y Francia, ambos con 0,10 pesetas/termia.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España mantiene la condición de país con precio más bajo, excepto Francia.
- En este segmento sí que se registran variaciones al alza, concretamente en Alemania. El resto de países ven caer —o mantenerse— los precios.



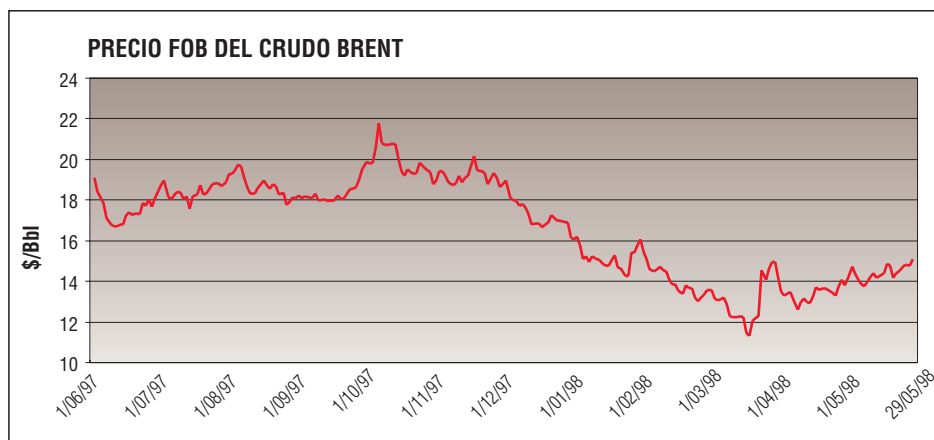
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del Crudo Brent

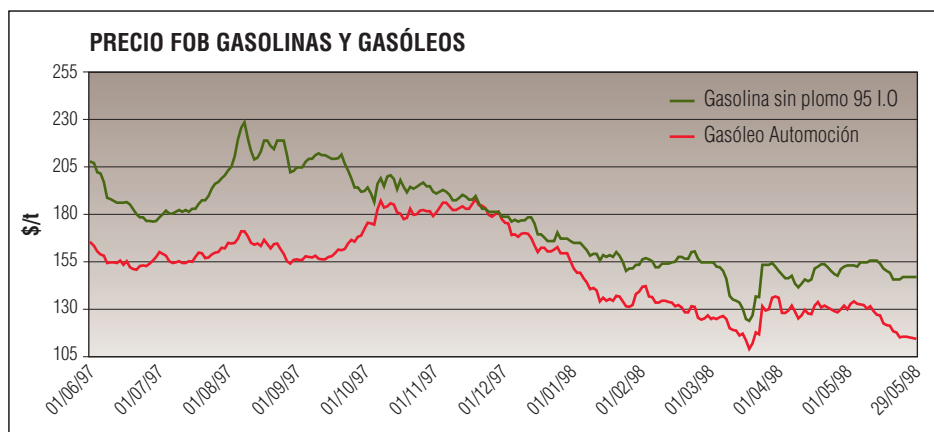
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de mayo es de 14,4 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un aumento de 1 \$/Bbl respecto del pasado mes de abril. Este repunte cabe apuntarlo en el haber de los esfuerzos de los países exportadores de la OPEP, que según los datos de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) han reducido en mayo su nivel de producción en torno a los 250.000 barriles/día (b/d) respecto de abril: 28,07 millones frente a 28,32 millones de b/d.
- Este es el primer repunte de cierta magnitud que se produce desde que en diciembre del pasado año iniciara una vertiginosa caída, que tuvo su nivel más bajo en los 13,1 dólares/barril de marzo último. Pese a ello, la cotización de mayo está casi 5 \$/Bbl por debajo de la existente justo un año antes, en mayo de 1997, que era de 19,1 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-mayo de este año es de 14,0 dólares/barril, 6 dólares por debajo (un 30% menor) de la media del mismo período de tiempo de 1997, que era de 20,0 \$/Bbl.
- En cuanto al coste para España, este menor precio medio pagado en el período enero-mayo se ve contrarrestado parcialmente por el aumento de la cotización del dólar respecto de la peseta. En esos cinco meses, la cotización media del dólar era de 153,5 pesetas, un 8,2% superior a la existente en el mismo período de tiempo de 1997, que era de 141,8 pesetas/dólar.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo automoción

- La cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo en los mercados internacionales aumenta en mayo con respecto a abril en algo más de 2 dólares/tonelada (\$/t), pero sigue muy por debajo de la cotización existente en mayo de 1997, más de 50 \$/t, un 25%. (La importancia de la estacionalidad en la demanda de este producto hace especialmente significativa esta comparación). Este porcentaje de descenso es prácticamente el mismo para la cotización media del acumulado de los cinco primeros meses.
- Al contrario que en la gasolina sin plomo, la cotización media internacional del gasóleo de automoción baja en mayo en casi 5 \$/t respecto de abril. No obstante, entre mayo de 1997 y mayo de 1998 el comportamiento viene a ser idéntico: un 26% de caída (44 \$/t).



| | 1997 | | 1998 | |
|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | Precio FOB \$/Bbl | Cotización Ptas/US\$ | Precio FOB \$/Bbl | Cotización Ptas/US\$ |
| Enero | 23,5 | 134,8 | 15,1 | 153,9 |
| Febrero | 20,8 | 141,9 | 14,0 | 153,8 |
| Marzo | 19,1 | 144,0 | 13,1 | 154,8 |
| Abril | 17,5 | 144,4 | 13,4 | 154,0 |
| Mayo | 19,1 | 143,8 | 14,4 | 150,7 |
| Junio | 17,6 | 145,9 | | |
| Julio | 18,5 | 151,0 | | |
| Agosto | 18,6 | 155,5 | | |
| Septiembre | 18,4 | 150,9 | | |
| Octubre | 19,9 | 148,3 | | |
| Noviembre | 19,2 | 146,3 | | |
| Diciembre | 17,1 | 150,3 | | |
| Media anual | 19,1 | 146,4 | 14,0 | 153,5 |



Precios FOB Rotterdam/Italia (\$/t)

| | 1997 | | 1998 | |
|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción |
| Enero | 210,4 | 218,5 | 157,5 | 138,5 |
| Febrero | 204,6 | 184,8 | 156,0 | 131,3 |
| Marzo | 204,8 | 169,3 | 143,1 | 123,9 |
| Abril | 191,8 | 165,8 | 149,0 | 130,1 |
| Mayo | 202,5 | 169,6 | 151,6 | 125,3 |
| Junio | 187,8 | 156,1 | | |
| Julio | 188,3 | 158,7 | | |
| Agosto | 215,3 | 163,7 | | |
| Septiembre | 205,4 | 161,9 | | |
| Octubre | 195,1 | 182,0 | | |
| Noviembre | 185,7 | 182,7 | | |
| Diciembre | 171,3 | 162,9 | | |
| Media anual | 196,9 | 173,0 | 151,5 | 129,8 |

Precios de Venta al Público de Gasolinas y Gasóleos de Automoción practicados en el ámbito de la Península e Islas Baleares

MAYO 1998

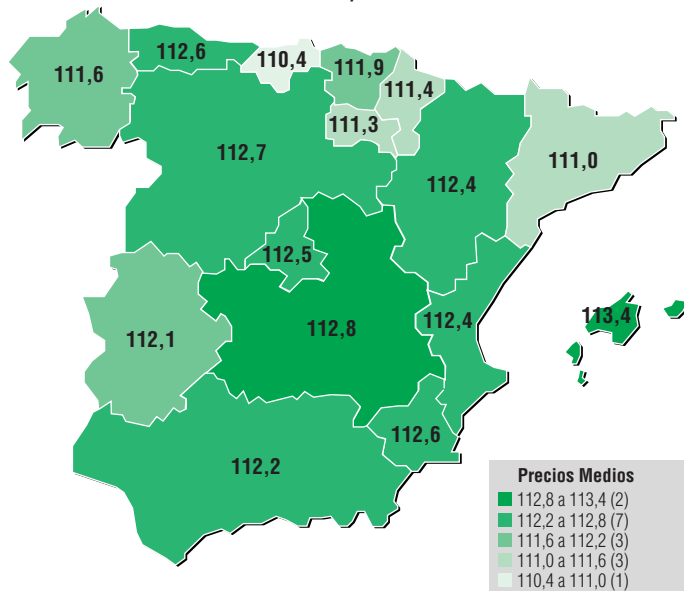
Unidades: Pesetas/Litro

1. Precios Medios por Comunidades Autónomas

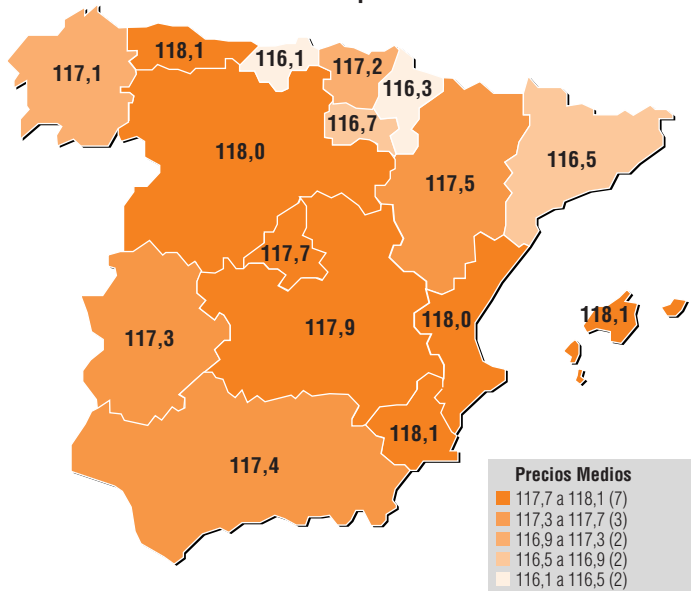
| | Gasolinas | | Gasóleo |
|----------------------------|-----------|---------|------------|
| | 95 I.O. | 97 I.O. | Automoción |
| Precio Máximo Aut. | 113,5 | 118,1 | (-) |
| Andalucía | 112,2 | 117,4 | 89,3 |
| Aragón | 112,4 | 117,5 | 90,2 |
| Asturias | 112,6 | 118,1 | 89,7 |
| Islas Baleares | 113,4 | 118,1 | 91,7 |
| Cantabria | 110,4 | 116,1 | 89,1 |
| Castilla-León | 112,7 | 118,0 | 90,3 |
| Castilla-La Mancha | 112,8 | 117,9 | 90,8 |
| Cataluña | 111,0 | 116,5 | 89,5 |
| Comunidad Valenciana | 112,4 | 118,0 | 89,9 |
| Extremadura | 112,1 | 117,3 | 91,4 |
| Galicia | 111,6 | 117,1 | 89,9 |
| La Rioja | 111,3 | 116,7 | 90,1 |
| Madrid | 112,5 | 117,7 | 93,1 |
| Murcia | 112,6 | 118,1 | 89,4 |
| Navarra | 111,4 | 116,3 | 90,4 |
| País Vasco | 111,9 | 117,2 | 89,8 |
| Precio medio (Pen. y Bal.) | 112,1 | 117,4 | 90,1 |

Máximo Mínimo

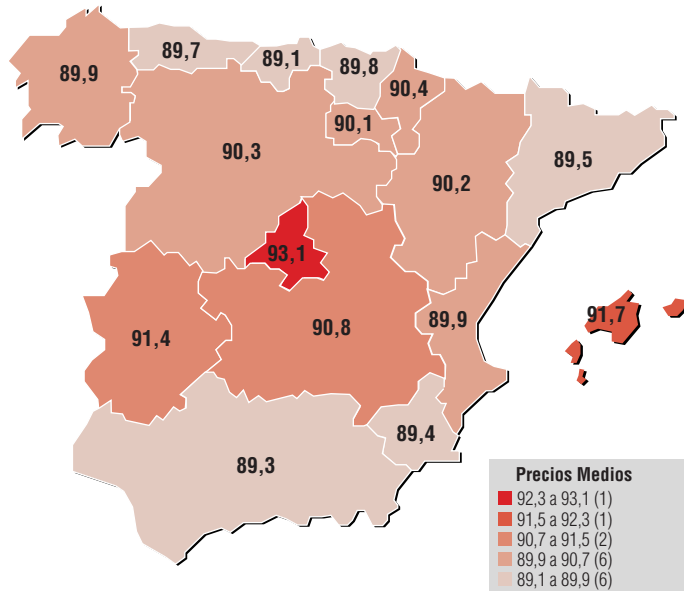
Gasolina s/Pb 95 I.O.



Gasolina Super 97 I.O.



Gasóleo de Automoción



2. Precios medios en las cinco provincias con mayores y menores precios

| | Gasolina s/Pb 95 I.O. | Gasolina Super 97 I.O. | Gasóleo Automoción |
|--------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | Máx Autoriz. 113,5 | Máx Autoriz. 118,1 | |
| Máximo | P. Mallorca 113,4 | Zamora 118,1 | Madrid 93,1 |
| | Guadalajara 112,9 | Cáceres 118,1 | Cáceres 92,1 |
| | Segovia 112,9 | Álava 118,1 | P. Mallorca 91,7 |
| | Sevilla 112,9 | Lugo 118,1 | Guadalajara 91,5 |
| | Zamora 112,9 | Valladolid 118,1 | Ciudad Real 91,1 |
| Media | 112,1 | 117,4 | 90,1 |
| | Lérida 111,0 | Lérida 116,1 | Santander 89,1 |
| | Orense 110,6 | Santander 116,1 | Sevilla 88,9 |
| | Cantabria 110,4 | Orense 116,0 | Almería 88,8 |
| | Tarragona 110,0 | Tarragona 115,6 | Cádiz 88,6 |
| Mínimo | Córdoba 109,8 | Córdoba 115,2 | Huelva 88,6 |

3. Precios medios, máximos y mínimos

| | Gasolina s/Pb 95 I.O. | Gasolina 97 I.O. | Gasóleo Automoción |
|------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|
| Precio Medio Nacional | 112,1 | 117,4 | 90,1 |
| Diferencias por CC.AA. | | | |
| Máximo | 113,4 | 118,1 | 93,1 |
| Mínimo | 110,4 | 116,1 | 89,1 |
| Diferencia | 3,0 | 2,0 | 4,0 |
| Dispersión de Precios | | | |
| Máximo Absoluto | 113,5 | 118,1 | 94,7 |
| Mínimo Absoluto | 102,7 | 107,9 | 86,4 |
| Diferencia | 10,8 | 10,2 | 8,3 |