

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 1998. N° 11

SUMARIO

	Pág.
1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO Y PRODUCCIÓN DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA (Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				PRODUCCIÓN INTERIOR			GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1996	1997	ESTRUC. 1997	%97/96	1996	1997	%97/96	1996	1997
Carbón	15.547	17.617	16,5	13,3	9.653	9.473	-1,9	62,1	53,8
Petróleo	55.433	57.452	53,7	3,6	519	305	-41,2	0,9	0,5
Gas Natural	8.401	11.057	10,3	31,6	413	155	-62,4	4,9	1,4
Nuclear	14.680	14.411	13,5	-1,8	14.680	14.411	-1,8	100,0	100,0
Renovables:	7.029	6.742	6,3	-4,1	7.029	6.742	-4,1	100,0	100,0
-Hidráulica	3.488	3.064	2,9	-12,2	3.488	3.064	-12,2	101,5	100,0
-Resto	3.541	3.678	3,4	3,9	3.541	3.678	3,9	0,0	100,0
Saldo Eléctrico	91	-264	-0,2	-390,1					
TOTAL	101.181	107.014	100,0	5,8	32.294	31.086	-3,7	31,9	29,0

Metodología: A.I.E.
Fuente: Miner. SEERM



Ministerio de Industria
y Energía

Miner

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.min.es>



Paseo de la Castellana, 141-21, B. 28046 Madrid
Tel.: 91 449 26 20. Fax: 91 579 60 89. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El día 9 del presente mes de octubre ha entrado en vigor la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, la cual tiene por objeto renovar, integrar y homogeneizar la distinta normativa legal vigente en materia de hidrocarburos. Se pretende conseguir una regulación más abierta, en la que los poderes públicos salvaguarden los intereses generales, limitando su intervención directa en los mercados cuando existan situaciones de emergencia, permitiendo además que la libre iniciativa empresarial amplíe su campo de actuación y la introducción en nuestro ordenamiento jurídico de realidades técnicas y mercantiles socialmente asumidas carentes del encaje legal adecuado. Esta ley persigue proporcionar un tratamiento integrado a una industria verticalmente articulada al objeto de facilitar una consideración equilibrada de las diferentes actividades reguladas en esta Ley y permitir mantener una sustancial homogeneidad en la forma de abordar problemas similares. A lo anterior, se añade la preocupación de la Ley por la introducción de criterios de protección del medio ambiente, pretendiendo reflejar la necesidad de su preservación y restauración como condición indispensable para mejorar la calidad de vida.
- Respecto a las tasas interanuales de crecimiento en el mes de octubre en lo que hace referencia a la demanda de hidrocarburos siguen manteniendo cotas importantes de crecimiento en el caso de los productos petrolíferos, pero muestra un descenso en el del gas natural, que en todo caso obedece a razones coyunturales (el nuevo marco competencial del sector eléctrico), porque tanto el consumo privado como el de la industria crecen notablemente. Así, en productos petrolíferos, la demanda creció en octubre un 3,9%, algo por debajo del experimentado en septiembre, crecimiento que pasa a ser del 8,5% en el acumulado de los diez primeros meses del año (el mismo porcentaje, por cierto, que en el año móvil noviembre 1997-octubre 1998). En gas natural la demanda presenta

un crecimiento negativo del 0,1% en octubre y positivo del 4,9% en enero-octubre, aunque si se hace caso omiso de la ausencia coyuntural de demanda para generación eléctrica estaríamos hablando de crecimientos del orden del 13% y el 15%, respectivamente.

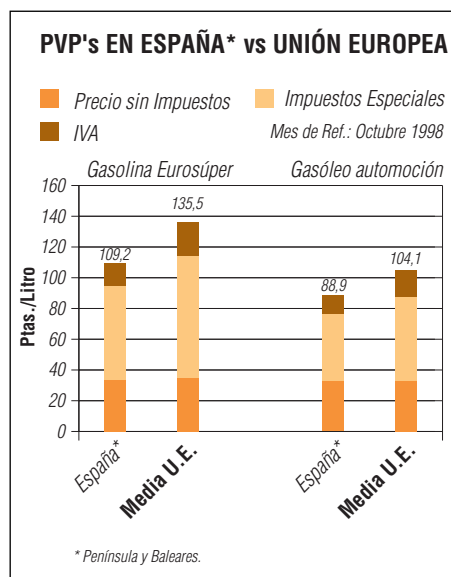
- En hidrocarburos líquidos, todos los grandes grupos de productos (G.L.P.'s, gasolinas, gasóleos, querosenos y fuelóleos) experimentan en octubre variaciones interanuales positivas en su demanda, teniendo únicamente comportamiento negativo el capítulo "otros productos" (naftas, condensados, parafinas, disolventes...). En cuanto a la participación porcentual, los gasóleos, con un 36,6% del total -22,27 millones de toneladas en el último período móvil anual-, consolidan su condición de grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos. En gas natural, destaca el fuerte incremento en octubre de la demanda para usos industriales, con un porcentaje del 16,0%, mientras que mantiene su solidez el consumo doméstico-comercial, un 6,5%, con lo que los crecimientos en los últimos doce meses, un período de comparación más representativo, quedan en el 17,0% y el 19,3%, respectivamente.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 6,01 millones de toneladas en los últimos doce meses, prácticamente el mismo que en el año móvil precedente. En los diez meses transcurridos de 1998 el saldo importador se sitúa en 5,10 millones de toneladas, un 3,3% mayor que en el mismo período del año anterior, mientras que en octubre la cifra es de 805.000 toneladas, un 75,8% superior al de igual mes de 1997. El saldo neto importador correspondiente a los distintos productos se mantiene positivo en el caso de los destilados medios (gasóleos y querosenos), G.L.P.'s y "otros productos" y resulta negativo en el caso de gasolinas y fuelóleos en el año móvil actual.

- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de octubre se han obtenido 39.000 toneladas de crudos de petróleo y 30 millones de termias de gas natural, cifras ambas muy inferiores a la media de los diez primeros meses, 46.200 toneladas y 61,8 millones de termias, respectivamente.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino en el mes de octubre se ha recuperado, situándose en el 93,2%, cerca de los niveles de los meses precedentes, habiéndose producido, de otra parte, un moderado decremento (72.000 toneladas) de los "stocks" de crudo y productos petrolíferos.
- Durante el mes de octubre se registró una moderada reducción de precios en los mercados internacionales de crudo, siendo la media de la cotización de crudo de referencia Brent Dated de 12,6 \$/Bbl, frente a los 13,4 \$/Bbl del mes de septiembre, esto es, un 5,6 % menos. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, mostraron, pese a su disparidad estacionalidad, el mismo comportamiento a la baja, con un descenso de 0,6 \$/Tm en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, equivalente al 0,4%, y otro de 4,3\$/Tm, es decir, un 3,5%, en el gasóleo de automoción. Estos movimientos del crudo y los productos tuvieron como consecuencia un fortalecimiento de los márgenes de refino en octubre.
- En octubre los precios de venta en los mercados interiores se han reducido en el caso de la gasolina de calidad eurogrado (95 octanos sin plomo), situándose en una media de 109,20 pesetas/litro, un 1,8% menor que en septiembre, mientras que en el caso del gasóleo de automoción con un precio medio de 88,90 pesetas/litro, fueron un 0,2% superiores al del mes precedente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos son, por detrás de Grecia y Luxemburgo, los más bajos de la Unión Europea.
- Por último, cabe resaltar la reducción en octubre, respecto de septiembre, de las tarifas de venta del gas natural para usos industriales, en porcentajes del 3,0% para los suministros de tipo interrumpible y del 2,5% para los suministros en firme, así como el aumento, a partir del 20 de octubre, debido a la estacionalidad en los precios internacionales de los gases licuados, del precio de la bomba de butano.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.396	3,9	50.466	8,5	60.786	8,5
Gas natural (MTe)	10.881	-0,1	103.216	4,9	127.673	7,5
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.776	-3,0	49.190	7,8	59.218	8,1
Impor. de gas natural (MTe)	11.893	1,7	109.360	3,8	132.329	5,9
Saldo (imp.-exp.) prod. petr. (kt)	805	75,8	5.105	3,3	6.012	0,7
Producción Interior						
Crudo (kt)	39	-11,6	462	57,6	546	54,3
Gas natural (MTe)	30	-65,2	618	-9,8	1.565	93,8
Materia prima procesada (kt)	5.097	4,1	51.292	8,6	61.626	9,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (octubre 1998)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	12,6	-5,6	-36,4
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	109,2	-1,8	-6,8
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	88,9	0,2	-5,4



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

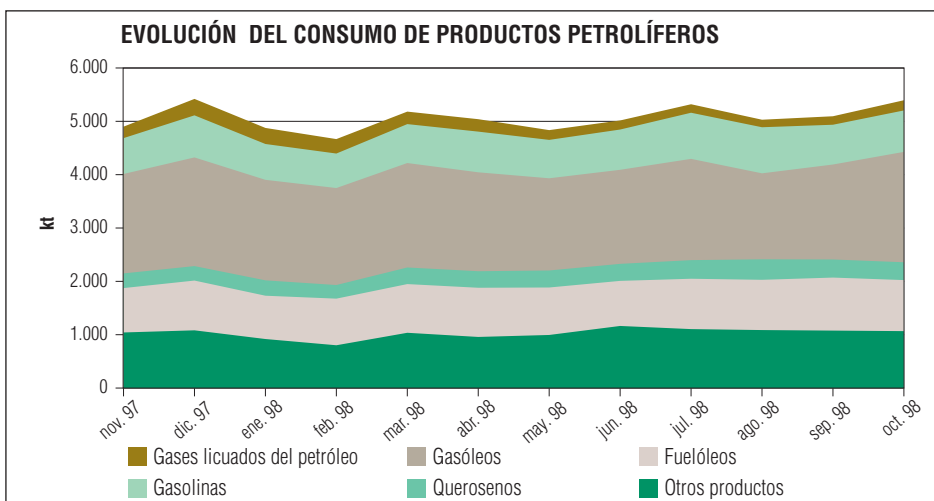
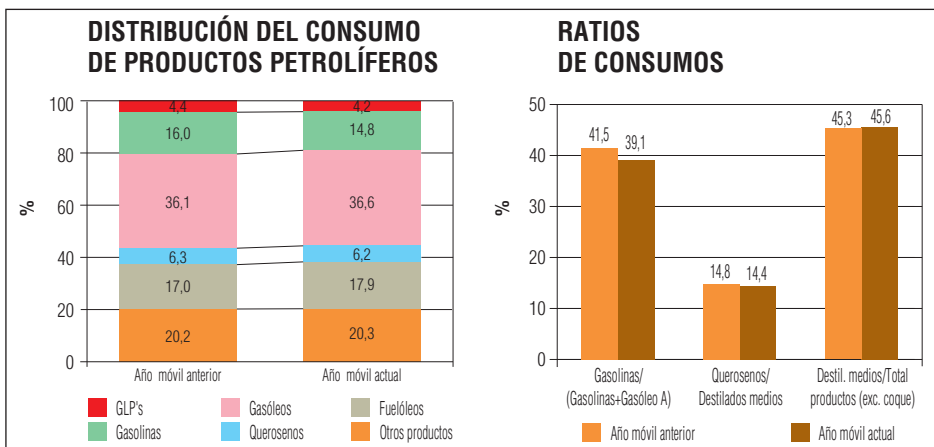
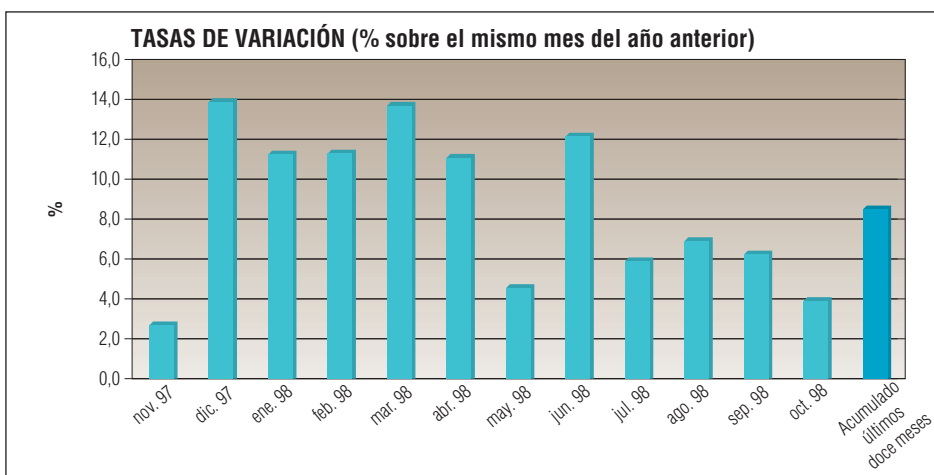
PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- La demanda global de productos petrolíferos en octubre ha sido de 5,40 millones de toneladas, superior en un 3,9% a la del mismo mes de 1997, situándose en la parte baja de los crecimientos intermensuales registrados a lo largo del año.
- Ese aumento sube hasta el 8,5% para el acumulado de los diez primeros meses, siendo el consumo total de 50,47 millones de toneladas. En cuanto al año móvil actual, noviembre 1997-octubre 1998, el consumo es de 60,79 millones de toneladas, con un aumento del 8,5% sobre el año móvil inmediatamente anterior. Como puede verse, hay coincidencia absoluta entre los crecimientos de enero-octubre y del año móvil, en una tasa que revela la buena marcha de la economía española.
- En octubre, todos los grandes grupos de productos ven aumentar sus consumos respectivos, salvo el genérico "otros productos". Por otra parte, tanto en el acumulado anual como en el año móvil todos los grupos, incluido el de "otros", muestran una tendencia positiva de crecimiento, que es de dos dígitos en los casos de los gasóleos y los fuelóleos. Transcurridos diez meses del ejercicio ya puede observarse claramente la tendencia de consumo de los diferentes productos, porque existe ahora una gran similitud entre los porcentajes de variación que se registran entre el porcentaje de variación que se registran entre el acumulado y el año móvil (sólo fuelóleos y "otros productos" presentan un moderado desajuste).
- La distribución del consumo de productos petrolíferos por grupos muestra, entre los años móviles noviembre 1996-octubre 1997 y noviembre 1997-octubre 1998, una pérdida de presencia de la parte "más ligera" del barril de petróleo, dado que se mantiene la caída del peso específico de los G.L.P.'s, del 4,4% al 4,2%, y de las gasolinas, que pasan del 16,0% al 14,8% entre esos dos períodos considerados (las gasolinas son, entre los grandes grupos de productos, las que sufren un mayor deterioro de su peso específico en el conjunto de los productos derivados del petróleo). En los destilados medios, descienden ligerísimamente los querosenos, del 6,3% al 6,2%, pero ello lo compensan sobradamente los gasóleos, que suben del 36,1% al 36,6%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos acrecientan su importancia, del 17,0% al 17,9%, hecho sin duda llamativo. El genérico "otros productos" pasa del 20,2% al 20,3% en ese período.
- El descenso del peso específico de las gasolinas se deja notar también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción –gasolinas y gasóleo A–: en el año móvil actual suponen el 39,1%, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 41,5%, reforzándose en esta misma línea la tendencia hacia un mayor peso de los destilados medios en la demanda total de productos (excluyendo del mismo al coque de petróleo), que pasa del 45,3% al 45,6%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	191	5,2	2.041	3,3	2.564	3,6
Gasolinas	777	1,7	7.539	0,2	9.000	0,2
Gasóleos	2.069	10,5	18.365	10,8	22.266	10,2
Querosenos	334	6,0	3.209	6,7	3.755	7,0
Fuelóleos	957	6,0	9.094	16,3	10.859	13,7
Otros productos (**)	1.067	-7,9	10.219	6,4	12.343	9,2
Total	5.396	3,9	50.466	8,5	60.786	8,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

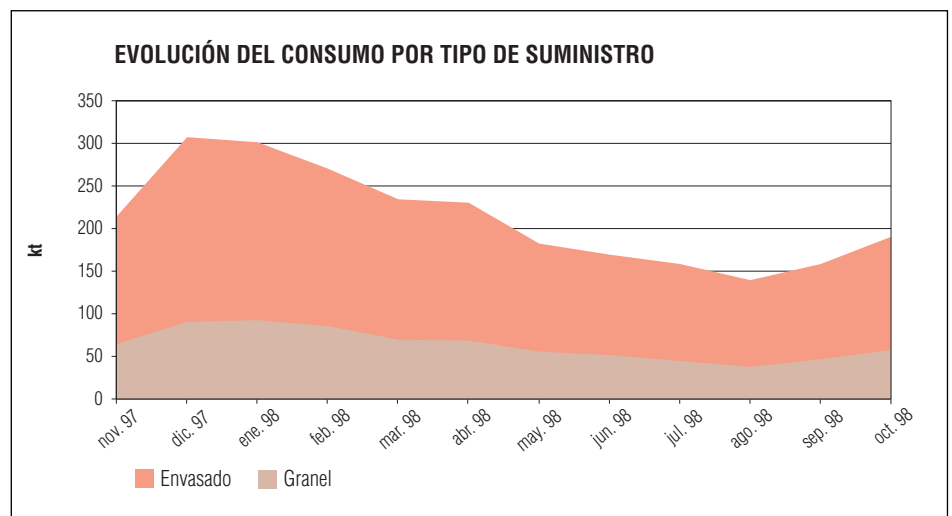
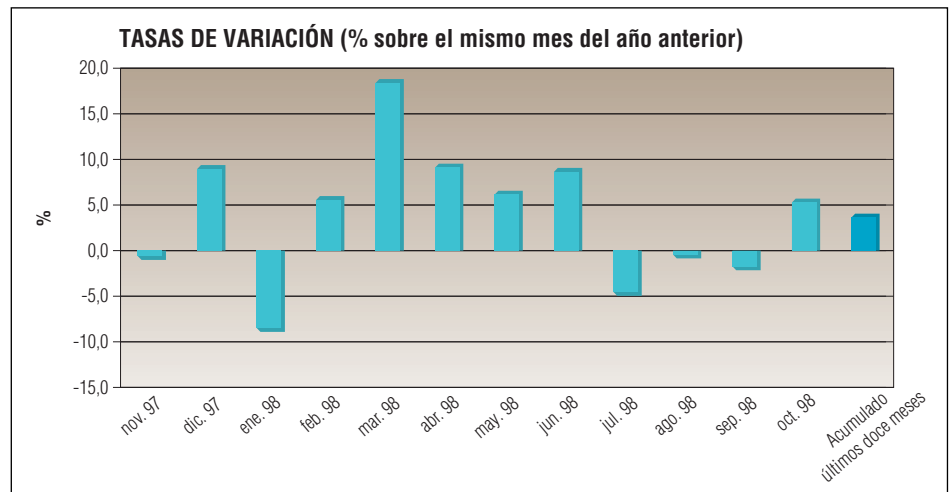
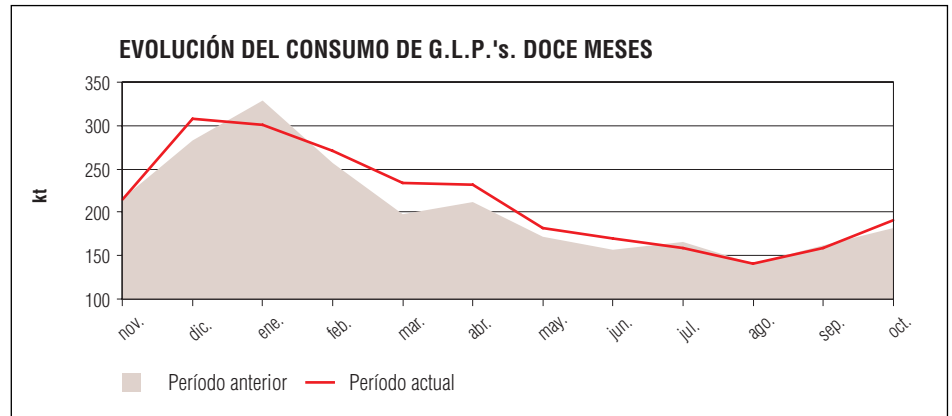


Gases licuados de petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de octubre es de 191.000 toneladas, lo que supone un aumento del 5,2% respecto del mismo mes de 1997, hecho que contrasta notablemente con el descenso del 10,1% del año anterior.
- Este aumento modifica la tendencia a la baja mantenida por la demanda de estos productos en el tercer trimestre del año en curso. El final del período vacacional, que suele ser una buena época para la reposición de las bombonas, y el inicio de la temporada de frío –en octubre las temperaturas estuvieron por debajo de la media de otros años–, que hace aumentar la demanda de este producto para fines de calefacción, avalan ese crecimiento.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del año, el consumo es de 2,04 millones de toneladas, con un aumento del 3,3%, mientras que para el año móvil actual la demanda es de 2,56 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,6%.
- Como muestra del cambio drástico de la tendencia apuntado, en octubre tanto el consumo de granel como el de envasado crecen, en porcentajes del 9,4% y del 3,5%, respectivamente, mientras que en septiembre ambos subgrupos de producto habían experimentado descensos.
- Merced al positivo comportamiento de la demanda en octubre, tanto el acumulado del año como el año móvil muestran tendencia alcista, que resulta muy moderada en el caso del GLP envasado y mucho más acusada en el del granel. El consumo de GLP envasado en el acumulado es de 1,43 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 0,7%, mientras que el de granel se eleva a 613.000 toneladas, siendo aquí el crecimiento del 9,9%. Para el año móvil, los consumos son de 1,79 millones de toneladas de envasado y 769.000 toneladas de granel, con unos crecimientos del 0,3% y del 12,2%, respectivamente.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, en octubre vuelve a mejorar el peso relativo del granel respecto de meses anteriores, con un reparto porcentual del 69,6%/30,4%, siempre en favor del envasado. Este reparto del mes de octubre está más en línea con los del acumulado de los diez primeros meses del año y del año móvil actual –70,0%/30,0% en ambos casos–, porcentajes de participación que probablemente serán los que rijan cuando se complete el ejercicio de 1998.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	133	3,5	1.428	0,7	1.795	0,3
Granel	58	9,4	613	9,9	769	12,2
Total	191	5,2	2.041	3,3	2.564	3,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

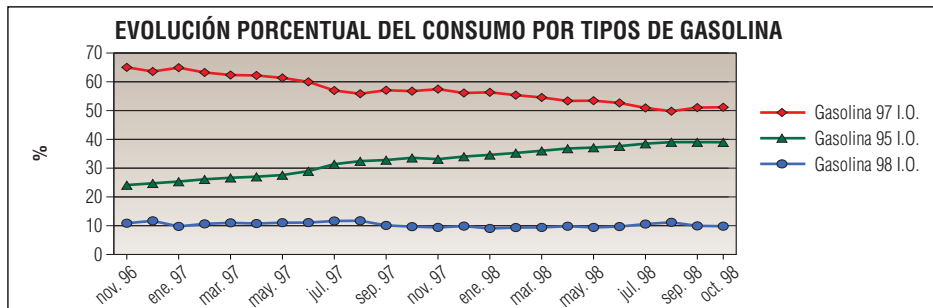
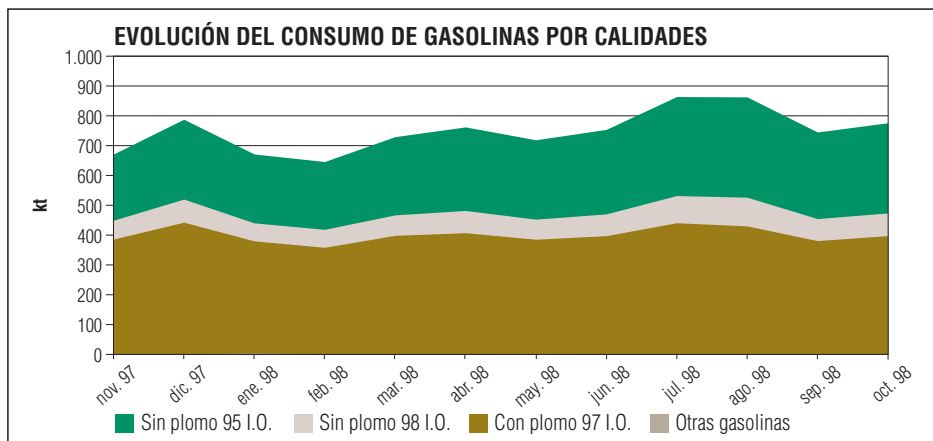
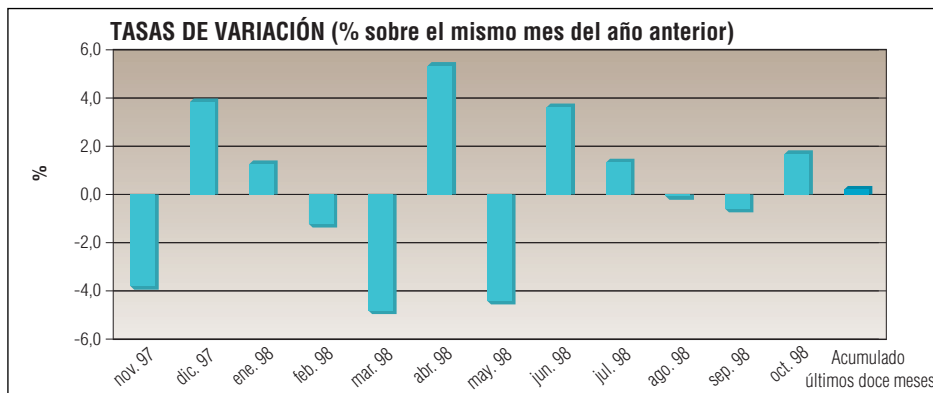
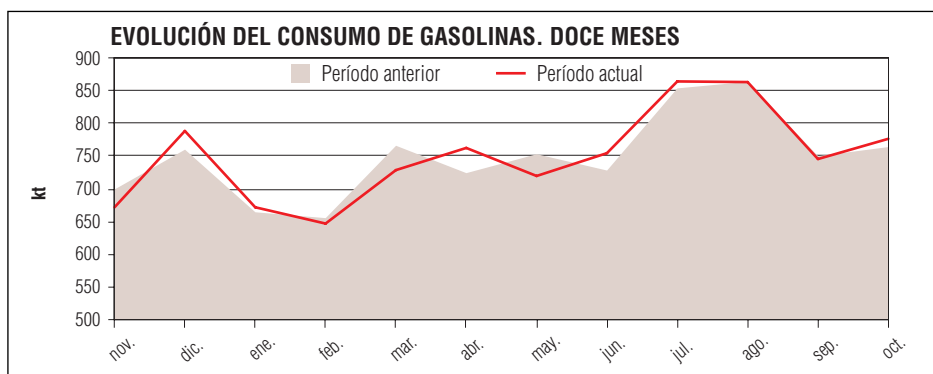


Gasolinas

- Dejando, lógicamente, aparte a los dos grandes meses veraniegos, el consumo de gasolinas auto en el mes de octubre fue el mayor del año, más importante aun que el del mes de abril que contó con la Semana Santa, lo que por no ser habitual habla bien a las claras de la buena evolución de las ventas de automóviles mes tras mes y de una mayor "alegría" en el consumo. Las ventas de gasolinas auto se elevan a 776.000 toneladas, lo que supone un aumento del 1,7% respecto a las registradas en el mismo mes de 1997. Hay que señalar que en octubre del presente año la Fiesta del Pilar propició un fin de semana largo, con mayor salida de vehículos de las ciudades, mientras que en 1997 esa fiesta "cayó" en domingo.
- Ese aumento coyuntural no modifica la sensación de estabilidad que acompaña desde hace tiempo a las ventas de gasolinas auto cuando se trata de períodos más largos. Así, en el acumulado de los diez primeros meses del año el crecimiento es del 0,2%, para un consumo de 7,52 millones de toneladas. Para el año móvil, la demanda se eleva a 9,0 millones de toneladas, y la variación es positiva en un 0,3%.
- En el mes de octubre, la demanda de gasolina de 95 octanos crece un 18,1%, para un consumo total de 303.000 toneladas, que es el menor crecimiento porcentual de lo que va de ejercicio, hecho que viene produciéndose mes tras mes últimamente (el año 1998 empezó con un crecimiento cercano al 40% y hasta agosto la media fue del 30%). Significativo resulta también el consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos, 76.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,4%, primera variación positiva que se produce en mucho tiempo. En cuanto a la "súper" con plomo, en octubre presenta un consumo de 397.000 toneladas, con un descenso del 8,3%.
- Para el acumulado enero-octubre, el consumo de gasolina sin plomo de 95 octanos es de 2,81 millones de toneladas, y para el año móvil, 3,30 millones de toneladas, con aumentos del 27,7% y el 29,1%, respectivamente. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 743.000 toneladas (un descenso del 8,1%) y en el año móvil de 883.000 toneladas (un descenso del 9,2%). Por lo que respecta a la gasolina "súper" con plomo, en enero-octubre el consumo es de 3,96 millones de toneladas y de 4,79 millones de toneladas en el año móvil, con idéntico descenso en ambos casos: el 11,7%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, las gasolinas sin plomo siguen ganando espacio: en octubre de este año es del 51,2% con plomo/48,8% sin plomo, mientras que en octubre de 1997 era 56,7%/43,3%. En el conjunto de las gasolinas sin plomo, el dominio sigue correspondiendo a la de 95 octanos frente a la de 98 octanos: 79,9%/20,1%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	303	18,1	2.813	27,7	3.303	29,1
Sin plomo 98 I.O.	76	3,4	743	-8,1	883	-9,2
Subtotal sin plomo	379	14,9	3.556	18,1	4.187	18,6
Con plomo 97 I.O.	397	-8,3	3.965	-11,7	4.792	-11,7
Subtotal gasolinas auto	776	1,7	7.521	0,2	8.979	0,3
Otras gasolinas	1	-15,8	19	-13,3	21	-17,1
Total	777	1,7	7.539	0,2	9.000	0,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



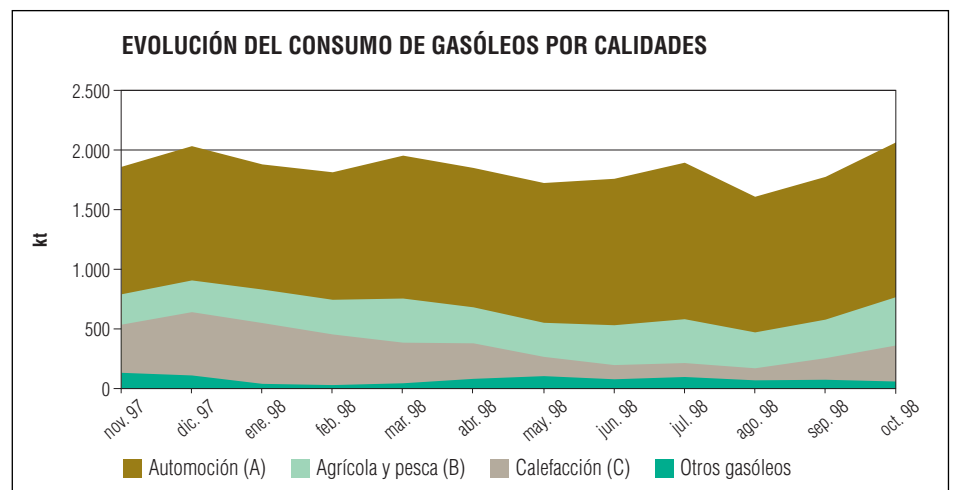
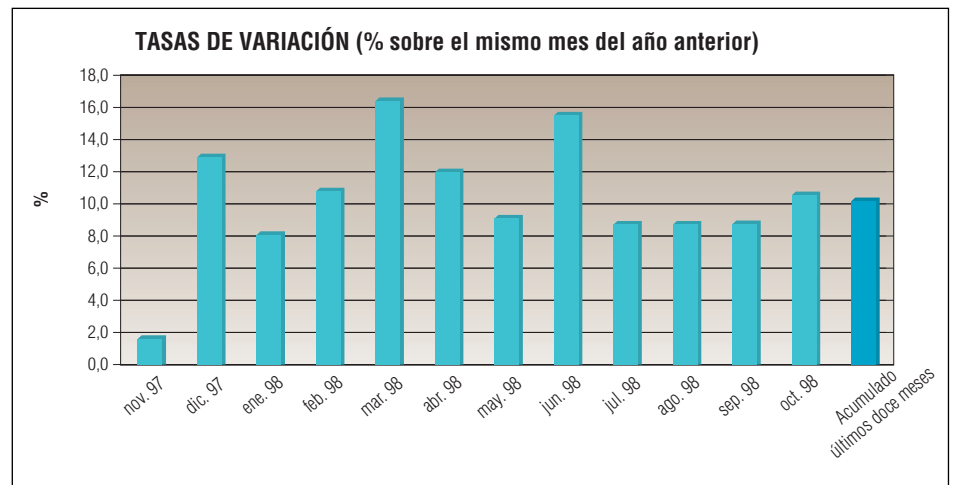
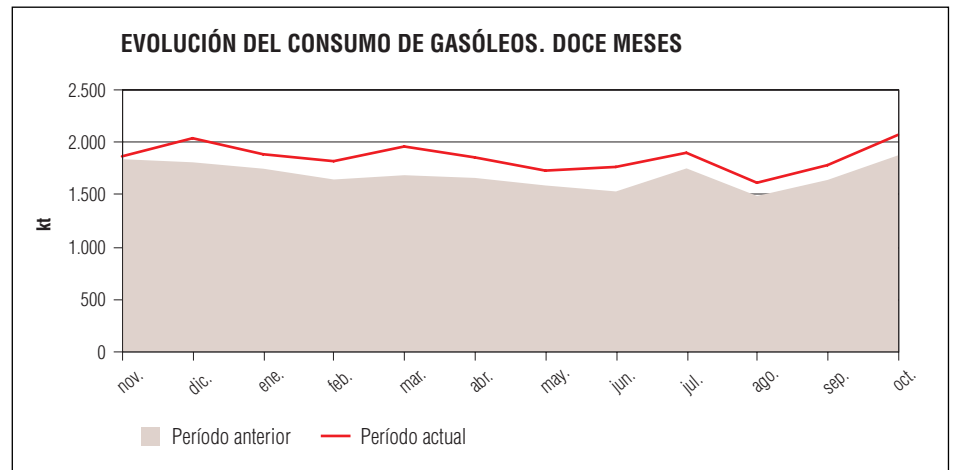
Gasóleos

- Como ya sucediera en 1997, el consumo de gasóleo en octubre -2,07 millones de toneladas, con un aumento del 10,5%- es el mayor del año hasta ese mes. En el acumulado de los diez primeros meses el consumo es de 18,36 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 10,8%, y para el año móvil actual es de 22,27 millones de toneladas, siendo en este caso el aumento del 10,2%. Conviene resaltar aquí la práctica similitud entre los porcentajes de crecimiento de los tres periodos de tiempo considerados. Como siempre, en las cifras de consumo se incluyen los suministros para la navegación marítima internacional.
- El auge de la actividad relacionada con el transporte de mercancías por carretera, indicador indudable de la buena marcha de la economía, y el mantenimiento de la progresiva dieselización del parque de turismos vuelven a tener claro reflejo en el consumo de gasóleo de automoción (gasóleo A), que en octubre es el mayor del año, alcanzando 1,30 millones de toneladas, un 8,5% más que en el mismo mes del año pasado. En el periodo enero-octubre la demanda se eleva a 11,84 millones de toneladas, un 10,7% más que en enero-octubre de 1997, mientras que en el año móvil actual la cifra es de 14,04 millones de toneladas, un 10,9% superior al mismo periodo de tiempo anterior.
- La cifra de consumo del gasóleo B refrenda la buena salud de las actividades de agricultura y pesca, porque la demanda de dicho producto petrolífero mantiene su tendencia ascendente, con crecimientos porcentuales muy altos: el 23,3% en octubre, para un consumo de 406.000 toneladas. En el acumulado enero-octubre el consumo es de 3,26 millones de toneladas, con un aumento del 17,8%, mientras que para el periodo noviembre 1997-octubre 1998 el consumo se eleva a 3,79 millones, y el crecimiento del 16,1%. Además, conviene insistir en la influencia que sobre ese consumo ejerce la posibilidad de que disponen, desde el 1 de enero de este año, las empresas de maquinaria de obras públicas de consumir el gasóleo bonificado.
- El consumo de gasóleo de calefacción (gasóleo C) en octubre se eleva a 302.000 toneladas, un 21,0% más que en el mismo mes del pasado año, consecuencia de la bajada media de las temperaturas en ese mes respecto de la media de años anteriores. Ese crecimiento duplica el del acumulado de los diez primeros meses, que es del 10,3%, para un consumo de 2,56 millones de toneladas. En cuanto al año móvil actual, el consumo de gasóleo C es de 3,49 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 7,5%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en el acumulado y en el año móvil son los siguientes: gasóleo A, 64,5% en enero-octubre (63,0% en el actual año móvil); gasóleo B, 17,8% (17,0% en el año móvil); gasóleo C, 13,9% (15,7% en el año móvil); y otros gasóleos, 3,8% (4,3% en el año móvil).

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.299	8,5	11.840	10,7	14.037	10,9
Agrícola y pesca (B)	406	23,3	3.264	17,8	3.786	16,1
Subtotal (A+B)	1.705	11,7	15.105	12,1	17.823	12,0
Calefacción (C)	302	21,0	2.556	10,3	3.491	7,5
Otros gasóleos	62	-35,5	704	-10,4	951	-9,3
Total	2.069	10,5	18.365	10,8	22.266	10,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye buquers para la navegación marítima internacional.



Querosenos

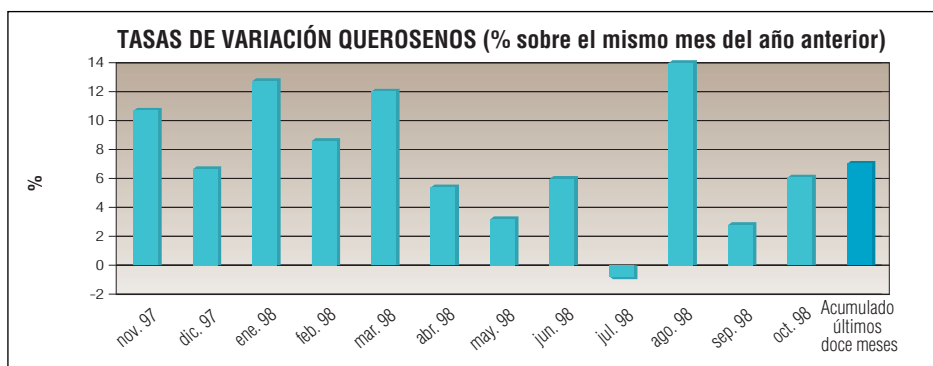
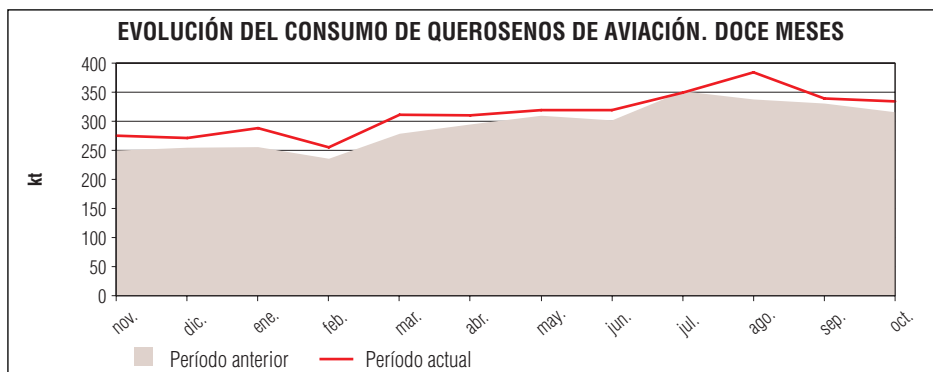
- La demanda de querosenos aviación en el mes de octubre fue de 334.000 toneladas, lo que representa un crecimiento del 6,1% sobre el mismo mes del pasado año, en el que ya se había registrado una variación positiva del orden del 10%. La buena marcha de la economía hace que largos fines de semana como el que este año propició la Fiesta del Pilar sean aprovechados para realizar viajes cortos en los que el uso del avión resulta fundamental para un mejor aprovechamiento del tiempo de vacaciones.
- Con la cifra de octubre, el consumo de querosenos en el período enero-octubre alcanza los 3,21 millones de toneladas (de las que apenas 5.000 toneladas no corresponden a aviación), un 6,7% más que el del mismo período de tiempo de 1997. En cuanto al año móvil, el consumo fue de 3,75 millones de toneladas, de las que 8.000 toneladas son de otro tipo de queroseno diferente al utilizado en aviación, con un aumento del 7,0%.

Fuelóleos y otros productos

- En el mes de octubre, la demanda de fuelóleos –que incluye, como componente de mayor peso, al búnquer para la navegación marítima internacional– se eleva a 957.000 toneladas, un 6,0% más que en el mismo mes de 1997. El consumo de octubre es el segundo mayor del período acumulado enero-octubre y también del año móvil actual, sólo superado por la demanda de septiembre.
- Para el conjunto de los diez primeros meses del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a de 9,09 millones de toneladas, un 16,3% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil noviembre 1997-octubre 1998 el consumo se eleva a 10,86 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 13,7%, casi tres puntos porcentuales menos que en el acumulado anual cuando sólo faltan dos meses para completar el año.
- Por tipos, hay que señalar nuevamente que, salvo el fuelóleo nº 2, todos aumentan sus consumos en octubre, situación que se vuelve a repetir tanto en el acumulado como en el año móvil noviembre 1997-octubre 1998. Merece ser resaltado el fuerte crecimiento, por segundo mes consecutivo, del consumo del BIA (bajo índice de azufre), que se ha instalado en una cómoda tasa de crecimiento, tras unos ocho primeros meses negativos.
- En el epígrafe de "otros productos", en octubre se registra un descenso del 7,9% pese al fuerte crecimiento del consumo de las bases para la fabricación de lubricantes y los aceites lubricantes terminados (el 24,9%), que no ha podido compensar el descenso de los productos asfálticos (6,2%) y, sobre todo, del coque de petróleo (28,4%). El genérico "otros" –naftas, condensados, parafinas, disolventes...– registra un aumento del 3,2%. En el acumulado se mantiene la tónica de crecimiento, con la excepción del consumo de coque de petróleo.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	334	6,1	3.204	6,8	3.747	7,0
Otros querosenos	0	(-)	5	-12,0	8	17,9
Total	334	6,0	3.209	6,7	3.755	7,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

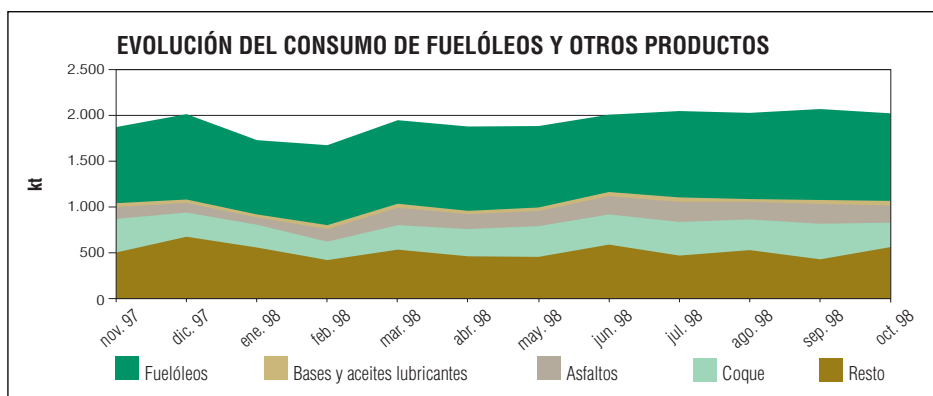


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	192	25,6	1.427	4,7	1.709	4,2
Fuelóleo Nº 1	268	2,8	2.456	5,2	2.979	6,0
Fuelóleo Nº 2	91	-27,3	867	-5,4	1.055	-8,3
Otros fuelóleos	407	11,4	4.344	35,4	5.116	29,5
Subtotal fuelóleos (**)	957	6,0	9.094	16,3	10.859	13,7
Otros productos:						
Bases y aceites lubricantes	50	24,9	421	12,8	499	(-)
Productos Asfálticos	188	-6,2	1.752	14,0	1.988	(-)
Coque de Petróleo	267	-28,4	3.042	-4,3	3.674	0,5
Otros (***)	562	3,2	5.004	10,9	6.182	(-)
Subtotal otros productos:	1.067	-7,9	10.219	6,4	12.343	9,2
Total fuelóleos y otros:	2.024	-1,8	19.313	10,8	23.202	11,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



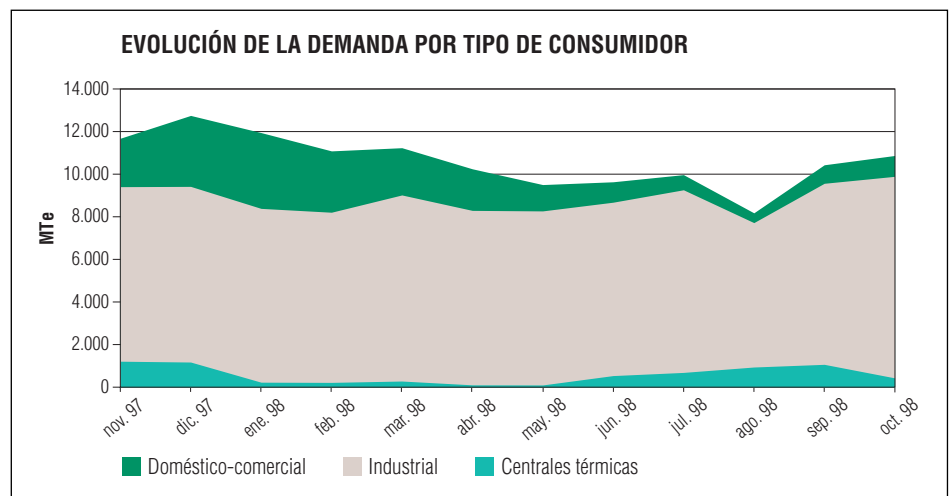
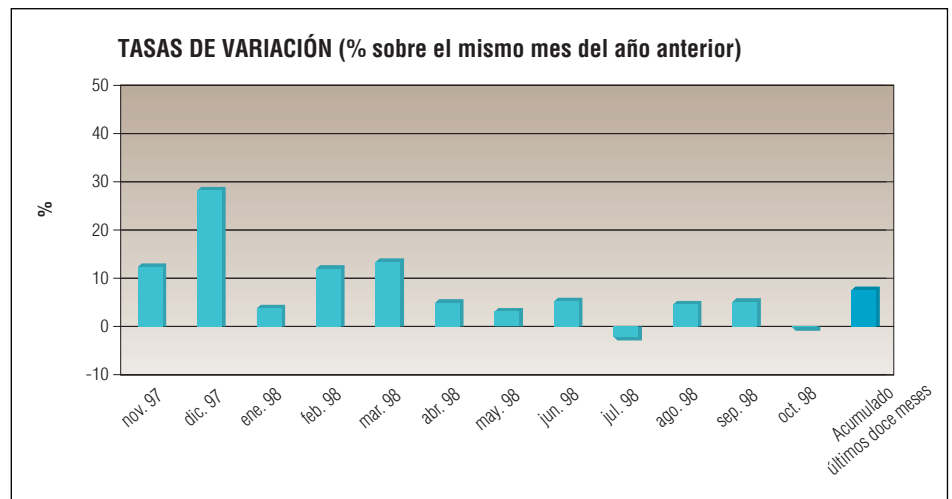
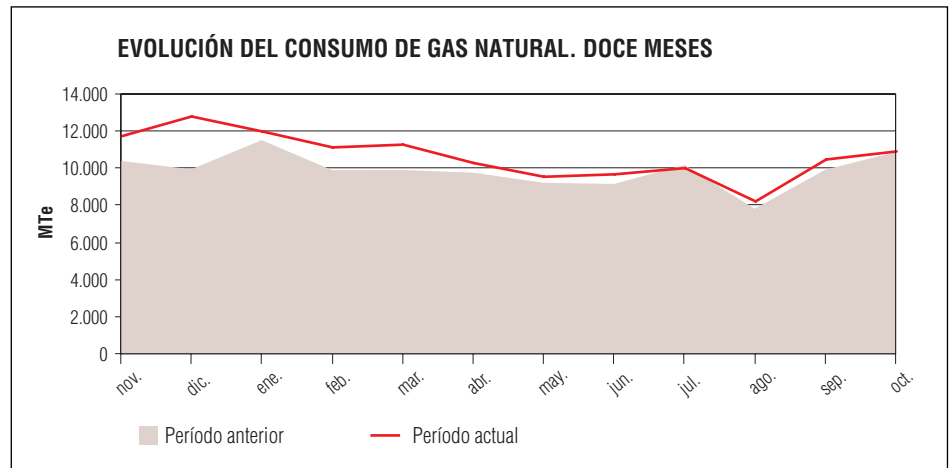
GAS NATURAL

- La llegada del frío –las temperaturas fueron en general inferiores en octubre a la media de los últimos años– hizo aumentar el consumo de gas natural, que en dicho mes fue el mayor registrado desde el primer trimestre, alcanzando los 10.881 millones de termias. A pesar de ello con respecto al mismo mes de 1997, se registra un ligero descenso del 0,1%.
- No obstante, para contextualizar correctamente ese dato, hay que señalar que la comparación se hace sobre un mes, octubre de 1997, en el que el consumo había experimentado un aumento del 33,8% y por otra parte, que el descenso en la demanda para generación eléctrica fue en octubre de 1998 superior a la media de los últimos meses, por lo que en caso de haberse mantenido ese consumo en los niveles normales del pasado año, estaríamos hablando de un crecimiento global cercano al 13%. Por tanto, pese a esa apariencia negativa, el mes de octubre sigue mostrando la fortaleza de la demanda de gas natural, como prueban las tasas de crecimiento de los consumos doméstico-comerciales e industriales.
- Con el consumo de octubre, el acumulado de los diez primeros meses registra una tasa de crecimiento del 4,9% (que sería del 15,1% en condiciones "normales" de demanda eléctrica), para un consumo total de 103.216 millones de termias. Para el año móvil actual, el consumo es de 127.673 millones de termias, lo que supone un aumento del 7,5%. A este respecto, tal como se ha señalado en boletines anteriores, las cifras de consumo tanto del período acumulado como del año móvil, resultan más representativas que los datos mensuales, en tanto estos son estimados, ajustándose "a posteriori" una vez se conocen los valores reales.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en octubre es de 980 millones de termias, un 6,5% más que en octubre de 1997. El consumo de enero-octubre totaliza 15.841 millones de termias, con un aumento del 20,6%, mientras que el consumo en el año móvil actual se eleva a 21.451 millones de termias, lo que representa un aumento del 19,3%. La similitud entre esos dos últimos porcentajes hace pensar que la tasa de crecimiento cuando se complete el año 1998 vaya a estar en ese entorno, que viene a coincidir además con el registrado en 1997, que fue del 19,6%.
- El consumo de gas natural para usos industriales sigue reflejando fielmente el auge sostenido de la actividad industrial en el seno de la economía española, como lo prueba el hecho de que la cifra de octubre fuese la mayor con mucha diferencia tanto del acumulado como del año móvil. La demanda de gas natural para dichos usos se eleva en octubre a 9.472 millones de termias, con un aumento del 16,0%. Este crecimiento coincide prácticamente con el registrado en el acumulado enero-octubre, que es del 17,2%, para un consumo total de 82.792 millones de termias, y con el registrado en el año móvil actual, que es del 17,0%, siendo en este caso la demanda total de 99.253 millones de termias.
- En octubre se quiebra la tendencia hacia una cierta recuperación de la demanda de gas natural para generación eléctrica, volviéndose a las tasas de descenso de los primeros meses del ejercicio. El consumo en octubre para ese uso es de 430 millones de termias (en septiembre había superado los mil millones), un 76,3% por debajo de la demanda del mismo mes de 1997. Para el acumulado de los diez primeros meses, el consumo se eleva a 4.582 millones de termias, con un descenso del 68,7%, mientras que para el año móvil noviembre 1997-octubre 1998, el descenso es del 56,5%, para un consumo total de 6.969 millones de termias.
- La participación de la demanda de los diferentes mercados en el consumo total de gas natural muestra con claridad meridiana la magnitud de la caída de su utilización como materia prima en la generación eléctrica: en octubre representa el 3,9% del consumo total frente al 16,6% del mismo mes del año pasado. Esta diferencia se mantiene para el acumulado enero-octubre: el 4,4% frente al 14,9%. Este menor peso específico ha sido asumido por los otros dos grandes mercados, aunque principalmente por el industrial, que en enero-octubre de 1997 representaba el 71,8% del consumo total de gas natural, participación que es del 80,2% en el acumulado de este año; el mercado doméstico-comercial también aumenta su participación, pero más modestamente: pasa del 13,3% al 15,4%.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	980	6,5	15.841	20,6	21.451	19,3
Industrial	9.472	16,0	82.792	17,2	99.253	17,0
Centrales Térmicas	430	-76,3	4.582	-68,7	6.969	-56,5
Total:	10.881	-0,1	103.216	4,9	127.673	7,5

(*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(**) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

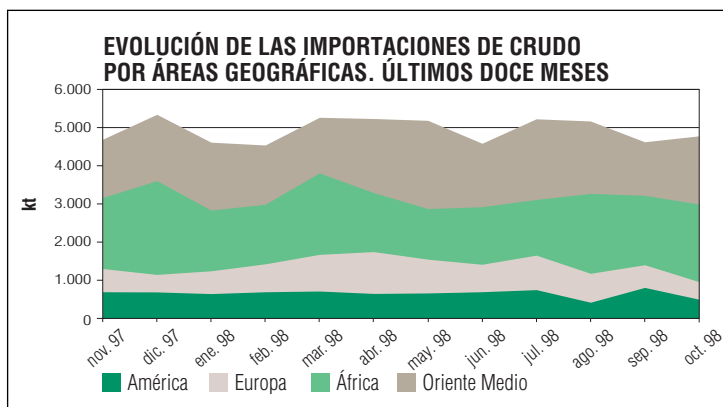
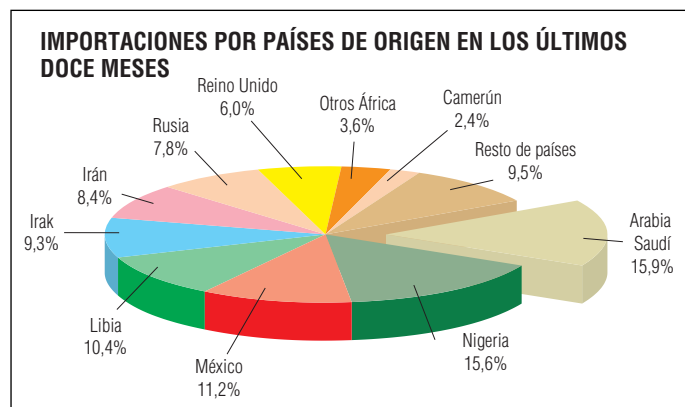
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en octubre 4,78 millones de toneladas, un 3,0% inferiores a las del mismo mes de 1997. Para el acumulado de los diez primeros meses del año, las importaciones suman 49,19 millones de toneladas, un 7,8% más que en enero-octubre de 1997. Para el año móvil actual, los aprovisionamientos de

crudo se elevan a 59,22 millones de toneladas, con un crecimiento del 8,1%.

Aparte la gran diversificación de la procedencia de los crudos, con cargamentos con origen en más de una veintena de países, hay que destacar el mayor peso específico de los crudos africanos, que ya superan en más de 5 puntos porcentuales a los de Oriente Medio. Por grandes áreas geográficas, en octubre, de Oriente Medio

procede el 37,5% –Arabia Saudí como principal proveedor, seguido de Irak, dentro del acuerdo “petróleo por alimentos” auspiciado por Naciones Unidas, e Irán–; de África, el 42,6% –Nigeria, Libia y Guinea Ecuatorial–; de Europa, el 9,6% –la CEI (Rusia), el Reino Unido y Noruega–; y de América, el 10,3% restante –México, principalmente.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.776	-3,0	49.190	7,8	59.218	8,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

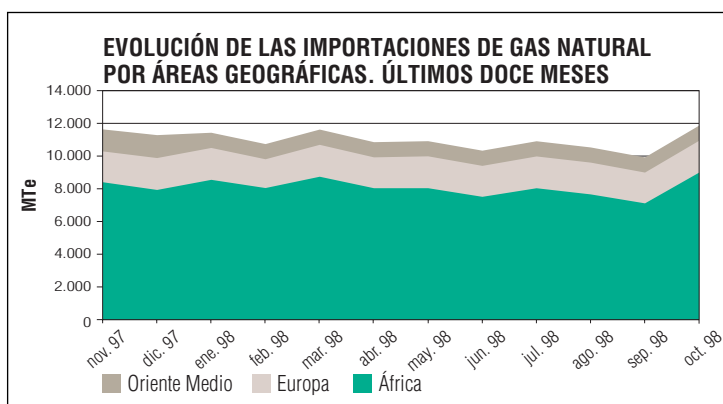
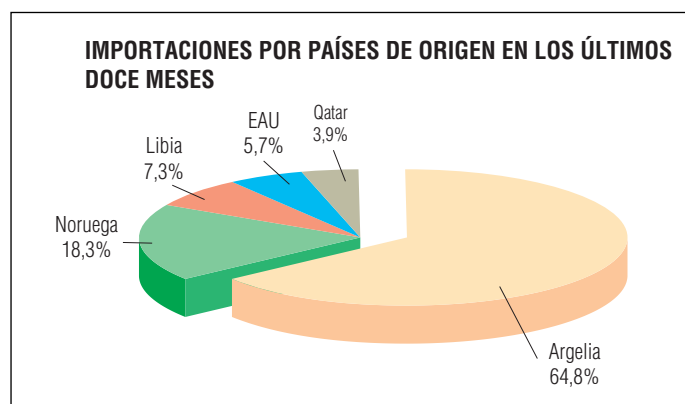
Las importaciones de gas natural suman 11.893 millones de termias en octubre, un 1,7% más que en el mismo mes de 1997, dicho volumen representa el mayor nivel mensual de todo el año superando al de enero que fue de 11.454 millones de termias. En el acumulado enero-octubre la variación es positiva, del 3,8%, para unas compras totales

de 109.360 millones de termias, como también lo es en el año móvil noviembre 1997-octubre 1998, un 5,9%, con unas importaciones totales de 132.329 millones de termias.

Como viene siendo tónica habitual del ejercicio, los crecimientos de las importaciones de gas natural en el acumulado y en el año móvil se ajustan razonablemente a la tendencia del consumo de gas natural en esos mismos períodos, que fueron del 4,9% y el 7,5%, res-

pectivamente. En octubre, sin embargo, hay una mayor disparidad en esos porcentajes.

Por grandes áreas geográficas, en el acumulado enero-octubre, de África –Argelia y Libia– proceden prácticamente las tres cuartas partes (74,0%) de las compras españolas, mientras que de Europa –Noruega– lo hace el 17,5% y de Oriente Medio –Qatar y la Unión de Emiratos Árabes– el 8,5%, porcentajes similares a los del año móvil.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas natural	11.893	1,7	109.360	3,8	132.329	5,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- En el mes de octubre España importó 1,45 millones de toneladas de productos petrolíferos, con un aumento del 12,3% sobre el pasado año. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones se elevan a 12,69 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 13,8%. En cuanto al año móvil noviembre 1997-octubre 1998, la cifra es de 15,05 millones de toneladas y el crecimiento del 13,6%. Del mes de octubre cabe destacar que todos los grandes grupos de productos vieron aumentar sus compras en el exterior, con la excepción del genérico "otros productos", hecho que se repite para el acumulado de los diez primeros meses, con la excepción de las gasolinas. En el año móvil actual, sólo son las gasolinas las que presentan descensos en el capítulo de compras en el exterior, mientras que los demás grandes grupos de productos ven aumentar, además considerablemente la mayor parte de ellos, sus importaciones.
- Por lo que se refiere a las exportaciones en ese mismo mes, suman 644.000 toneladas, un 22,6% menos que en octubre de 1997, con descensos en todos los productos, salvo las gasolinas. En los diez primeros meses del año las exportaciones totalizan 7,58 millones de toneladas, un 22,2% superiores a las de enero-octubre de 1997, con aumentos en todos los productos salvo los querosenos y el genérico "otros". Para el año móvil, las exportaciones son de 9,04 millones de toneladas, un 24,3% más que en el período móvil inmediatamente anterior, repitiéndose aquí, en cuanto a los grupos de productos, lo señalado para el acumulado.
- A medida que avanza el año, el saldo neto importador de la balanza comercial se acrecienta, situándose en los últimos doce meses en 6,01 millones de toneladas. Por productos, se mantiene la posición de los últimos meses, con el saldo favoreciendo, en el año móvil actual, a las exportaciones en los casos de las gasolinas y los fuelóleos, y a las importaciones en el de los G.L.P.'s, los gasóleos y los querosenos, productos de los que nuestro sistema de refinación es deficitario.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

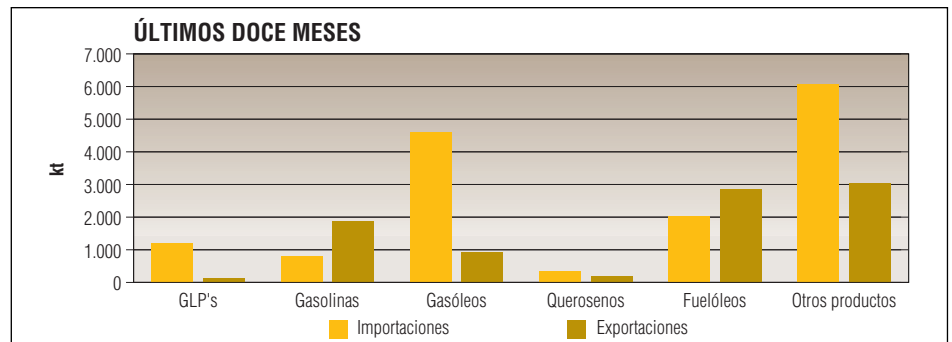
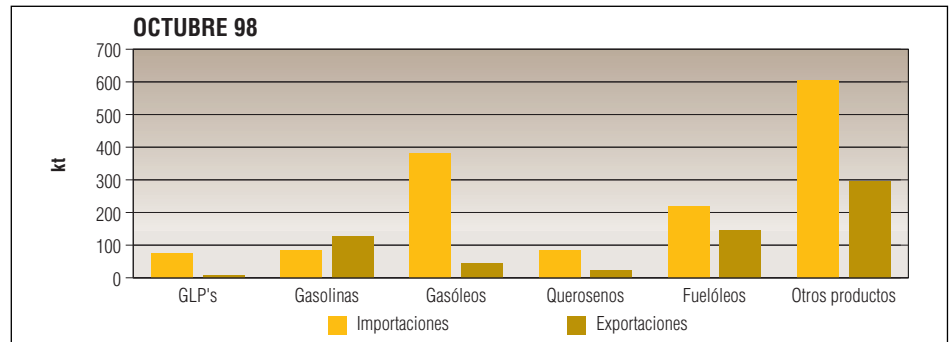
- En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 1.667 pesetas/barril, un 41,4% inferior al pagado en octubre de 1997, y 95 pesetas/barril menos que el del pasado mes de septiembre, que fue de 1.762 pesetas/barril. Todo ello es reflejo de la situación que atraviesan los precios del petróleo a escala internacional.
- Durante el período enero-octubre del año en curso ese coste medio ha sido de 1.867 pesetas/barril, un 31,1% menor que en los diez primeros meses de 1997. Para el año móvil actual, el precio medio es de 1.987 pesetas, también claramente por debajo, un 26,7% en este caso, del pagado en el período noviembre 1996-octubre 1997.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	75	50,0	902	6,7	1.209	5,3
Gasolinas	83	97,6	675	-10,7	802	-8,9
Gasóleos	381	36,1	3.894	34,1	4.594	29,5
Querosenos	85	84,8	351	33,5	358	25,6
Fuelóleos	219	20,3	1.793	26,3	2.018	27,1
Otros productos	606	-12,2	5.075	2,3	6.073	4,7
Total	1.449	12,3	12.690	13,8	15.054	13,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

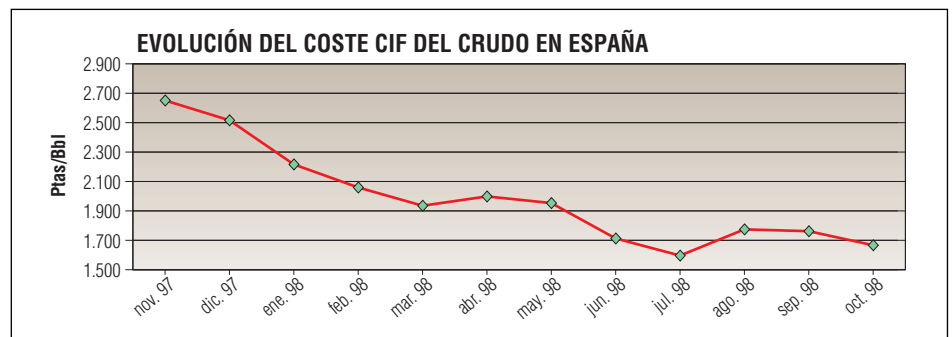
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	7	-22,2	117	24,5	138	23,2
Gasolinas	126	17,8	1.640	64,8	1.894	69,6
Gasóleos	44	-66,4	840	25,4	920	17,0
Querosenos	24	-48,9	97	-64,1	186	-40,8
Fuelóleos	147	-34,7	2.386	47,8	2.867	53,6
Otros productos	296	-5,4	2.505	-2,3	3.037	-1,4
Total	644	-22,6	7.585	22,2	9.042	24,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	1.667	-41,4	1.867	-31,1	1.987	-26,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

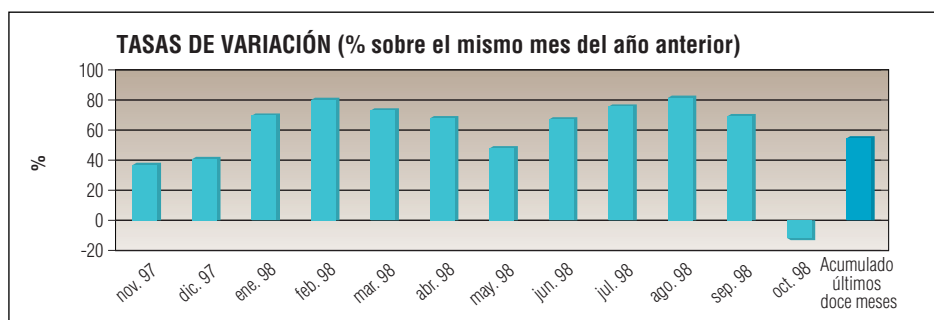
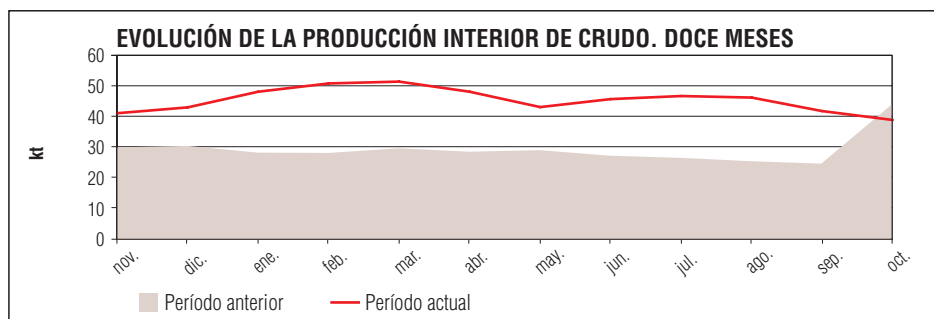
- Durante el mes de octubre ha continuado la tendencia a la baja en la producción doméstica de crudo, con una cifra de 39.000 toneladas, la más baja de los últimos doce meses, siendo asimismo un 11,6% inferior a la del mismo mes del año anterior. No obstante las tasas de variación interanuales correspondientes al período acumulado de los últimos diez meses y al año móvil siguen siendo positivas, del 57,6% y 54,3% respectivamente, debido a que en el mes de octubre de 1997 comenzó a fluir a un ritmo importante el sondeo Boquerón con lo que la producción aumentó considerablemente, hasta las 44.000 toneladas, cifra que se fue incrementando durante el primer trimestre de 1998, para irse reduciendo de forma paulatina hasta las 21.000 toneladas actuales.
- Por otra parte, en este mes el campo Casablanca ha incrementado ligeramente su producción en relación a septiembre, hasta las 11.000 toneladas, cifra que no obstante es inferior a la de octubre de 1997. Por lo que respecta al sondeo Rodaballo, sus niveles de producción mantienen la tendencia a la baja observada en los últimos meses.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- La producción interior de gas natural durante el mes de octubre alcanza los 30 millones de termias, con una reducción del 65,2% respecto a igual mes del año anterior. Durante los diez primeros meses de 1998 se han producido un total de 618 millones de termias, un 9,8% menos que en igual período de 1997. En el año móvil, que comprende los últimos doce meses, las salidas han sido de 1.565 millones de termias.
- Durante octubre se ha registrado actividad de producción en los campos de Marismas y en el yacimiento Poseidón. En el primer caso, los sondeos en producción han sido Saladillo 1 y Asperillo 2 situados en la concesión Marisma A y San Juan R-1 en Rebujena; en el campo Poseidón, en el Golfo de Cádiz, han estado activos parcialmente, los sondeos Poseidón Norte-1, Poseidón Sur-1 y Poseidón Sur-2.

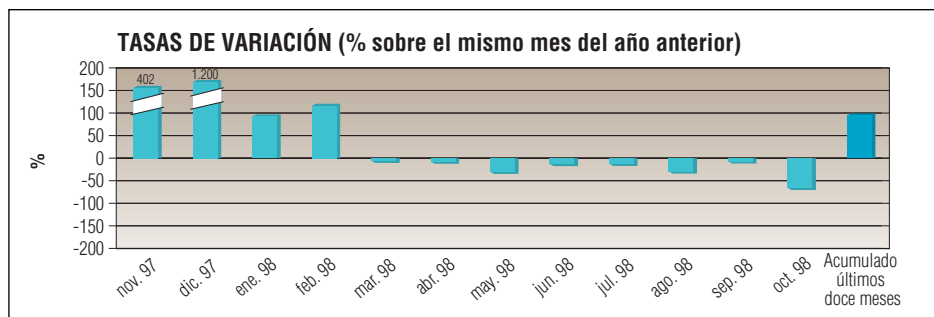
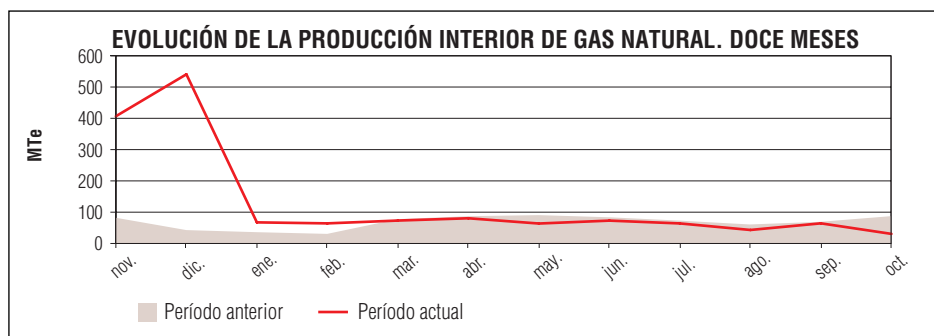
EXPLORACIÓN

- El 22 de octubre se comenzaron a registrar las campañas sísmicas previstas frente a las costas de Tarragona. Se trata en primer lugar de un reconocimiento de fondos marinos dentro del permiso de investigación "TORTUGA" y en el segundo de una campaña en la concesión de explotación "RODABALLO". Estas campañas están siendo disparadas por la contratista ALFONSO ASOCIADOS y el buque utilizado es el "Remolcable bat".
- Con fecha 28 de este mes comenzó la perforación del sondeo JUNCAL-1, situado en el permiso EL JUNCAL en el valle del Guadalquivir. La compañía operadora del mismo es OCS OIL COMPANY OF SPAIN, S.A. actuando como contratista SERVICES PETROLIERS SCHLUMBERGER, S.A. El equipo utilizado es el SK-9.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Ayoluengo	1	5,8	10	-3,0	12	-5,6
Boquerón	21	-3,8	254	(-)	297	(-)
Casablanca	11	-17,5	113	-27,2	139	-28,0
Rodaballo	6	-24,4	84	-18,4	98	-20,4
Total Crudo	39	-11,6	462	57,6	546	54,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Marismas	27	-60,8	599	-4,4	744	7,2
Poseidón	3	-81,4	19	4,4	821	(-)
Total Gas Natural	30	-65,2	618	-9,8	1.565	93,8

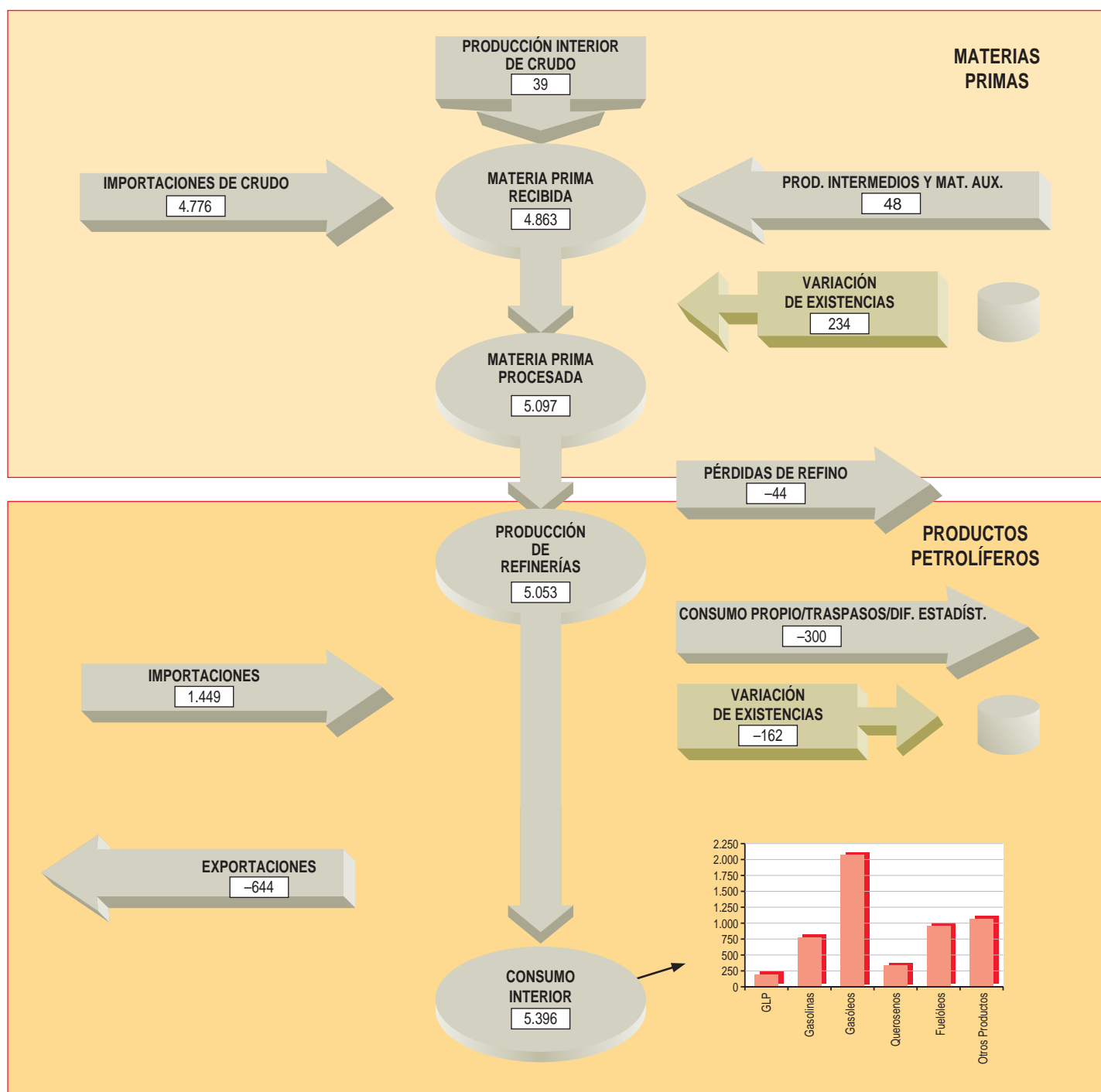
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 1998

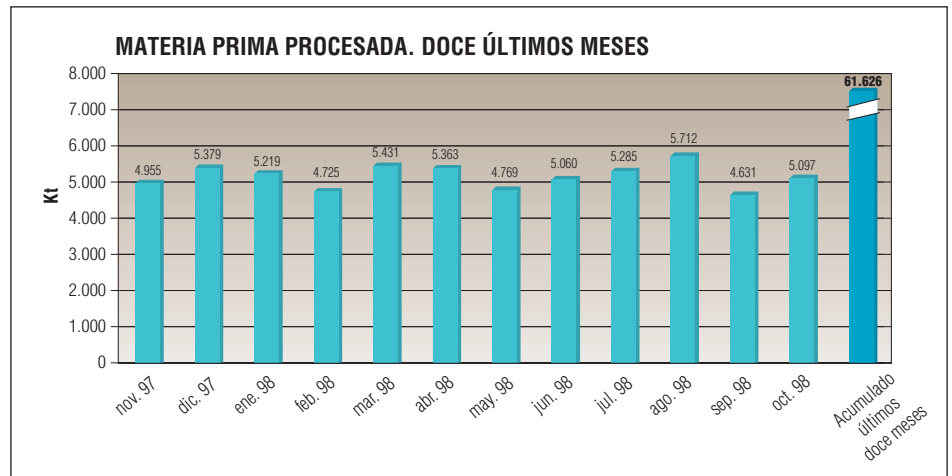
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	39	Producción de refinерías	5.053
Importaciones de crudo	4.776	Consumo propio/Traspasos/Dif. Estadísticas	-300
Productos intermedios y materias auxiliares	48	Importaciones de productos petrolíferos	1.449
Variación de existencias de materias primas	234	Exportaciones de productos petrolíferos	-644
Materia prima procesada	5.097	Variación de existencias de productos petrolíferos	-162
Pérdidas de refino	-44	Consumo interior de productos petrolíferos	5.396
Producción de refinерías	5.053		



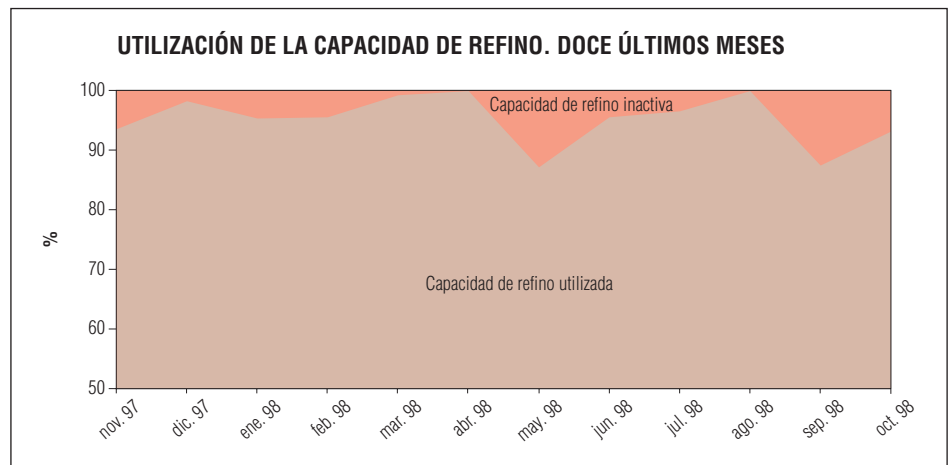
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en octubre 5,10 millones de toneladas, cantidad superior en casi 199.000 toneladas a la que trataron en el mismo mes del año pasado y en 466.000 toneladas a la del mes de septiembre de este mismo año.
- Con la cifra de octubre, el total procesado en el período enero-octubre se eleva a 51,29 millones de toneladas, mientras que para el año móvil noviembre 1997-octubre 1998 la cantidad asciende a 61,63 millones de toneladas.



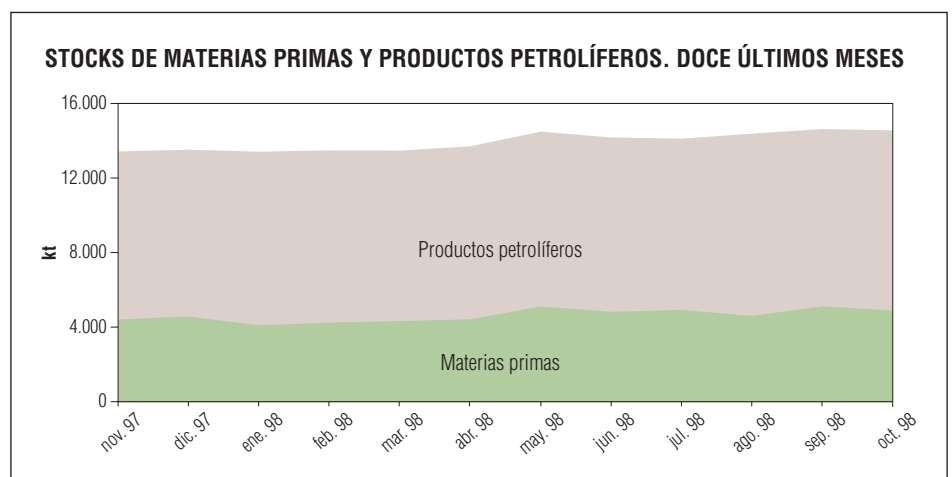
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 93,2%, en línea con lo que viene siendo habitual mes tras mes, salvo los casos en que se realizan las paradas técnicas rutinarias. Hay que hablar, por tanto, de plena utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas, puesto que en el año móvil actual se procesaron 61,63 millones de toneladas de crudo y otras materias primas, y la capacidad real está en torno a los 62 millones de toneladas.
- De esta forma, exceptuando los meses de mayo y octubre, en ambos casos por debajo del 90%, la plena utilización de la capacidad de refino ha sido tónica habitual en España en lo que va de año y en el año móvil actual.



STOCKS DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de octubre eran los segundos más altos del período acumulado enero-octubre y del año móvil actual, con un total de 14,59 millones de toneladas (4,90 millones de toneladas de crudo y materias primas y 9,68 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un drenaje de stocks del orden de las 72.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de octubre de 1997, que eran de 13,68 millones de toneladas, se observa un acopio de 910.000 toneladas de un año a otro.
- El movimiento de utilización de existencias de octubre no es en absoluto homogéneo, porque los "stocks" de crudo y materia prima disminuyen en 234.000 toneladas respecto de septiembre, mientras que aumentan los de los productos petrolíferos en 162.000 toneladas, para situarse estos últimos en el nivel más alto de todo el año.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- La evolución de los precios de venta al público de las gasolinas de automoción viene marcada en el mes de octubre por un hecho nuevo y trascendental: la entrada en vigor a principios del mes de la Ley de Sector de Hidrocarburos, que trae como consecuencia la liberalización de dichos precios. En ese contexto, y en consonancia con la evolución de los precios en el ámbito internacional, el precio medio de venta al público de la gasolina sin plomo de calidad eurogrado es en octubre el más bajo de todo el ejercicio.
- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos (eurogrado) durante el mes de octubre ha sido de 109,20 pesetas/litro, 2,10 pesetas por litro menos (el 1,8%) que en el pasado mes de septiembre, que es de lejos el mayor descenso intermensual de los registrados en 1998 (hasta ahora esa condición correspondía a agosto y era de 1,10 pesetas/litro). Además, resulta 8 pesetas/litro inferior (el 6,8%) al vigente justo un año antes.
- Para esta gasolina, la diferencia entre precio máximo absoluto (110,80 pesetas/litro) y precio más bajo (98,60 pesetas/litro) fue de 12,20 pesetas/litro, superior a las existentes en los meses anteriores. Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Soria (107,20 pesetas/litro) y el más alto el de Palma de Mallorca (110,20 pesetas/litro).
- Por lo que se refiere al gasóleo de automoción, clase A, siguiendo el dictado que marca su estacionalidad, el precio medio del gasóleo de automoción en octubre, 88,90 pesetas/litro, fue superior al de septiembre, aunque en unas moderadas 0,20 pesetas/litro (el 0,2%). No obstante, fue 5 pesetas menos por litro (el 5,4%) que en el mes de octubre de 1997.
- Para el gasóleo A, la diferencia entre precio máximo absoluto (93,70 pesetas/litro) y precio más bajo (82,40 pesetas/litro) fue de 11,30 pesetas. Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Cádiz (86,70 pesetas/litro) y el más alto el de Madrid (91,90 pesetas/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean inferiores en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

GLP's envasado (bombonas de 12,5 kg)

- En línea con la estacionalidad de su demanda y de la variación de los factores que configuran su constitución, el precio máximo de venta al público de la popular bombona de butano se fijó el 20 de octubre en 1.049 pesetas, 76 pesetas más que el precio anterior. Pese a ello, ese precio está 21 pesetas por debajo del existente hace casi dos años.

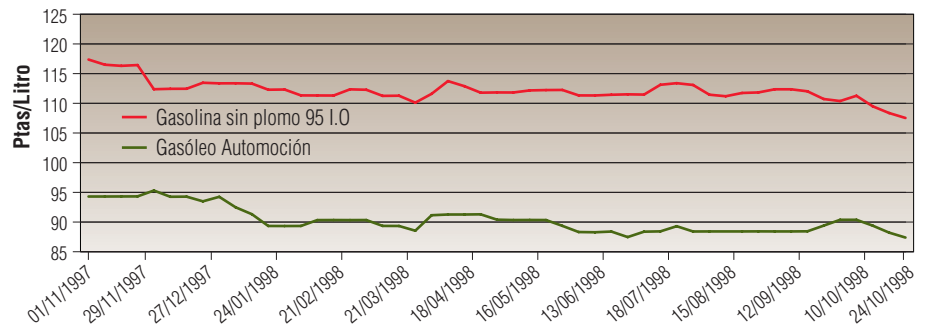
Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En octubre no se produjo ninguna variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son: para la D1 (2.500 termias/año), 9,83 pesetas/termia, y para la D2 (10.000 termias/año), 7,72 pesetas/termia.

Gas natural. Usos industriales

- En este mes se acentúa la tendencia a la baja iniciada en agosto último. Así, los precios del gas natural para usos industriales descienden en octubre, 0,05 pesetas/termia (el 3,0%) para los suministros de tipo interrumpible y 0,04 pesetas/termia (el 2,5%) para los contratos en firme.
- Esos descensos son todavía mayores al compararlos con los vigentes justo un año antes, en octubre de 1997: 0,42 pesetas/termias (el 20,1%) para los contratos interrumpibles y 0,39 pesetas/termia (el 17,2%) para los de carácter firme.

EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Octubre 1997	Septiembre 1998	Octubre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Gasolina sin plomo 95 I.O.	117,2	111,3	109,2	-1,8	-6,8
Gasóleo automoción	93,9	88,7	88,9	0,2	-5,4

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

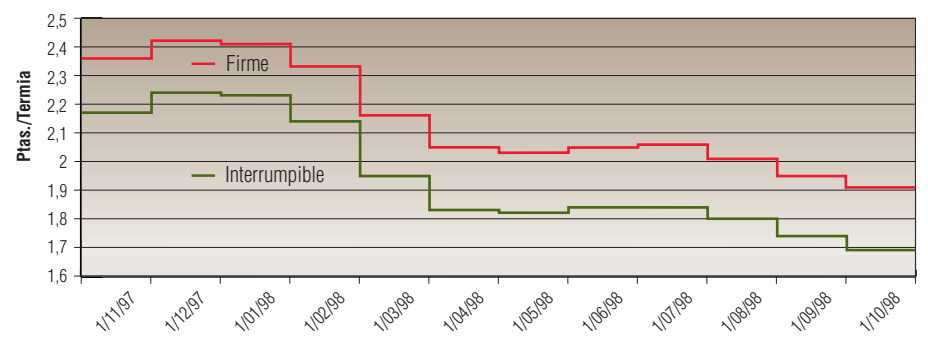
Fecha	Ptas/bombona
1 Ene. 1997 - 31 Jul. 1997	1.070
1 Ago. 1997 - 20 Oct. 1997	1.133
21 Oct. 1997 - 19 Ene. 1998	1.203
20 Ene. 1998 - 16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998 - 20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998 - 18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998 - 19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998 - 31 Oct. 1998	1.049

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
1 Ene. 1997 - 17 Feb. 1997	10,02	7,86
18 Feb. 1997 - 30 Jun. 1997	10,28	8,06
1 Julio 1997 - 21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Julio 1998 - 31 Oct. 1998	9,83	7,72

Unidad: Ptas/Termia.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MÁXIMO DEL GAS NATURAL INDUSTRIAL (40 millones termias en 282 días)

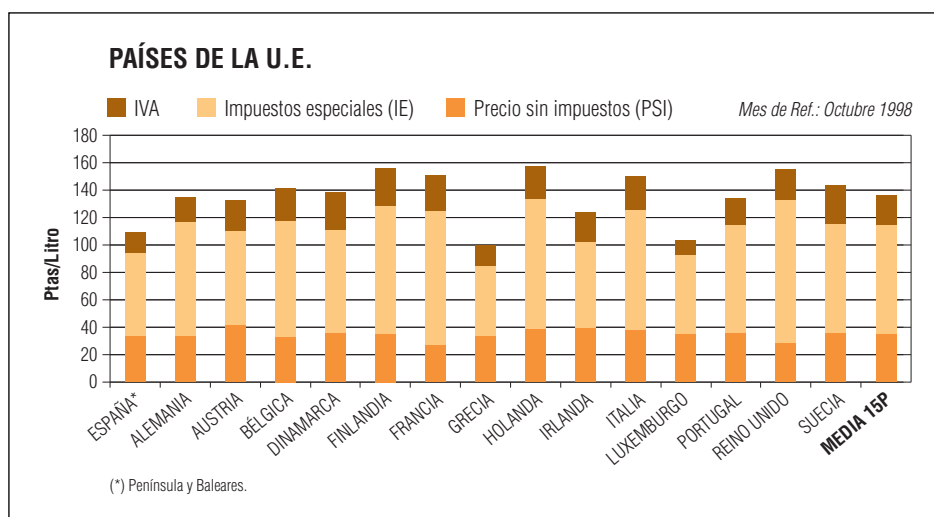


G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Octubre 1997	Septiembre 1998	Octubre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,11	1,74	1,69	-3,0	-20,1
Firme	2,30	1,95	1,91	-2,5	-17,2

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- En la tabla comparativa europea, el precio medio de venta de la gasolina sin plomo de 95 l.O. (eurogrado) en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo sólo menores que él los practicados en Grecia y Luxemburgo.
- Además, en este mes se agranda la diferencia entre el precio medio comunitario y el español, que pasa a ser de 26,25 pesetas/litro. En esa misma línea, la diferencia con respecto al menor de todos, el de Grecia, aumenta, pasando en octubre a 9,15 pesetas/litro. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, sigue siendo muy elevado: 46,33 pesetas/litro.
- El precio medio español antes de impuestos también está por debajo de la media comunitaria, 1,31 pesetas/litro, manteniendo, consiguientemente, la industria petrolera española su nivel de competitividad respecto a los principales países de la Unión Europea.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial sobre hidrocarburos), en España repre-



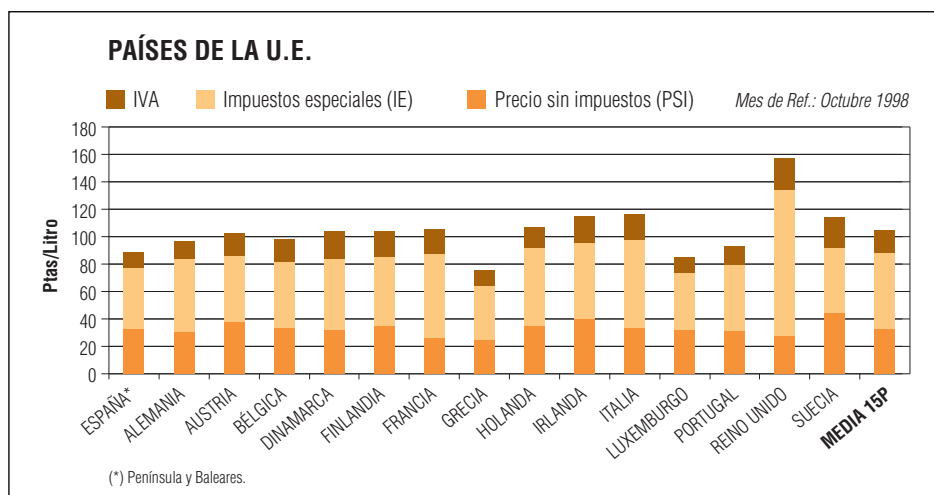
sentan el 69,4% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 74,4% del precio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	109,21	135,07	132,36	141,70	138,34	156,11	150,57	100,06	157,19	123,87	150,38	103,72	134,22	155,54	143,59	135,46
IVA	15,06	18,63	22,06	24,59	27,67	28,15	25,72	15,26	23,41	21,50	25,06	11,11	19,50	23,16	28,72	21,97
IE	60,75	83,30	68,84	84,28	75,31	92,94	98,05	51,34	95,48	63,28	87,81	57,71	79,18	104,10	79,24	78,77
PSI	33,40	33,14	41,46	32,83	35,36	35,02	26,80	33,46	38,30	39,09	37,51	34,90	35,54	28,28	35,63	34,71

Unidad: Ptas./Litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea: sólo son menores los precios medios practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España en octubre es 15,24 pesetas/litro inferior al comunitario.
- La diferencia con respecto al menor de todos, el de Grecia, es en octubre de 13,34 pesetas/litro. En cuanto al margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, hay que resaltar que se agranda considerablemente en octubre: 68,34 pesetas/litro.
- El precio antes de impuestos del gasóleo español prácticamente coincide con el de la media comunitaria, siendo el español 0,25 pesetas/litro más bajo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto es-



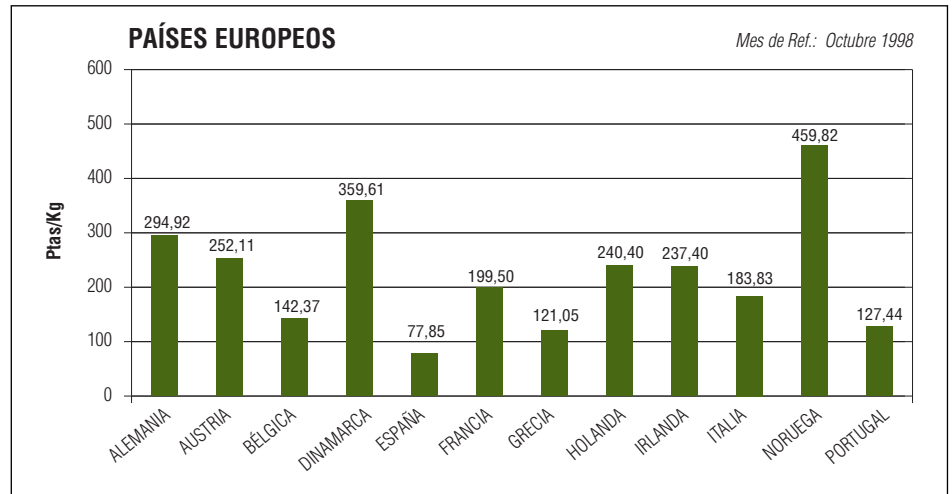
pecial sobre hidrocarburos y el IVA que gravan el gasóleo auto representan el 63,4% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 68,5%.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	88,90	96,37	102,71	98,20	103,90	103,65	105,17	75,56	107,04	115,14	116,47	84,54	92,79	157,24	114,35	104,14
IVA	12,26	13,29	17,12	17,04	20,78	18,69	17,96	11,53	15,94	19,98	19,41	11,03	13,48	23,41	22,87	16,99
IE	44,11	52,69	48,10	48,19	51,14	50,59	61,62	39,58	56,29	55,15	64,21	42,02	47,97	106,50	47,37	54,37
PSI	32,53	30,39	37,49	32,97	31,98	34,37	25,59	24,45	34,81	40,01	32,85	31,49	31,34	27,33	44,11	32,78

Unidad: Ptas./Litro.

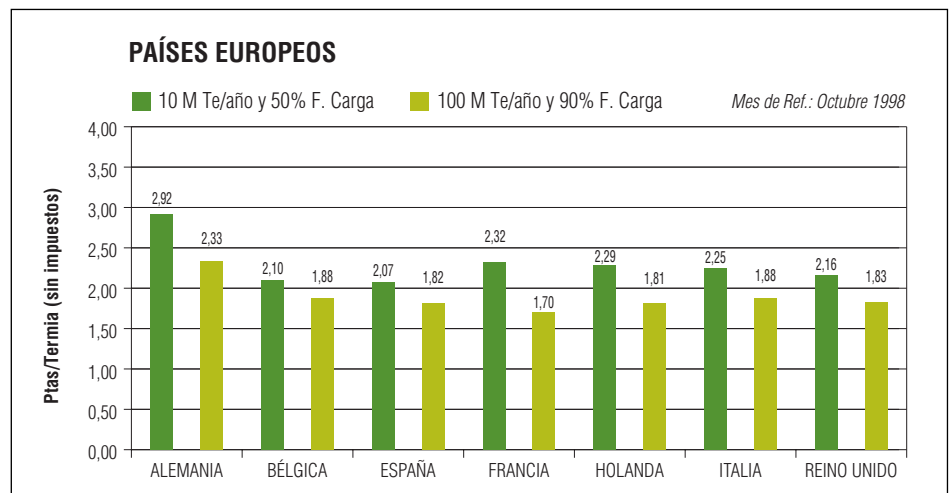
Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España en octubre de los gases licuados del petróleo envasados es de 77,85 pesetas/kg, prácticamente el mismo que el que regía en septiembre, no habiéndose recogido todavía la subida habida el 20 de octubre.
- En cuanto a los precios europeos, en los principales países se observa el mantenimiento de la tendencia al alza observada en septiembre, con las excepciones nuevamente de Grecia, Irlanda y Noruega. En los restantes países analizados las subidas no llegan, en general, a 1 peseta/kg, salvo en los casos de Bélgica, Italia y Holanda, en que esas variaciones sobrepasan claramente las 3 pesetas/kg.
- Con mucho, el precio vigente en España es el menor de todos los países considerados (haciendo, una vez más, la salvedad de que en el precio español está incluido el transporte domiciliario, lo que no sucede en los demás mercados). La diferencia con el precio vigente en Grecia, que es el siguiente más bajo, es de 43,20 pesetas/kg, cifra que se dispara hasta las 382 pesetas con el noruega, el más alto de todos.



Gas natural para usos industriales

- Como se ha señalado anteriormente, los precios medios del gas natural para usos industriales en España han registrado un nuevo descenso intermensual en octubre. El precio español, 2,07 pesetas/termia, se mantiene en octubre como el menor entre los principales países consumidores de gas en Europa para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año. Alemania es el país con precio más alto, y con él la diferencia es de 0,85 peseta/termia. En todos países europeos considerados hubo descenso de los precios en ese segmento de consumo, en un rango entre 0,05 y 0,30 pesetas/termia. El mayor descenso correspondió, precisamente, a Alemania.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, con 1,82 pesetas/termia, sigue ocupando en octubre la tercera posición entre los que tienen precios más bajos, manteniendo Francia y Holanda los dos menores precios. En este segmento todo son variaciones a la baja, siendo también en este caso el descenso más acusado el registrado en Alemania.



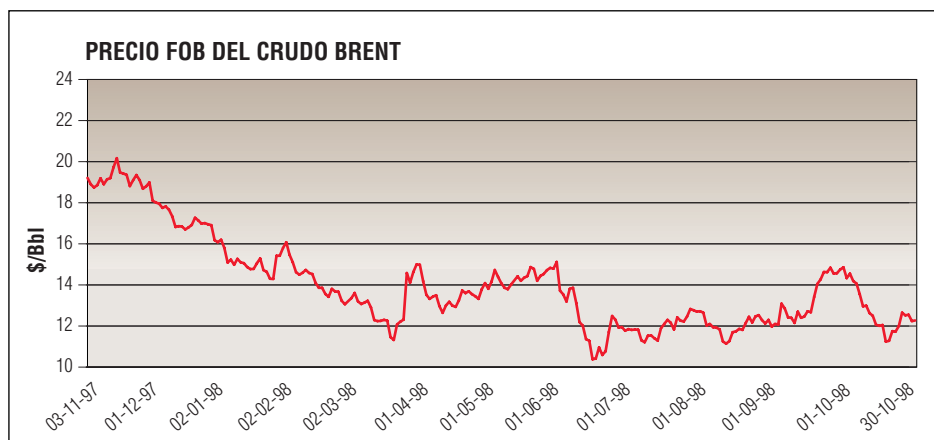
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

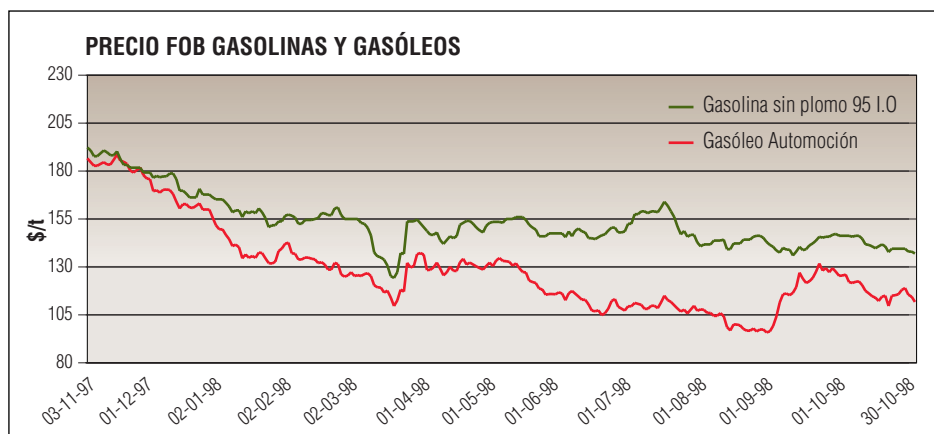
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 12,6 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone una caída de 0,8 dólares respecto del pasado mes de septiembre, con lo que cabe señalar que no se consolidó el ligero repunte producido en dicho mes. La debilidad relativa de la demanda, cuyo crecimiento para todo el año se va revisando a la baja mes tras mes, hizo que no pudiesen rentabilizarse las reducciones de producción comprometidas por la OPEP.
- La cotización en octubre estuvo 2,5 \$/Bbl por debajo de la existente al iniciarse 1998, que era de 15,1 \$/Bbl, y 7,3 \$/Bbl por debajo respecto de octubre de 1997, que era de 19,9 \$/Bbl. La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 13,2 \$/Bbl, 5,9 dólares por debajo de la media de 1997 que fue de 19,1 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar fue de 139,2 pesetas en octubre, 5,3 pesetas menos por dólar que en septiembre, que era de 144,5 pesetas/dólar. La cotización media del dólar respecto de la peseta en los diez primeros meses del presente ejercicio fue de 150,7 pesetas/dólar, 4,3 pesetas más por dólar que la media del conjunto de 1997, que fue de 146,4 pesetas/dólar.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En línea con la estacionalidad típica de este producto en el mercado europeo occidental, en octubre la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales descendía 0,6 \$/t respecto de septiembre, registrándose una media de 141,4 dólares/tonelada (\$/t). Dicha cotización es 53,7 \$/t inferior a la existente justo un año antes, en octubre de 1997.
- Por el contrario, el movimiento de los precios del gasóleo de automoción hay que situarlo contrarcorriente de la tendencia habitual que marca la entrada de lleno en el otoño/invierno europeo, porque se registra una cotización media en octubre de 117,0\$/t, lo que supone un descenso de 4,3 \$/t respecto a septiembre (para hacerse una idea de lo inhabitual de ese comportamiento, entre los mismos meses de 1997 se registró un aumento de 20,10 \$/t). La cotización media en enero-octubre es de 120,8 \$/t, 52,20 \$/t por debajo de la que operó para el conjunto de 1997.



	1997		1998	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	23,5	134,8	15,1	153,9
Febrero	20,8	141,9	14,0	153,8
Marzo	19,1	144,0	13,1	154,8
Abril	17,5	144,4	13,4	154,0
Mayo	19,1	143,8	14,4	150,7
Junio	17,6	145,9	12,1	152,1
Julio	18,5	151,0	12,1	152,6
Agosto	18,6	155,5	12,0	151,8
Septiembre	18,4	150,9	13,4	144,5
Octubre	19,9	148,3	12,6	139,2
Noviembre	19,2	146,3		
Diciembre	17,1	150,3		
Media anual	19,1	146,4	13,2	150,7



Precios FOB Rotterdam/Italia (\$/t)

	1997		1998	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	210,4	218,5	157,5	138,5
Febrero	204,6	184,8	156,0	131,3
Marzo	204,8	169,3	143,1	123,9
Abril	191,8	165,8	149,0	130,1
Mayo	202,5	169,6	151,6	125,3
Junio	187,8	156,1	147,8	111,2
Julio	188,3	158,7	153,6	109,4
Agosto	215,3	163,7	143,3	99,9
Septiembre	205,4	161,9	142,0	121,3
Octubre	195,1	182,0	141,4	117,0
Noviembre	185,7	182,7		
Diciembre	171,3	162,9		
Media anual	196,9	173,0	148,5	120,8

Precios de Venta al Público de Gasolinas y Gasóleos de Automoción practicados en el ámbito de la Península e Islas Baleares

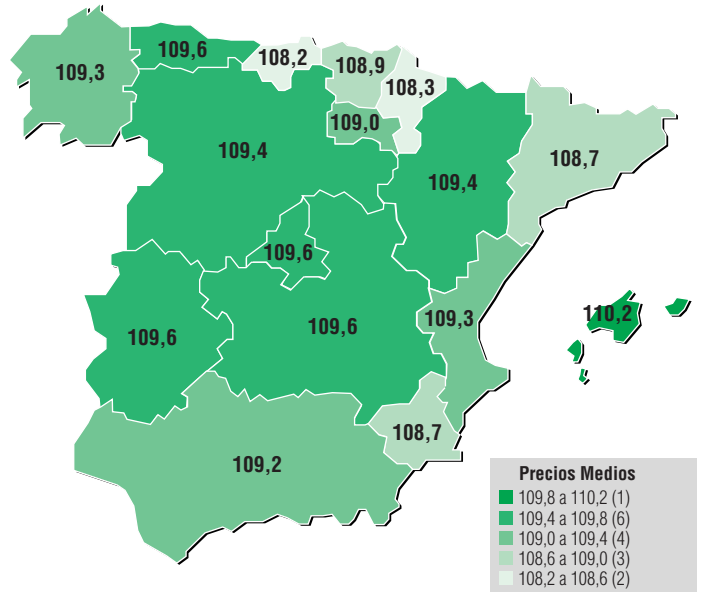
OCTUBRE 1998
Unidades: Pesetas/Litro

1. Precios Medios por Comunidades Autónomas

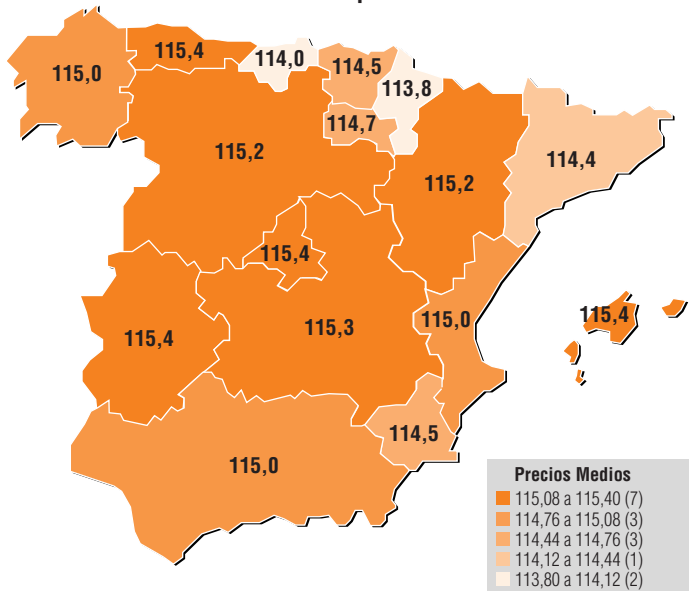
	Gasolinas		Gasóleo Automoción
	95 I.O.	97 I.O.	
Andalucía	109,2	115,0	87,9
Aragón	109,4	115,2	89,1
Asturias	109,6	115,4	88,4
Islas Baleares	110,2	115,4	90,5
Cantabria	108,2	114,0	87,9
Castilla-León	109,4	115,2	89,3
Castilla-La Mancha	109,6	115,3	89,6
Cataluña	108,7	114,4	88,3
Comunidad Valenciana	109,3	115,0	88,6
Extremadura	109,6	115,4	90,1
Galicia	109,3	115,0	88,6
La Rioja	109,0	114,7	88,9
Madrid	109,6	115,4	91,9
Murcia	108,7	114,5	87,9
Navarra	108,3	113,8	89,2
País Vasco	108,9	114,5	88,7
Precio medio (Pen. y Bal.)	109,2	115,0	88,9

Máximo Mínimo

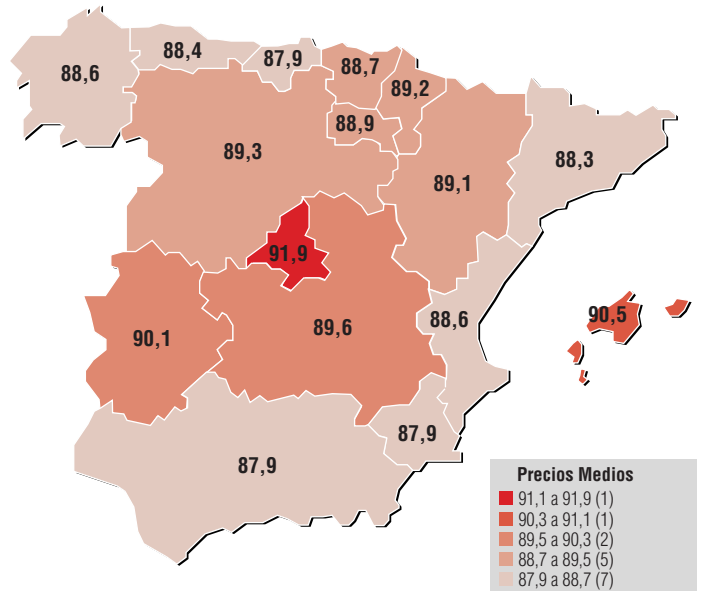
Gasolina s/Pb 95 I.O.



Gasolina Super 97 I.O.



Gasóleo de Automoción



2. Precios medios en las cinco provincias con mayores y menores precios

	Gasolina s/Pb 95 I.O.	Gasolina Super 97 I.O.	Gasóleo Automoción	
Máximo ↑	P. Mallorca	115,4	Madrid	91,9
	Almería	115,4	Cáceres	90,8
	Granada	115,4	P. Mallorca	90,5
	Alicante	115,4	Guadalajara	90,4
	Cuenca	115,4	Ciudad Real	90,0
Media	109,2	115,0	88,9	
Mínimo ↓	Navarra	113,8	Lérida	87,9
	Córdoba	113,8	Almería	87,6
	Santander	113,8	Sevilla	87,6
	Cádiz	113,8	Huelva	87,5
	Soria	113,3	Cádiz	86,7

3. Precios medios, máximos y mínimos

	Gasolina s/Pb 95 I.O.	Gasolina 97 I.O.	Gasóleo Automoción
Precio Medio Nacional	109,2	115,0	88,9
Diferencias por CC.AA.			
Máximo	110,2	115,4	91,9
Mínimo	108,2	113,8	87,9
Diferencia	2,0	1,6	4,0
Dispersión de Precios			
Máximo Absoluto	110,8	116,0	93,7
Mínimo Absoluto	98,6	105,0	82,4
Diferencia	12,2	11,0	11,3