

HIDROCARBUROS

SEPTIEMBRE 2005. Nº 94

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2004	2003
Carbón	21.035	14,8	20.462	15,0	32,9	34,9
Petróleo	71.055	50,1	69.313	50,8	0,4	0,5
Gas natural	24.672	17,4	21.254	15,6	1,3	0,9
Nuclear	16.576	11,7	16.125	11,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.714	1,9	3.533	2,6	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.164	4,3	5.687	4,2	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-261	-0,2	109	0,1		
TOTAL	141.955	100,0	136.483	100,0	23,2	24,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	% 2004/03
Carbón	2.405	2,3	2.436	2,4	-1,3
Productos Petrolíferos	61.574	59,0	60.082	59,6	2,5
Gas	16.778	16,1	15.601	15,5	7,5
Electricidad	19.859	19,0	19.039	18,9	4,3
Renovables	3.805	3,6	3.667	3,6	3,8
TOTAL	104.421	100,0	100.825	100,0	3,6



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- Aunque el comportamiento del consumo global de productos petrolíferos en el mes resulta negativo, septiembre completa un trimestre de crecimiento de la demanda cercano al 2%, apoyado, como siempre, en los destilados medios y los fuelóleos, aunque este producto fuese el principal causante del descenso registrado en el mes, pues su consumo cae por vez primera desde finales de 2004. Los productos ligeros siguen su línea descendente, en el caso de las gasolinas con el consumo de la "súper" marcando mínimos históricos (en septiembre su consumo apenas representó el 4% del total), e igualmente con mala respuesta de los G.L.P.'s., mientras que en los destilados medios los querosenos recuperan la senda positiva perdida momentáneamente en agosto.
- No hay, por tanto, cambios perceptibles en el comportamiento dentro del capítulo de los hidrocarburos líquidos: los productos ligeros siguen a la baja, en mayor medida las gasolinas que los G.L.P.'s., crece el consumo de los destilados medios y sube la participación de los productos pesados. Los gasóleos, con una participación porcentual instalada por encima del 45% del total —34,25 millones de toneladas en los últimos doce meses, más de dos millones que en el año móvil inmediatamente anterior—, conforman el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos, porcentaje que supera el 50% —52%— si se habla del conjunto de los destilados medios.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 19,87 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,79 millones de to-

neladas por encima (un 9,9%) del año móvil precedente. En septiembre, el saldo importador se sitúa en 1,51 millones de toneladas, 23.000 toneladas menos (un 1,5%) que en igual mes de 2004. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los periodos acumulados; todos los demás presentan saldo neto importador en los tres periodos analizados.

- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, vuelven a registrarse en septiembre descensos tanto en crudo como en gas natural; durante este mes se han obtenido 13.000 toneladas de crudo de petróleo y 124 GWh de gas natural (la cifra más baja desde octubre de 2004). Ninguno de esos dos movimientos altera el carácter meramente testimonial de esas producciones.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de septiembre se acerca al 96%, la tasa más alta de todo el ejercicio, para un total de 5,24 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en septiembre se registra un movimiento de acopio de los mismos con respecto al mes anterior, para unas existencias totales de 18,16 millones de toneladas. El comportamiento en el interior de las mismas es heterogéneo, pues descienden las de crudo y materias primas, pero aumentan las de los productos petrolíferos.
- Por lo que se refiere a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo descendió en septiembre en 854.000 Bbl/d respecto de agosto, para alcanzar los 83,8 millones de Bbl/d. Los huracanes que azotaron la costa norteamericana del golfo de México

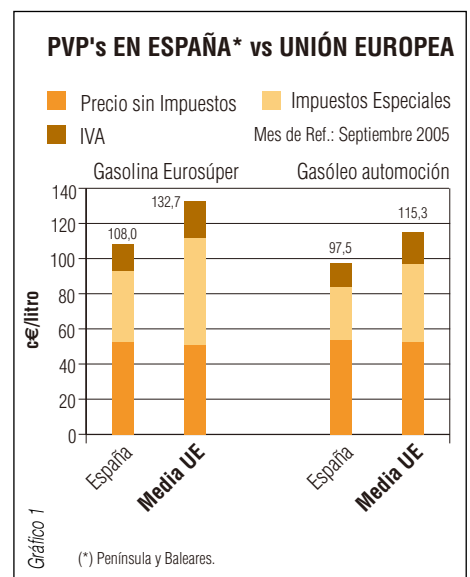
provocaron el cierre de 1,2 millones de Bbl/d de la capacidad de producción de Estados Unidos en esa zona, rebajando entre 300.000 y 400.000 Bbl/d la previsión de suministro no-OPEP para 2005 y 2006. En septiembre, el suministro de crudo de la OPEP superó en 100.000 Bbl/d al del mes anterior, para totalizar 29,8 millones de Bbl/d, gracias, sobre todo, a los aumentos de Irak y Kuwait. La Agencia Internacional de la Energía, a la vista de los daños causados por los huracanes en el Golfo de México en exploración y refino de petróleo, acordó el 2 de septiembre activar una respuesta común de todos sus países miembros, que supuso poner en el mercado 60 millones de Bbl a lo largo de 30 días.

- En septiembre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 62,9 \$/Bbl, 1,2 \$/Bbl menos (un 1,9%) que en agosto. Por el contrario, las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de agosto, se comportaron al alza tanto la gasolina sin plomo de 95 octanos, 44,8 \$/Tm, equivalentes al 7,1%, como el gasóleo de automoción, 26,9 \$/Tm, un 4,5%.
- España se ha visto afectada por las cotizaciones internacionales de los productos, con un comportamiento de los precios interiores muy parecido al registrado en la Unión Europea, aunque en España los crecimientos medios son inferiores. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en septiembre de 108,0 c€/litro, un 5,5% superior a la de agosto. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en septiembre de 97,5 c€/litro, un 3,6% más que en agosto. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia en la gasolina eurogrado y los de Grecia y Luxemburgo en el gasóleo de automoción.
- En septiembre, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.956	-2,5	56.397	3,3	75.308	3,0
Gas natural (GWh)	28.640	13,2	277.203	20,4	365.455	19,8
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.912	-0,2	44.014	-1,3	58.810	-0,4
Impor. de gas natural (GWh)	30.799	9,2	290.924	24,6	375.536	21,1
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.511	-1,5	15.791	19,9	19.870	9,9
Producción Interior						
Crudo (kt)	13	-30,7	121	-41,6	169	-44,8
Gas natural (GWh)	124	-46,1	1.482	-55,7	2.135	-49,1
Materia prima procesada (kt)						
	5.238	7,1	45.040	0,5	60.271	1,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Septiembre 2005)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	62,9	-1,9	46,2
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	108,0	5,5	19,0
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	97,5	3,6	24,7



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- El tercer trimestre del ejercicio se cierra con el primer dato negativo del año y el segundo de todo el año móvil (Gráfico 2.1). La demanda global de productos petrolíferos se eleva en dicho mes a 5,96 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,5% respecto de la del mismo mes de 2004, siendo además la segunda cifra más baja del año móvil.
- El descenso de septiembre hay que contabilizarlo fundamentalmente en el debe de los fuelóleos, pues si bien no es el único producto que ve caer su consumo en términos interanuales —también están los G.L.P.'s, las gasolinas y los otros productos—, desciende por vez primera en muchos meses y había sido hasta la fecha uno de los principales soportes de las subidas mes a mes del consumo. Por su parte, los destilados medios siguen su marcha ascendente, aunque en esta ocasión lo hagan con menor intensidad de lo habitual.
- Pese al dato negativo, septiembre cierra un tercer trimestre que se mantiene en la línea positiva de los dos anteriores: el ejercicio arrancó con un aumento del 5,9% en el primer trimestre, que luego bajó en el segundo hasta el 2,0% y que en el tercero se ha mantenido, pues es del 1,9%.
- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos para el acumulado de los tres primeros trimestres del año, que ya es un período de tiempo lo bastante avanzado para prever cual será el comportamiento final del ejercicio, muestra un crecimiento del 3,3%, para un consumo total de 56,40 millones de toneladas. Por grupos, en el acumulado la gran diferencia de comportamiento respecto del mes está en los fuelóleos, que mantienen en este primer período largo un claro crecimiento. Los restantes repiten: crecen los consumos de querosenos y gasóleos y bajan los de G.L.P.'s, gasolinas y el genérico "otros productos".
- En el año móvil actual el consumo se eleva a 75,31 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 3,0% (dos millones de toneladas más que en el año móvil octubre 2003-septiembre 2004). En cuanto a los diferentes productos, el comportamiento es similar al del acumulado anual.
- En el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil octubre 2004-septiembre 2005 se mantiene el descenso de la participación de los productos más ligeros, el dominio de los destilados medios y el avance de los más pesados del barril de petróleo. Entre los ligeros, la participación de los G.L.P.'s desciende del 3,2% al 3,1% y las gasolinas del 10,7% al 9,8%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 44,5% al 45,5% y los querosenos del 6,5% al 6,8%. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos avanzan, del 17,7% al 18,5%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos" bajan del 17,5% al 16,3%.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 24,3%, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 26,3%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), avanza del 54,2% al 55,6% y la de los fuelóleos lo hace del 18,8% al 19,6%.

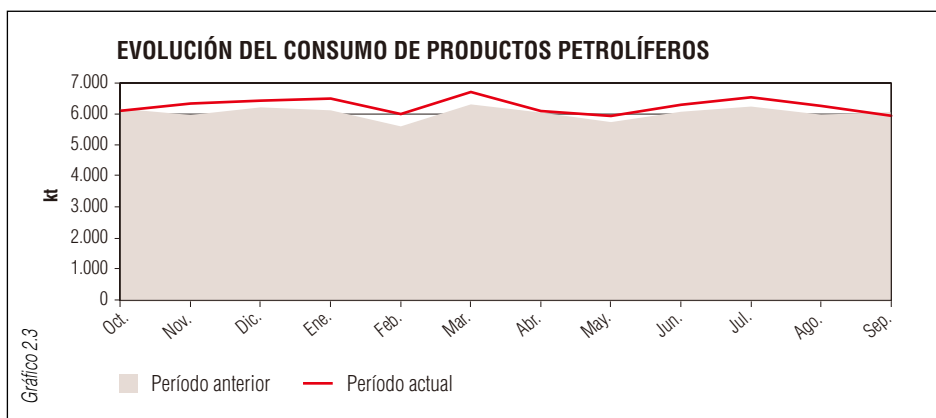
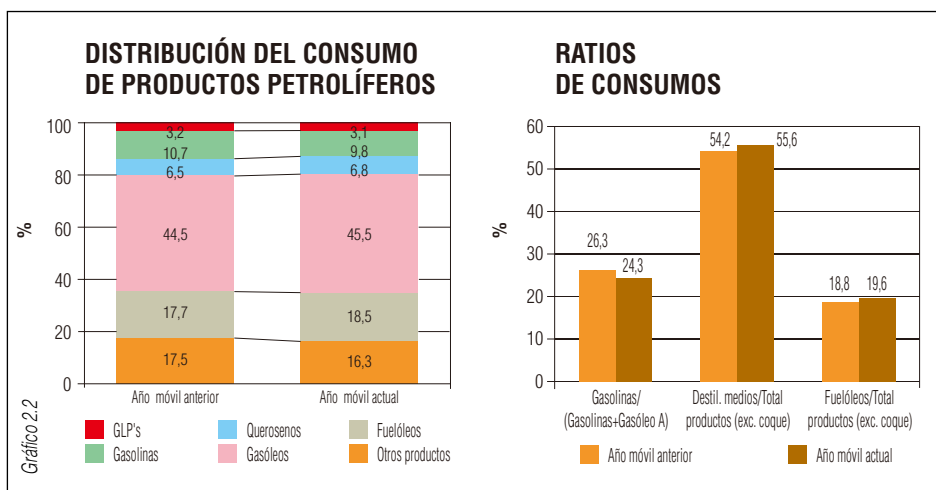
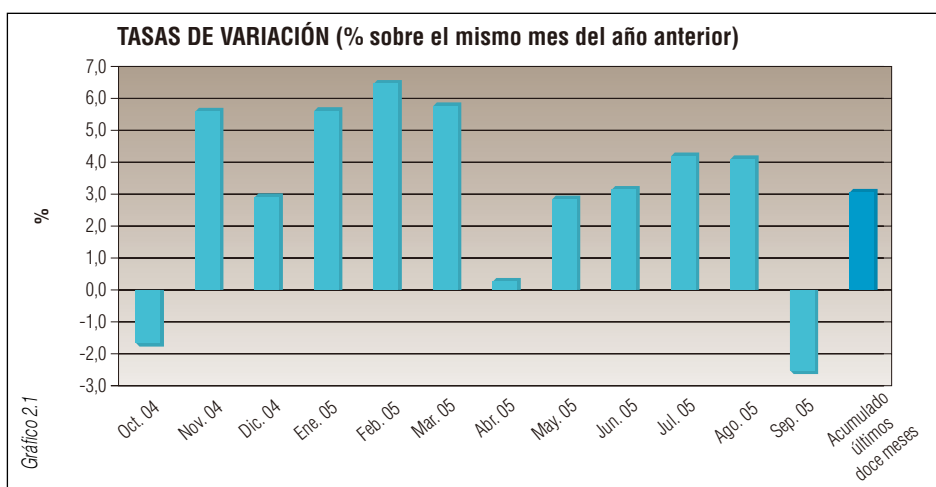
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	131	-2,4	1.693	-0,9	2.323	-0,5
Gasolinas	601	-5,9	5.533	-5,6	7.395	-5,4
Querosenos	470	3,5	3.913	7,6	5.148	8,8
Gasóleos	2.703	2,4	25.541	5,1	34.250	5,3
Fuelóleos	1.029	-14,7	10.499	9,5	13.897	7,5
Otros productos (**)	1.022	-1,1	9.218	-2,9	12.295	-3,7
Total (***)	5.956	-2,5	56.397	3,3	75.308	3,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



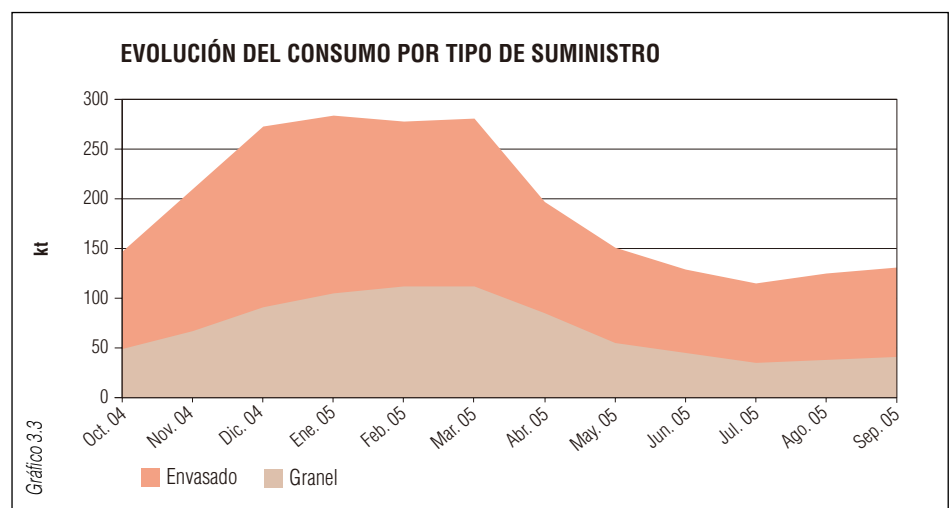
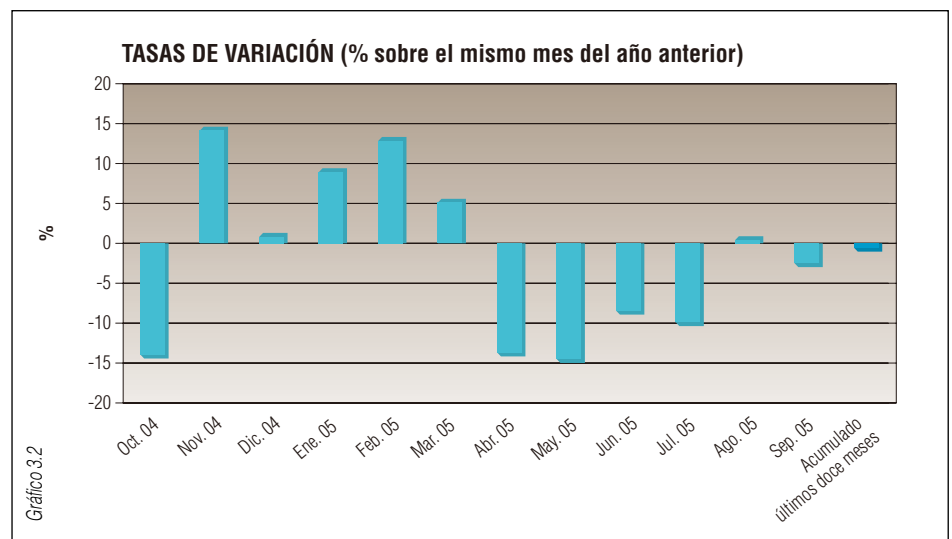
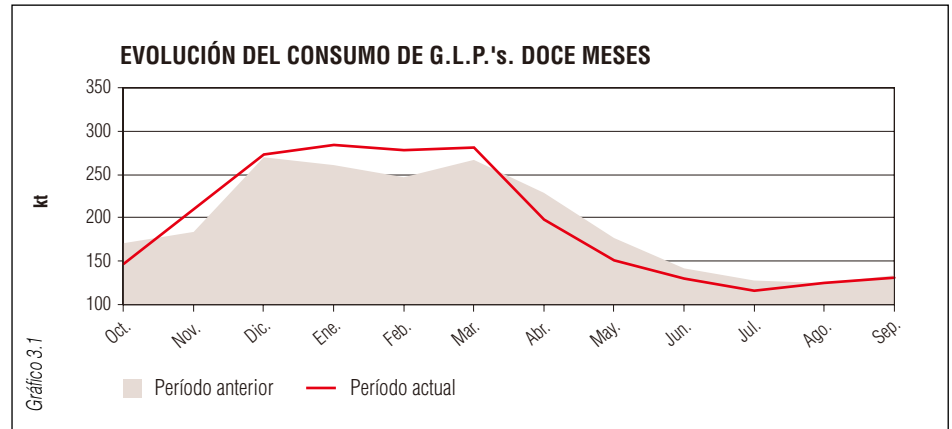
Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- Luego del descenso de agosto, el comportamiento de la demanda de los gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en septiembre incide en la tónica zigzagueante habitual para este producto, si bien en el año móvil actual tanto los periodos de subida como los de bajada han sido, en general, más prolongados (Gráfico 3.1) que en ejercicios anteriores. El consumo de G.L.P.'s en este mes se eleva a 131.000 toneladas, lo que supone un descenso interanual del 2,4%.
- En septiembre se registra un comportamiento negativo en los dos tipos de productos comercializados, en línea con lo que viene sucediendo siempre que el consumo global de los G.L.P.'s ha mostrado descenso interanual. Así, desciende la demanda de G.L.P. envasado, un 1,8%, y la de G.L.P. a granel, un 3,9%, para unos consumos respectivos de 90.000 toneladas y 41.000 toneladas.
- En cuanto al comportamiento del tercer trimestre, se mantiene en la senda negativa del segundo trimestre, aunque de forma más atemperada, luego del arranque espectacular del primero: en enero-marzo creció un 8,8%, en abril-junio descendió un 12,5% y en julio-septiembre desciende un 4,0%.
- Para el acumulado de los nueve primeros meses del año, el consumo es de 1,69 millones de toneladas, un 0,9% inferior al de enero-septiembre de 2004. En el acumulado el consumo de G.L.P. envasado desciende el 3,0%, mientras que el del granel crece un 2,8%. Los consumos de ambos productos en los tres primeros trimestres del año se elevan a 1,06 millones de toneladas en el caso del envasado y a 629.000 toneladas en el del granel.
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,32 millones de toneladas, un 0,5% inferior, con contribución positiva del granel, que sube el 3,5% para un consumo total de 837.000 toneladas, y negativa del envasado, que desciende el 2,6% para una demanda de 1,49 millones de toneladas.
- En cuanto al ratio de participación del envasado y del granel en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s sigue alejado del estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—, si bien hay que señalar que el reparto en los últimos meses se viene ajustando en mayor medida a ese estándar, de forma que es probable que al finalizar el año la desviación no sea tan notable como apuntaba a mediados del ejercicio: en el mes el reparto porcentual es del 68,7%/31,3%; en enero-septiembre, del 62,8%/37,2%; y en octubre 2004-septiembre 2005, del 64,0%/36,0%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	90	-1,8	1.064	-3,0	1.487	-2,6
Granel	41	-3,9	629	2,8	837	3,5
Total	131	-2,4	1.693	-0,9	2.323	-0,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

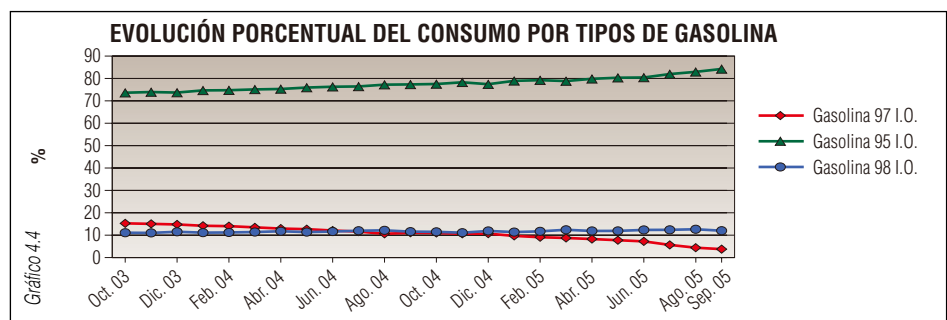
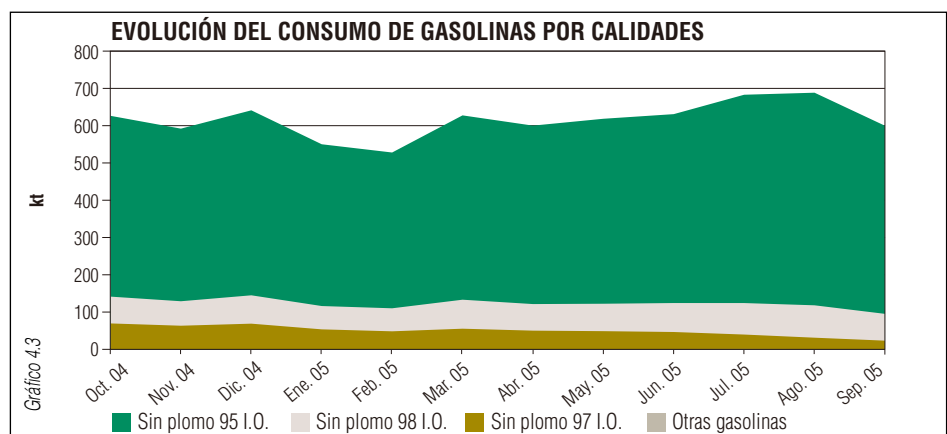
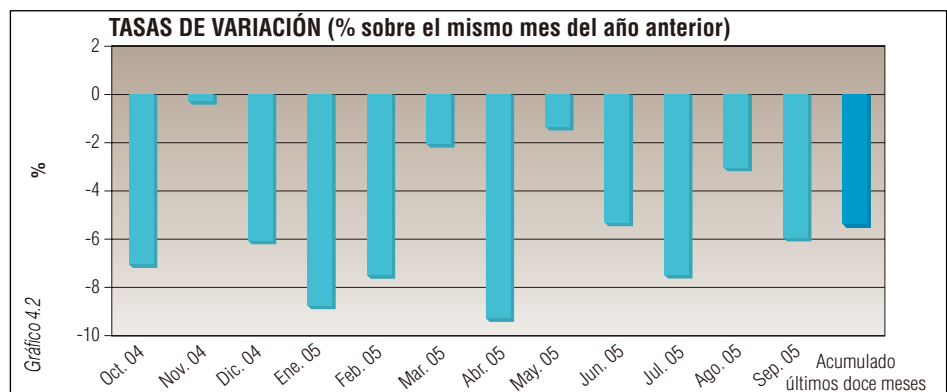
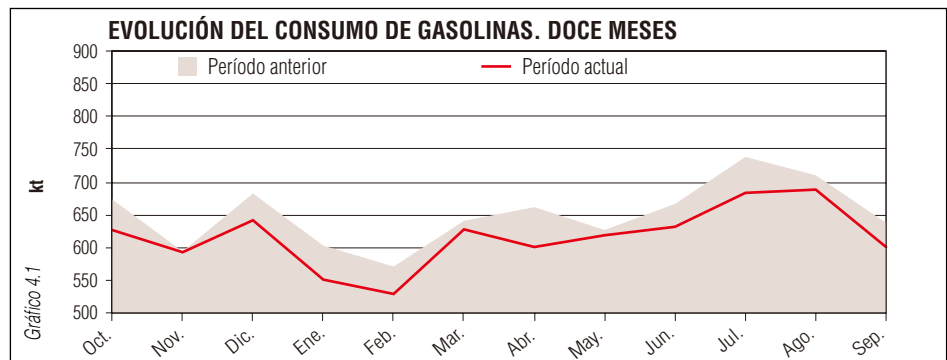


Gasolinas

- El mes de septiembre no presenta ninguna novedad en el caso del consumo de gasolinas auto (Gráfico 4.2), pues se registra un descenso de 5,9% —ni mucho mayor ni mucho menor que en meses anteriores—, para una demanda total de 600.000 toneladas. Tampoco es novedoso el motivo de ese descenso, la dieselización del parque automovilístico español, pues nuevamente los datos del consumo global de carburantes (gasolinas automoción y gasóleo A) es positivo, del 1,6% en septiembre y del 2,4% en el acumulado de los nueve primeros meses. El mercado de automóviles de turismo en el mes de septiembre vuelve a conseguir la mayor cifra histórica registrada para este mes, pero con un crecimiento del número de vehículos con motores diésel del 7,5%, frente a un descenso del de vehículos a gasolina del 1,0%.
- La demanda de gasolina de 95 octanos crece en este mes un 2,5% —el segundo aumento consecutivo en esta gasolina—, para un consumo total de 505.000 toneladas. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 72.000 toneladas, un 2,5% menos. En cuanto a la gasolina “súper”, en septiembre presenta un consumo de 23.000 toneladas (que no representa ni el 4% del total), que es de lejos el más bajo de los consumos de esta gasolina hasta la fecha, con un descenso del 68,1%.
- En cuanto al consumo del tercer trimestre, es lógicamente negativo, del 5,5%, mostrando además gran coherencia en magnitud con los otros dos (y que también viene a coincidir con el acumulado anual y el año móvil actual); en el primer trimestre el descenso fue del 6,0% y en el segundo del 5,4%.
- Para el acumulado enero-septiembre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 5,53 millones de toneladas, con un descenso del 5,6%. El consumo de gasolina eurogrado es de 4,47 millones de toneladas, con un aumento del 0,5%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 669.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,5%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-septiembre el consumo es de 391.000 toneladas, para un descenso del 46,4%.
- El consumo del año móvil actual es de 7,39 millones de toneladas, con un descenso del 5,4%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,91 millones de toneladas y crece un 0,5%; la de 98 octanos se eleva a 883.000 toneladas y apunta un descenso del 1,7%; y la de súper es de 591.000 toneladas, con una caída del 42,2%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en septiembre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 84,2%; gasolina 98 I.O., 12,0% y gasolina 97 I.O., 3,8%. Para el acumulado enero-septiembre, 80,8%, 12,1% y 7,1%; y para el año móvil octubre 2004-septiembre 2005, 80,1%, 11,9% y 8,0%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	505	2,5	4.466	0,5	5.912	0,5
Sin plomo 98 I.O.	72	-2,5	669	-1,5	883	-1,7
Sin plomo 97 I.O.	23	-68,1	391	-46,4	591	-42,2
Subtotal gasolinas auto	600	-5,9	5.526	-5,6	7.386	-5,4
Otras gasolinas	1	-15,9	7	-8,7	9	-4,3
Total	601	-5,9	5.533	-5,6	7.395	-5,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

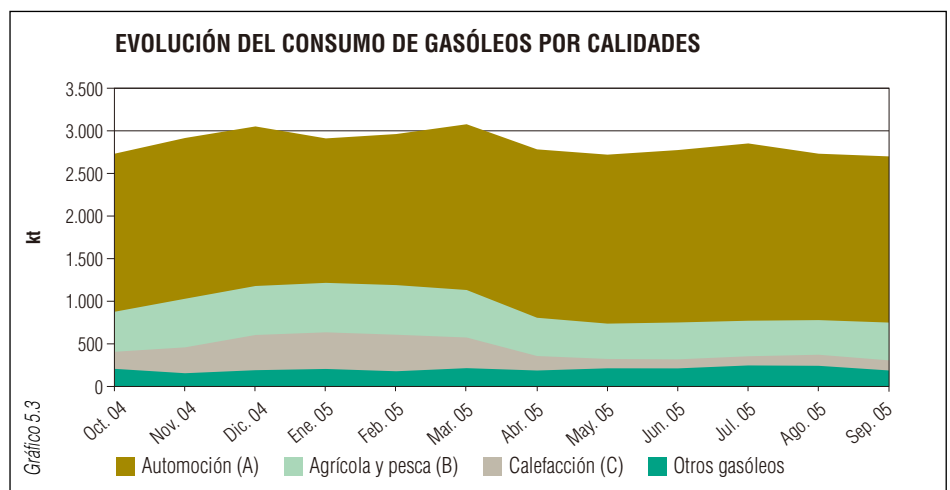
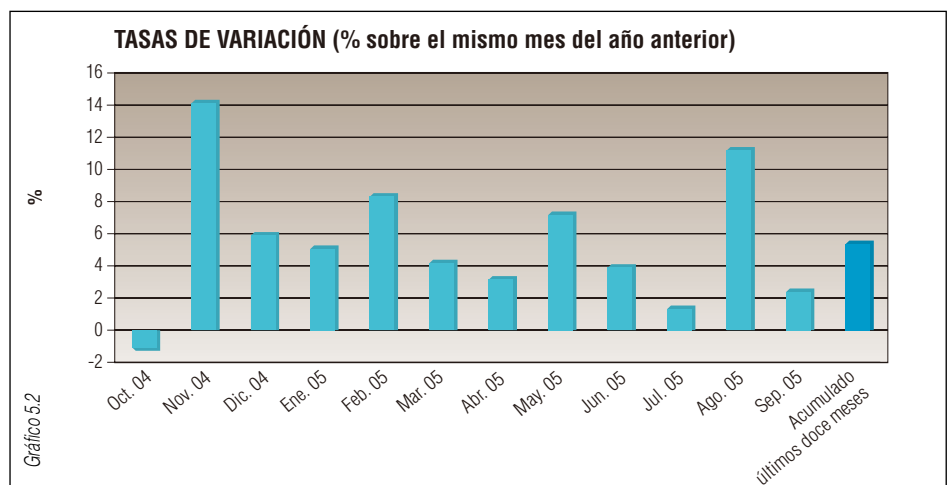
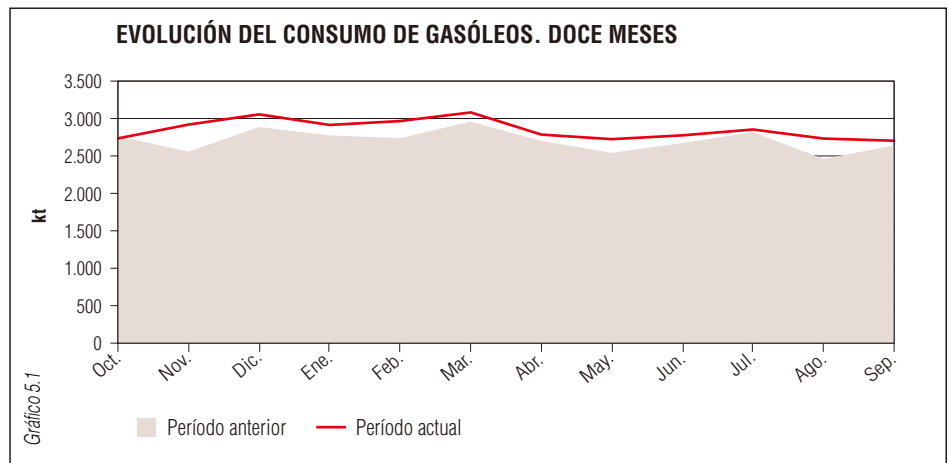
- Aunque en menor magnitud que la tónica general de meses anteriores (es el tercer crecimiento más bajo del año móvil, Gráfico 5.2), el consumo de gasóleos en septiembre muestra la misma sensación de pujanza de los últimos tiempos, apoyado fundamentalmente en la fortaleza del consumo del gasóleo de automoción, aunque también con aportaciones positivas de los gasóleos para uso agrícola y pesquero y de calefacción. Así, en septiembre el consumo totaliza 2,70 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 2,4%.
- En septiembre, la demanda de gasóleo A crece un 4,2% (la tasa menor, eso sí, para un mes de septiembre desde 2001), para un consumo total de 1,95 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en septiembre a 444.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,0%. El consumo de gasóleo de calefacción (gasóleo C) en septiembre es de 119.000 toneladas, un 2,0% más que en el mismo mes del pasado año.
- El mes de septiembre cierra un nuevo trimestre en positivo, y además claramente en línea con los dos anteriores y con el global del ejercicio: en julio-septiembre crece un 4,7%, que es la misma tasa de crecimiento que en el segundo trimestre del año, mientras que la del primero fue algo superior, del 5,8%.
- El consumo de gasóleos en el acumulado de los tres primeros trimestres del año es de 25,54 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,1%, muy similar al que registra el año móvil. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 17,40 millones de toneladas, un 5,2% más que en enero-septiembre de 2004; la de gasóleo B es de 4,29 millones de toneladas, con un aumento del 1,6%; y la del gasóleo C suma 1,96 millones de toneladas, un 2,8% menos que en los nueve primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,25 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,3%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 23,02 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,4% y el gasóleo B presenta un consumo de 5,91 millones de toneladas, un 3,2% más, mientras que para el gasóleo C la demanda es de 2,88 millones de toneladas, con descenso del 3,2%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 72,2% en septiembre, 68,1% en enero-septiembre y 67,2% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,4%, 16,8% y 17,3%; gasóleo C, 4,4%, 7,7% y 8,4%; y otros gasóleos, 7,0%, 7,4% y 7,1%. Como es habitual, hay una gran similitud entre los comportamientos del acumulado y el año móvil, con diferencias que, en el mayor de los casos —el gasóleo A— no llega al punto porcentual, circunstancia que no se repite en el reparto en el mes.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.952	4,2	17.398	5,2	23.019	5,4
Agrícola y pesca (B)	444	3,0	4.290	1,6	5.907	3,2
Subtotal (A+B)	2.396	4,0	21.688	4,4	28.926	4,9
Calefacción (C)	119	2,0	1.962	-2,8	2.879	-3,2
Otros gasóleos	188	-14,3	1.891	24,0	2.444	23,7
Total	2.703	2,4	25.541	5,1	34.250	5,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

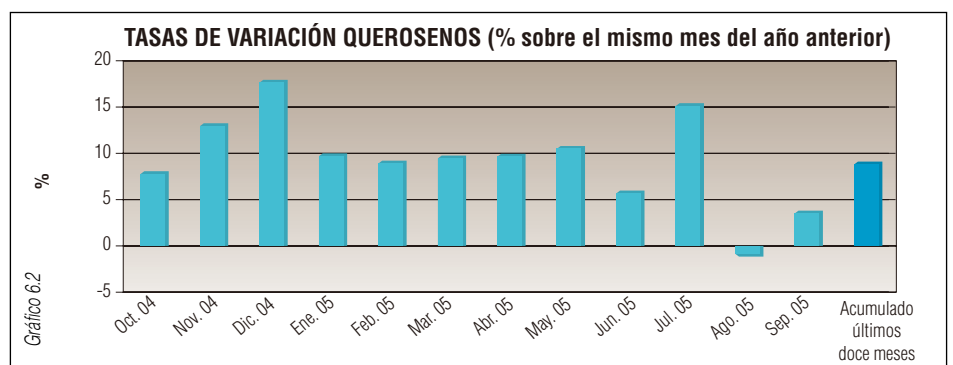
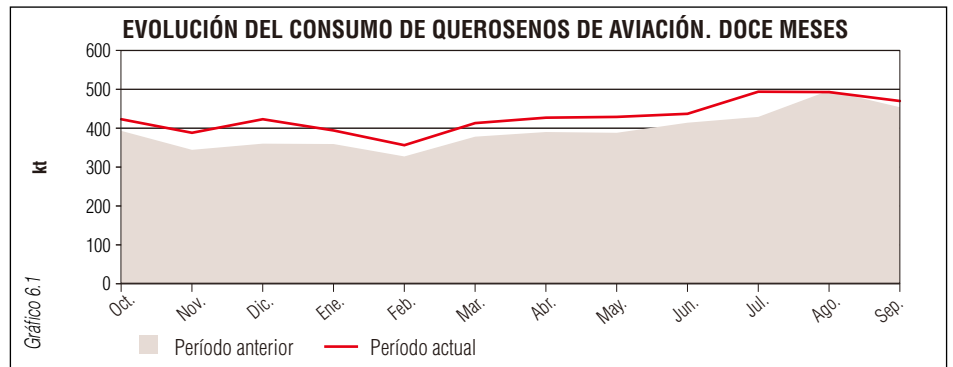
- Después del descenso de agosto, que todo apunta a que pudo ser meramente coyuntural, septiembre de 2005 registra un nuevo aumento interanual del consumo de los querosenos (Gráfico 6.2), con lo que vuelve a ser el producto que registra en el año móvil el mejor comportamiento en términos relativos entre todos los derivados del petróleo. Ese crecimiento se da en un contexto mundial de suministros muy ajustados al consumo, porque la fuerte demanda de gasolinas de Estados Unidos llevó al refino mundial a recortar la producción de combustible para aviación en beneficio del carburante para automoción.
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de septiembre es de 470.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,5%, que apenas es la mitad de los registrados en los dos periodos largos de tiempo analizados aquí.
- En cuanto al comportamiento del tercer trimestre, registra un crecimiento del 5,5%, por debajo de los registrados en el segundo, que fue del 8,5%, y en el primero, del 9,3%.
- El consumo de querosenos aviación en los tres primeros trimestres del año alcanza los 3,91 millones de toneladas, un 7,6% superior al del mismo periodo de tiempo de 2004.
- Por lo que se refiere al año móvil octubre 2004-septiembre 2005, el consumo total de querosenos es de 5,15 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 8,8%. De ese total, 2.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos registra en septiembre el primer descenso en muchos meses, concretamente desde noviembre de 2004. No obstante, ese consumo sigue estando por encima del millón de toneladas, 1,03 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 14,7% respecto a septiembre de 2004.
- No obstante ese descenso, septiembre cierra un trimestre positivo, pues registra un aumento del 3,3%, aunque inferior a los registrados en los otros dos, un 22,0% en el primero y un 4,6% en el segundo.
- En el acumulado de los nueve primeros meses el consumo de fuelóleos registra un aumento del 9,5%, para un consumo total de 10,50 millones de toneladas. Para el año móvil octubre 2004-septiembre 2005 la demanda se sitúa en 13,90 millones de toneladas, con un aumento del 7,5%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en septiembre es de 1,02 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 1,1%, con crecimientos en lubricantes y coque.
- En el acumulado de los nueve primeros meses del año, el consumo de este conjunto de productos es de 9,22 millones de toneladas, un 2,9% menos que en enero-septiembre de 2004, y en el año móvil alcanza los 12,30 millones de toneladas, con un descenso del 3,7%. En ambos periodos, hay crecimiento en los productos asfálticos y el coque de petróleo y descenso en el resto.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	470	3,5	3.912	7,6	5.146	8,8
Otros querosenos	—	—	2	-25,6	2	-21,9
Total	470	3,5	3.913	7,6	5.148	8,8

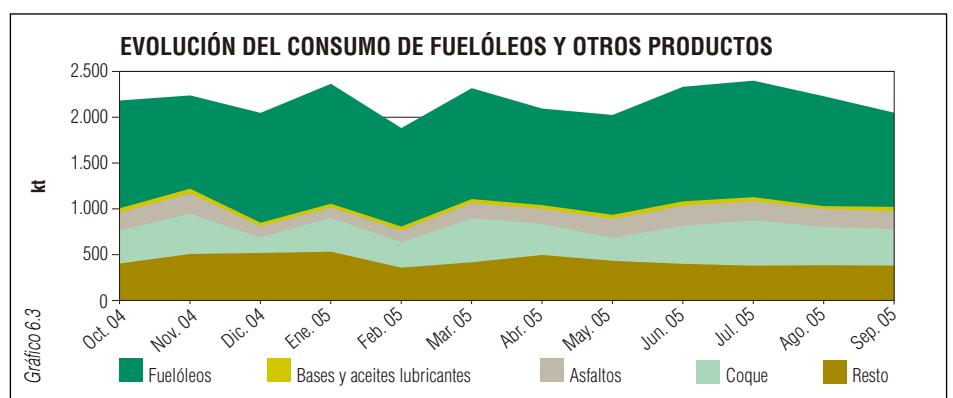
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (***)	270	1,5	2.839	11,5	3.685	-1,0
Otros fuelóleos	759	-19,3	7.660	8,8	10.211	11,0
Subtotal fuelóleos (**)	1.029	-14,7	10.499	9,5	13.897	7,5
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	51	6,3	382	-1,1	517	-0,4
Productos Asfálticos	193	-5,4	1.603	0,7	2.143	0,6
Coque de Petróleo	398	9,9	3.448	2,1	4.420	0,3
Otros (***)	381	-9,4	3.785	-8,6	5.215	-8,8
Subtotal otros productos	1.022	-1,1	9.218	-2,9	12.295	-3,7
Total fuelóleos y otros	2.052	-8,5	19.717	3,3	26.192	1,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (***) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.
 (****) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.



GAS NATURAL

• La demanda de gas natural sigue mostrando una gran fortaleza, apoyada fundamentalmente en el crecimiento de la demanda para la generación eléctrica: el consumo de las centrales españolas, principalmente las de ciclo combinado, absorbe más del 30% de las ventas totales de gas natural. Por lo que se refiere al mercado doméstico-comercial, con una ganancia interanual de usuarios cercana a los 400.000, ha suavizado su tasa de aumento acumulada, después del fuerte incremento registrado en los primeros meses de 2005 como consecuencia de las bajas temperaturas experimentadas, mientras que las ventas de gas natural para usos industriales tuvieron un crecimiento mucho más modesto.

• El consumo de gas natural en septiembre se eleva a 28.640 GWh, lo que supone un aumento del 13,2% sobre septiembre de 2004, que es el tercero más bajo del año móvil (Gráfico 7.2). Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue mostrando una fuerte tendencia decreciente, la demanda se eleva en septiembre a 2.759 GWh, lo que representa un descenso del 17,7% sobre septiembre de 2004. De ese total, 2.014 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 10,7%, y 745 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 32,3%. En cuanto al mercado liberalizado, en septiembre crece un 17,9%, para un total de 25.881 GWh. De ese total, 16.788 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 5,0%, y 9.093 GWh al sector eléctrico, lo que representa un aumento del 52,5%.

• En cuanto al tercer trimestre, muestra una tasa de crecimiento del 18,4%, algo menor que las registradas en los otros dos: 21,7% en el primer trimestre y 21,1% en el segundo.

• En los nueve primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 277.203 GWh, con una tasa de crecimiento del 20,4%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-septiembre se eleva a 45.512 GWh, lo que representa un descenso del 2,1% sobre el año anterior. De ese total, 36.614 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 10,3%, y 8.898 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 57,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-septiembre crece un 26,1%, para un total de 231.691 GWh. De ese total, 158.959 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 10,8%, y 72.732 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 81,0%.

• En el año móvil octubre 2004-septiembre 2005 se registra un consumo total de gas natural de 365.455 GWh, con una tasa de crecimiento del 19,8%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 61.945 GWh, lo que representa un descenso del 6,5% sobre el año móvil anterior. De ese total, 51.298 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 12,9%, y 10.647 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 44,5%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 27,1%, para un total de 303.510 GWh. De ese total, 213.330 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 12,2%, y 90.180 GWh al sector eléctrico, con un aumento del 85,2%.

• El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el avance claro del mercado liberalizado. Ese reparto es el siguiente: en septiembre, mercado liberalizado, 90,4% y mercado a tarifa, 9,6%; en enero-septiembre, 83,6%/16,4%; y en el año móvil 83,0%/17,0%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	2.014	-10,7	36.614	-10,3	51.298	-12,9
Sector Eléctrico	745	-32,3	8.898	57,8	10.647	44,5
Total Mercado a Tarifa	2.759	-17,7	45.512	-2,1	61.945	-6,5
Mercado liberalizado						
Convencional	16.788	5,0	158.959	10,8	213.330	12,2
Sector Eléctrico	9.093	52,5	72.732	81,0	90.180	85,2
Total Mercado Liberalizado	25.881	17,9	231.691	26,1	303.510	27,1
TOTAL DEMANDA	28.640	13,2	277.203	20,4	365.455	19,8

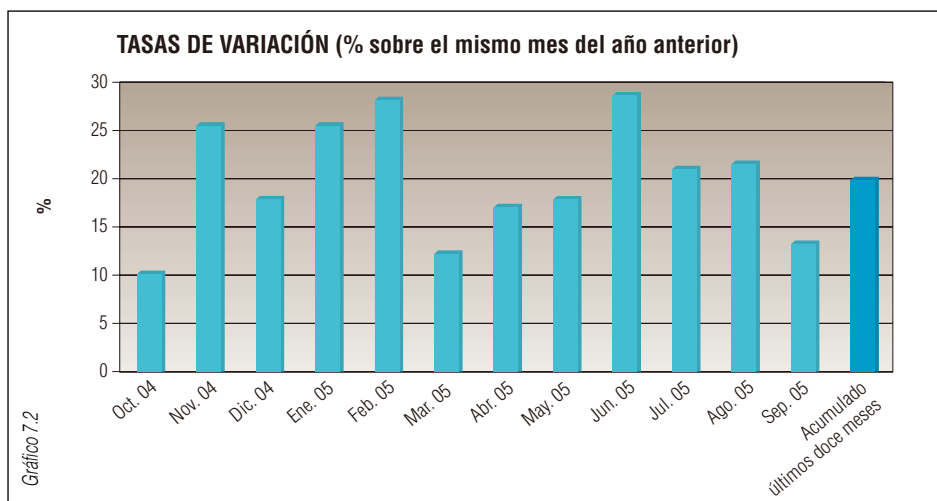
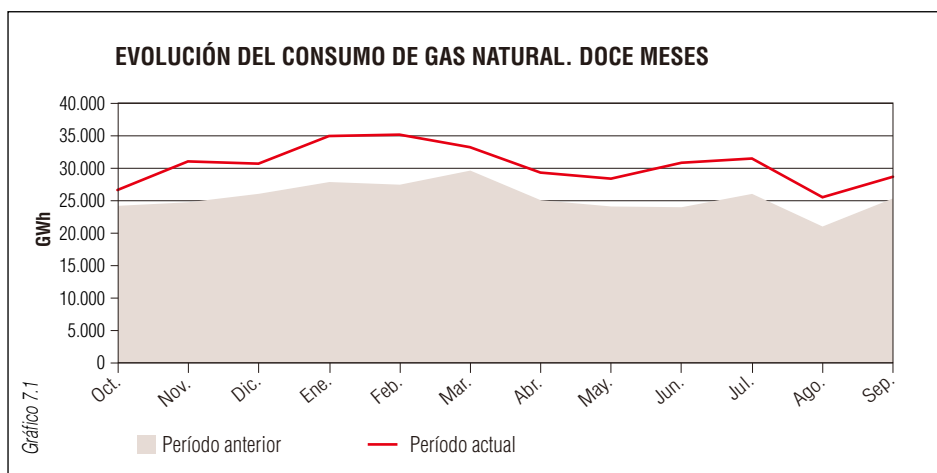
(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	12.376	13.260	1.552	801	652	28.640
Acumulado anual (GWh)	99.271	121.174	39.467	11.041	6.251	277.203

(**) Datos provisionales.

Cuadro 7.2



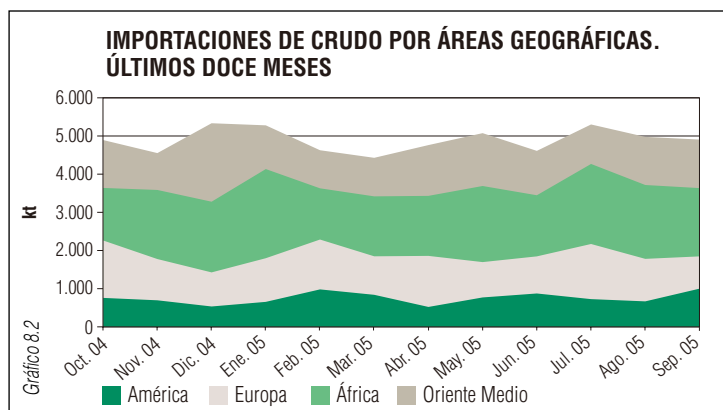
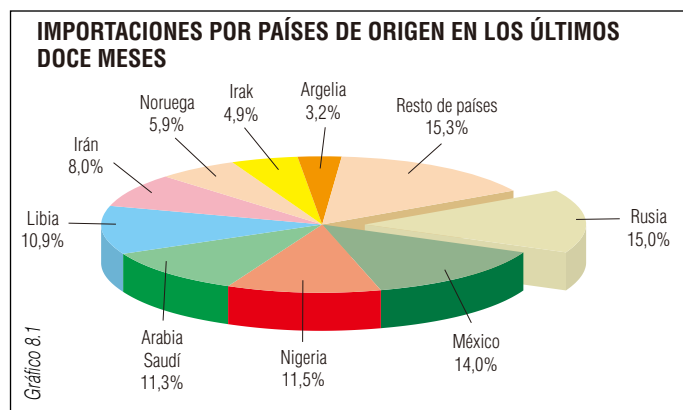
3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en septiembre 4,91 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 0,2% respecto del mismo mes de 2004. Para el acumulado de los nueve primeros meses, las importaciones suman 44,01 millones de toneladas, un 1,3% menos que en enero-septiembre de 2004. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo totalizan 58,81 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 0,4% sobre el período octubre 2003-septiembre 2004.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas muestran: un menor peso de los suministros procedentes de África y de los procedentes de Oriente Medio; el mantenimiento de la posición de los suministradores europeos —Rusia es el principal suministrador para el refino español—; y la recuperación de América como fuente de suministro, recuperación que se debe a Venezuela, cuyo suministro crece en torno al 50%, aunque México siga siendo claramente el principal país de procedencia de aquella región del Globo y el segundo en la lista de suministradores de las refineras españolas

en lo que va de año. En ese período, las cifras son las siguientes: de África se importan 21,30 millones de toneladas, el 36,2%, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 14,90 millones de toneladas, el 25,3% del total importado, con Arabia Saudí, Irán y, en menor medida, Irak como principales procedencias; de Europa, 13,59 millones de toneladas, el 23,1%, destacando Rusia y Noruega como suministradores; y de América, 9,03 millones de toneladas, el 15,4%, procedentes de México y Venezuela.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.912	-0,2	44.014	-1,3	58.810	-0,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

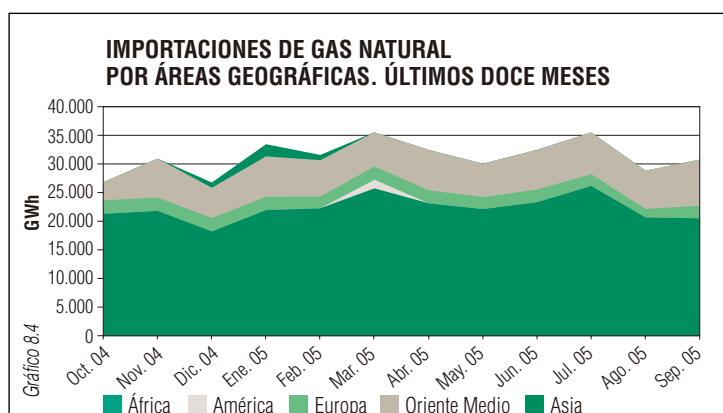
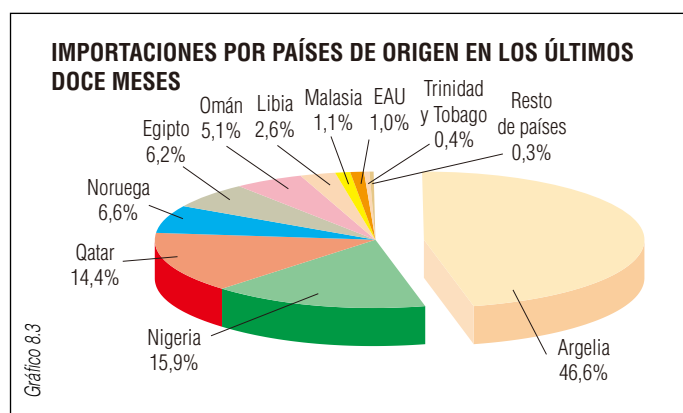
Las importaciones de gas natural se elevan en septiembre a 30.799 GWh, lo que supone un aumento del 9,2% frente a septiembre de 2004. En el acumulado enero-septiembre, la variación es igualmente positiva, del 24,6%, para unas compras totales de 290.924 GWh. En el año móvil octubre 2004-septiembre 2005, las importaciones totales son de 375.536 GWh, un 21,1% más que en el período octubre 2003-septiembre 2004, en los

tres periodos en clara coherencia con el fuerte desarrollo de la demanda interior de esta fuente energética.

Por grandes áreas geográficas, en septiembre, de África —Argelia, Egipto, Nigeria y Libia— proceden 20.537 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 8.064 GWh; y de Europa —Noruega y otros— lo hacen 2.198 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 267.536 GWh, equivalentes al 71,2% del total; Oriente Medio 76.619 GWh, 20,4%; Euro-

pa, 25.928 GWh, 6,9%; Asia, 3.953 GWh, 1,1%; y América, 1.500 GWh, 0,4%.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	30.799	9,2	290.924	24,6	375.536	21,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en septiembre es de 1,51 millones de toneladas, 15.000 toneladas menos que el existente en el mes de agosto último y 23.000 toneladas menos que en septiembre del pasado año. En cuanto al acumulado de los nueve primeros meses ese saldo se sitúa en 15,79 millones de toneladas, 2,62 millones de toneladas más que en enero-septiembre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 19,87 millones de toneladas (el 26% del consumo interior en ese mismo período), 1,79 millones de toneladas más que en octubre 2003-septiembre 2004. En septiembre, nuevamente vuelven a ser las gasolinas el único grupo de productos que presenta saldo neto exportador, y también lo hace en enero-septiembre y en el año móvil; los restantes productos presentan claro saldo neto importador en los tres mismos periodos (Gráfico 9.1 y 9.2).
- En el mes de septiembre, España importa 2,22 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 5,2% sobre el pasado año. En septiembre destaca, fundamentalmente, el fuerte aumento de las importaciones de gasóleos y el no menos fuerte descenso de las de fuelóleos; también crecen las de G.L.P.'s, gasolinas, querosenos y el genérico "otros productos", aunque en estos casos si bien los valores relativos son notables, en términos absolutos los aumentos son mucho menos significativos. En el acumulado enero-septiembre la comparación también es claramente positiva, del 13,3%, para unas importaciones totales de 21,58 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos diferente respecto del mes, pues aquí nada más que disminuyen las adquisiciones en el exterior de los G.L.P.'s. En cuanto al año móvil octubre 2004-septiembre 2005 se registra un aumento del 8,0%, para una cifra total de 27,75 millones de toneladas; en este caso, todos los grandes grupos de productos ven crecer sus importaciones, salvo el genérico "otros productos".
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en septiembre suman 712.000 toneladas, lo que representa un aumento del 23,0% sobre septiembre de 2004, con crecimiento en todos los grandes grupos de productos, excepción hecha del genérico "otros productos". En los nueve primeros meses las exportaciones totalizan 5,79 millones de toneladas, un 1,4% menos que en enero-septiembre de 2004, siendo aquí el comportamiento por productos completamente diferente al del mes, pues descienden las ventas exteriores de G.L.P.'s, querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos". Para el año móvil actual, las exportaciones son de 7,88 millones de toneladas, un 3,4% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

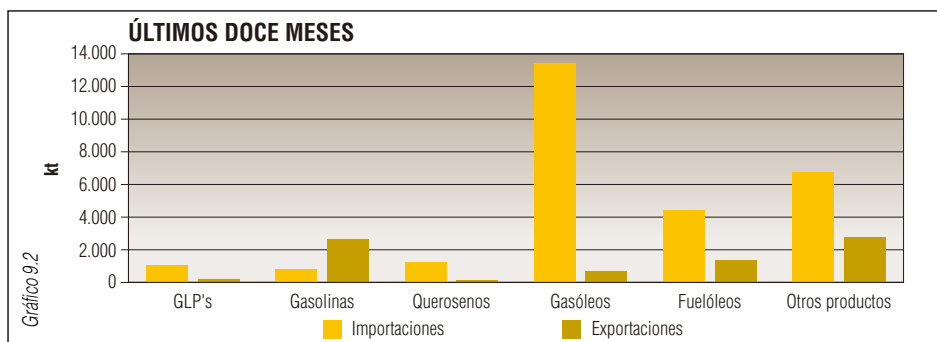
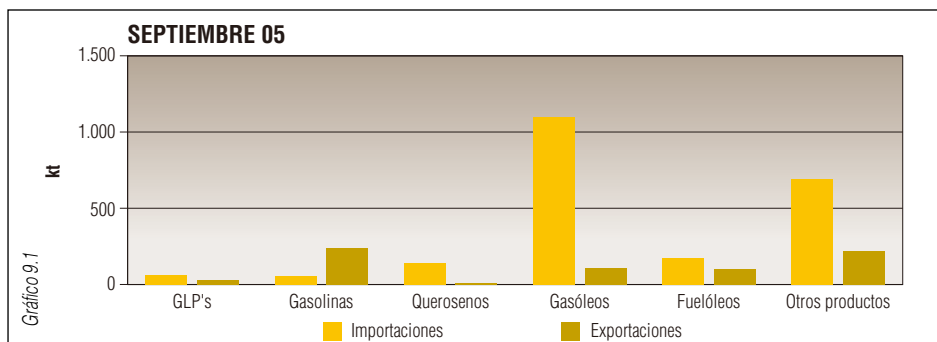
- En septiembre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 43,42 €/Bbl, superior en un 44,6% (13,39 €/Bbl) al del mes de septiembre de 2004, pero inferior en un 4,2% (1,88 €/Bbl) al pagado en agosto de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-septiembre del año ese coste medio ha sido de 34,97 €/Bbl, un 34,3% mayor (8,93 €/Bbl) que en el acumulado enero-septiembre del año de 2004. Para el año móvil actual, el precio medio es de 33,45 €/Bbl, por encima, un 30,6% (7,83 €/Bbl), al pagado en el período octubre 2003-septiembre 2004.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	60	17,6	722	-1,1	1.087	0,9
Gasolinas	55	17,0	615	19,0	846	12,2
Querosenos	141	8,5	1.041	41,6	1.249	21,6
Gasóleos	1.098	20,7	10.471	18,0	13.424	13,1
Fuelóleos	174	-57,0	3.409	15,8	4.406	11,3
Otros productos	695	21,9	5.321	1,6	6.742	-4,0
Total	2.223	5,2	21.579	13,3	27.754	8,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

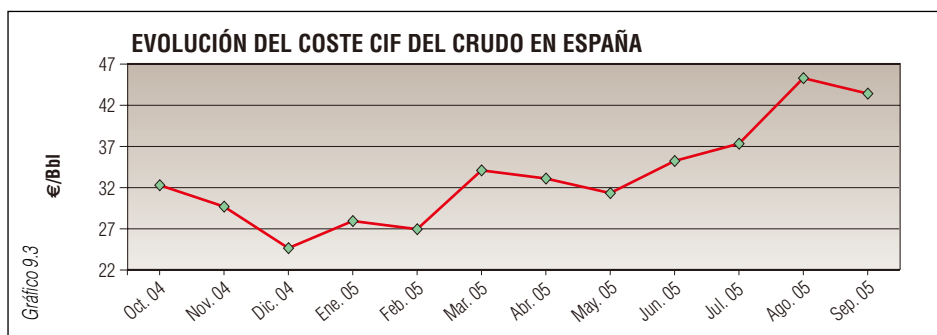
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	30	57,9	167	-9,7	224	-1,8
Gasolinas	238	59,7	1.991	5,1	2.684	23,3
Querosenos	12	140,0	105	-26,6	128	-31,2
Gasóleos	107	91,1	538	11,4	711	7,2
Fuelóleos	103	43,1	970	-6,0	1.369	-6,2
Otros productos	222	-20,1	2.017	-5,5	2.768	-4,9
Total	712	23,0	5.788	-1,4	7.884	3,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	43,42	44,6	34,97	34,3	33,45	30,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

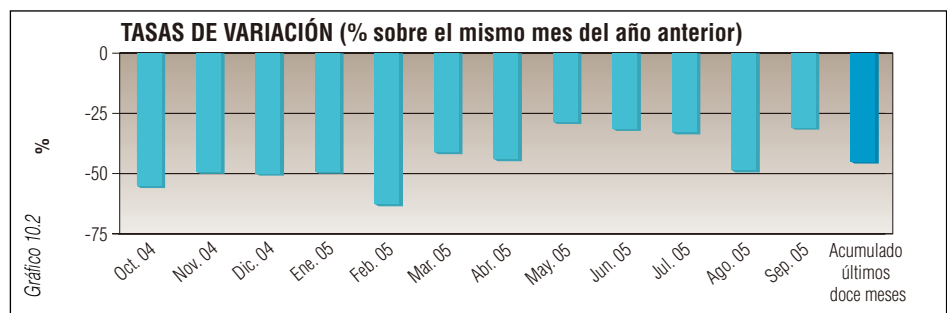
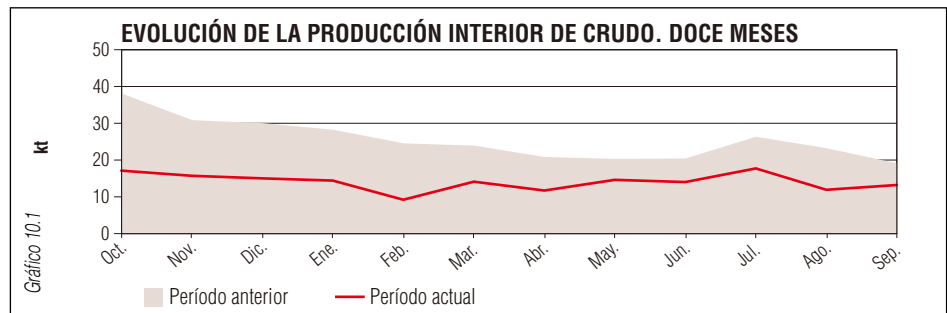
- La producción interior de crudo durante el mes de septiembre se eleva a 13.000 toneladas, lo que supone un descenso del 30,7% respecto de igual mes de 2004. En septiembre, sube la aportación del yacimiento Boquerón (frente a las costas de Tarragona), y caen fuertemente —siempre dentro de su poca significación— las producciones en los yacimientos Casablanca y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 121.000 toneladas, un 41,6% menos que en los nueve primeros meses del pasado año. Por yacimientos, consignar que la producción descendiendo en Ayoluengo (Burgos), Casablanca y Rodaballo y sube en Boquerón.
- En el año móvil actual la producción alcanza las 169.000 toneladas, cifra inferior en un 44,8% a la del período octubre 2003-septiembre 2004. Por yacimientos, el comportamiento es el mismo que en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En septiembre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 124 GWh, la cifra más baja desde octubre de 2004, inferior en un 46,1% a la de septiembre de 2004. Hay aumento en la extracción de la concesión de explotación Las Barreras (Sevilla) y descensos en las de El Romeral, El Ruedo (ambas en Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.482 GWh, un 55,7% inferior a la de los nueve primeros meses del pasado año. En este período todos los yacimientos citados ven caer su producción, también Marismas (Huelva), que en el mes no registra producción.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 49,1%, respecto del año móvil precedente, para un total de 2.135 GWh. Aquí, la única variación respecto del acumulado la ofrece el yacimiento El Ruedo, que ve aumentar su producción.

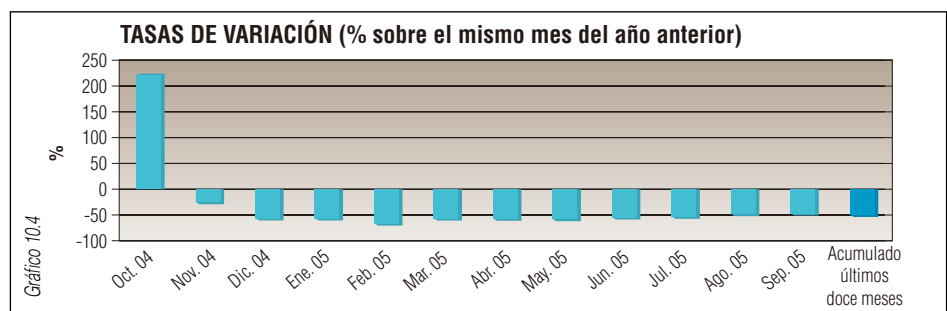
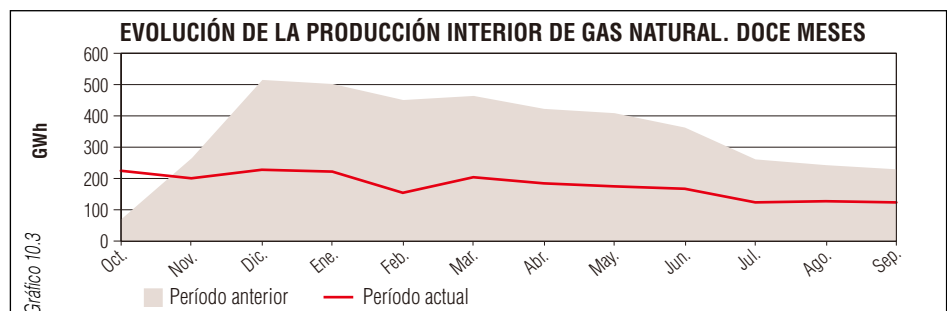
EXPLORACIÓN

- En el mes de septiembre la empresa Repsol Investigaciones Petrolíferas, S.A. dio fin a su campaña sísmica en los permisos Ballena, en el mar Cantábrico. Por otro lado, han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	4	-11,0	6	-12,4
Boquerón	2	93,3	19	31,4	25	34,7
Casablanca	8	-23,1	70	-50,2	102	-54,4
Rodaballo	2	-67,9	28	-40,9	35	-36,6
Total Crudo	13	-30,7	121	-41,6	169	-44,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	11	-22,3	113	-10,2	149	-14,9
El Ruedo	3	-24,8	42	-0,6	56	1,4
Las Barreras	3	23,5	26	-55,6	34	-63,5
Marismas	—	—	69	-64,8	90	-71,6
Poseidón	106	-49,1	1.231	-57,9	1.807	-49,2
Total Gas Natural	124	-46,1	1.482	-55,7	2.135	-49,1

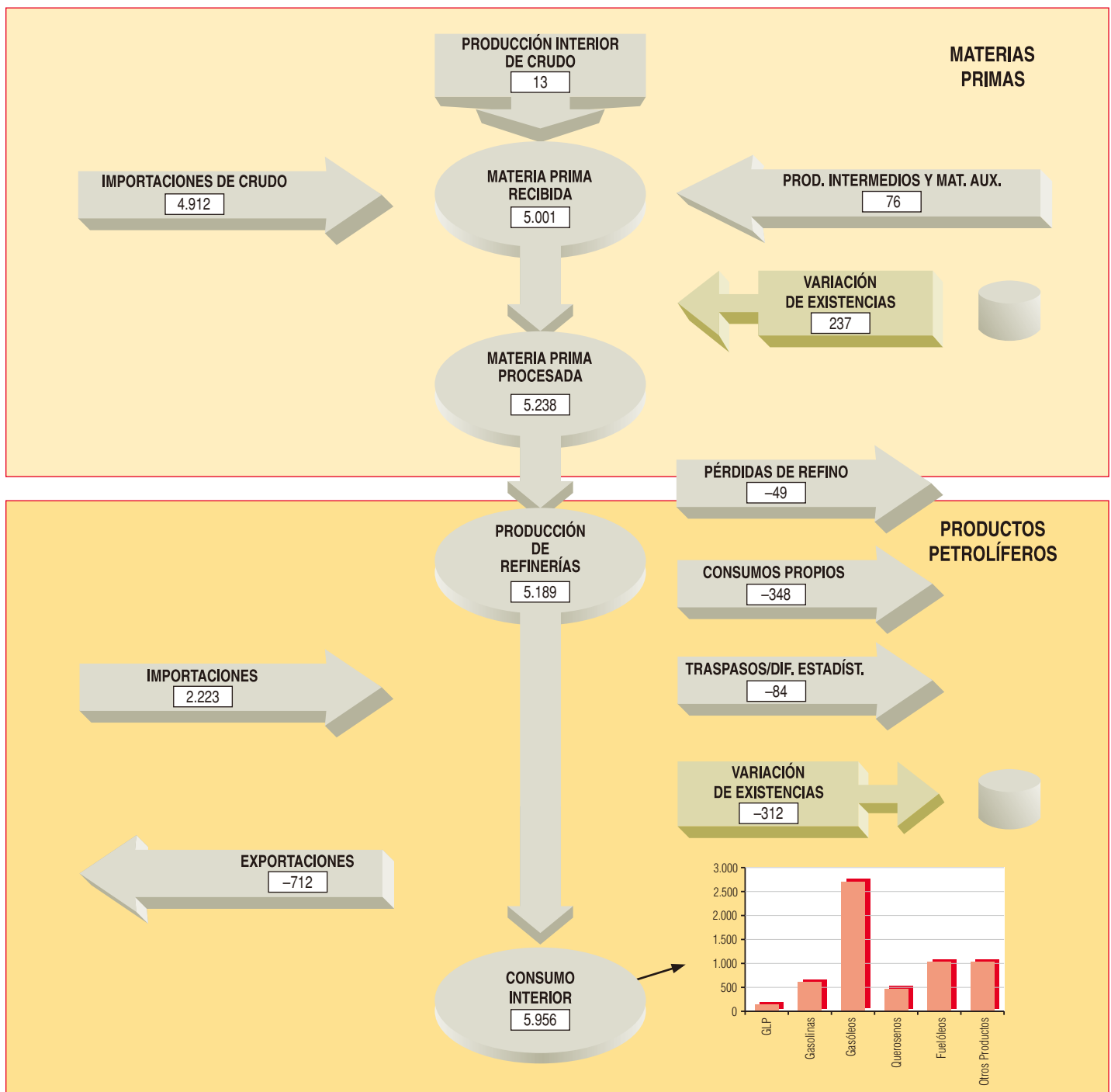
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2005

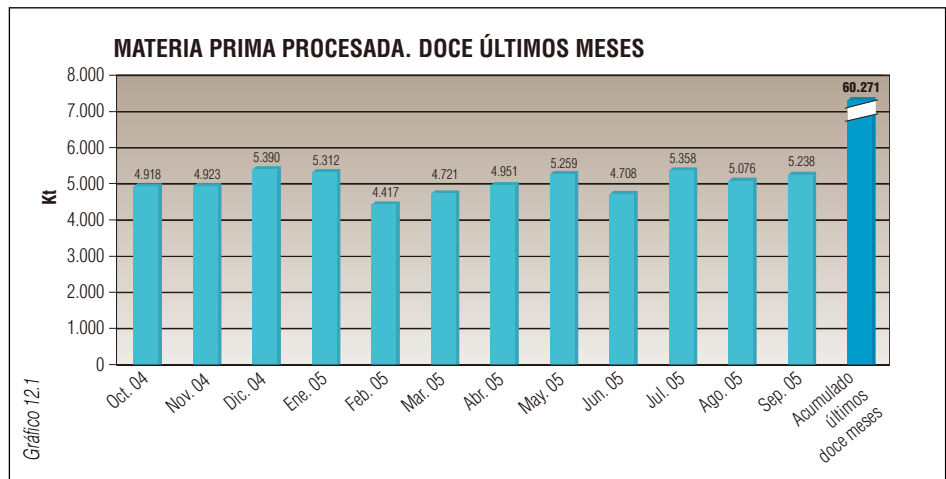
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	13	Producción de refinerías	5.189
Importaciones de crudo	4.912	Consumos propios	-348
Productos intermedios y materias auxiliares	76	Traspasos / Dif. Estadísticas	-84
Variación de existencias de materias primas	237	Importaciones de productos petrolíferos	2.223
Materia prima procesada	5.238	Exportaciones de productos petrolíferos	-712
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	-312
Producción de refinerías	5.189	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.956



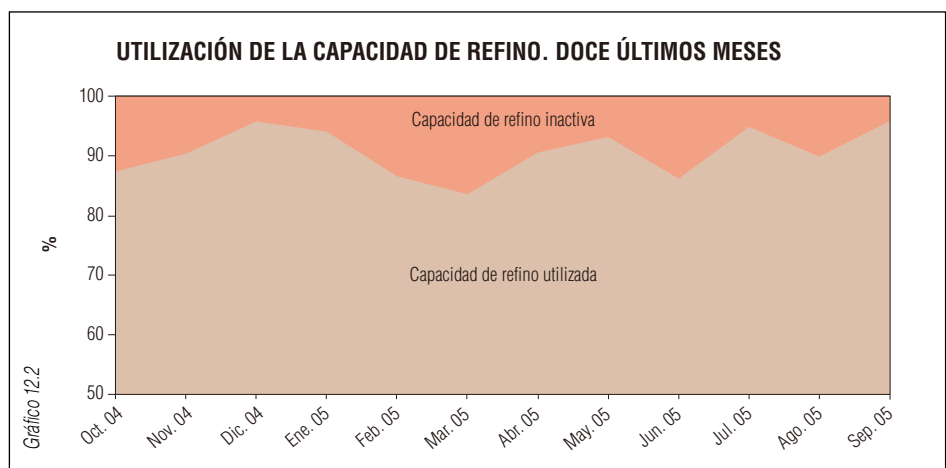
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en septiembre 5,24 millones de toneladas, cantidad que es superior en 162.000 toneladas (un 3,2%) a la del mes de agosto pasado, y en 348.000 toneladas (un 7,1%), a la del crudo tratado en el mes de septiembre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-septiembre se eleva a 45,04 millones de toneladas, 211.000 toneladas más (un 0,5%) que en los nueve primeros meses de 2004, mientras que para el año móvil octubre 2004-septiembre 2005 la cantidad asciende a 60,27 millones de toneladas, 1,06 millones de toneladas más (un 1,8%) que en el año móvil precedente.



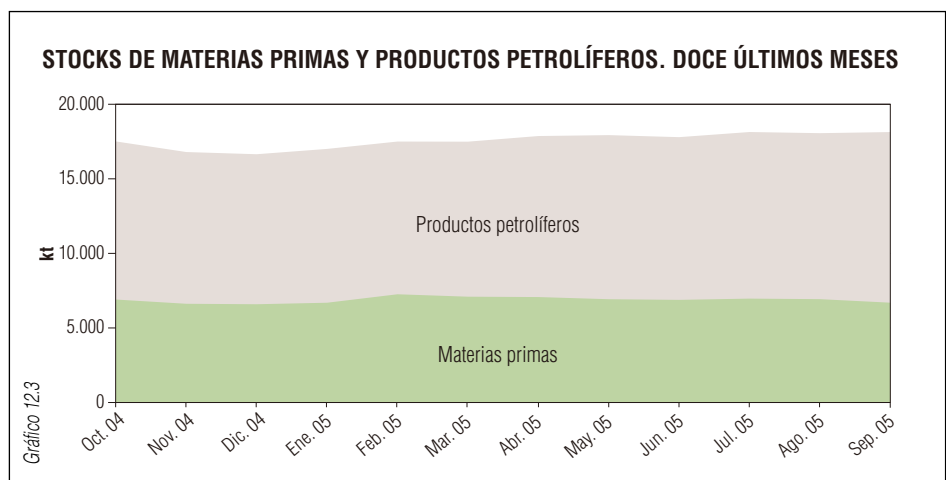
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En septiembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas alcanza el ratio más alto de todo el año móvil, con el 95,9%, seis puntos por encima de la de agosto de este mismo año y la misma cifra por encima de la de septiembre del pasado año.
- Los márgenes de refino alcanzaron niveles récords en todo el Hemisferio Occidental, como consecuencia de los desastres causados por el huracán "Katrina" en las refinerías situadas en la costa norteamericana del golfo de México, que obligó al cierre de una capacidad de tratamiento del orden de los 5 millones de Bbl/d.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de septiembre se elevan a 18,16 millones de toneladas (6,70 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,46 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un rearme de stocks del orden de las 75.000 toneladas, movimiento que es del mismo signo si se compara con lo sucedido a finales de septiembre de 2004.
- En septiembre el movimiento en el interior de los stocks es dispar, pues descienden los stocks de crudo y materias primas, en 237.00 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos, en 312.000 toneladas.
- El 8 de septiembre el Consejo de Ministros aprobó, a propuesta del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y de acuerdo a la decisión tomada por la AIE el 2 de septiembre, reducir, con carácter transitorio, la obligación de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos para colaborar con el Gobierno de los Estados Unidos en el restablecimiento de la normalidad en la zona afectada por el huracán Katrina. Para hacer frente a esta situación temporal de escasez de suministro en el mercado petrolífero, la AIE consideró necesaria una respues-



ta inicial coordinada de sus países miembros consistente en la puesta en el mercado de 60 millones de Bbl (crudo/productos), lo que supone un promedio de 2 millones de Bbl/d durante 30 días. Del total de esta respuesta conjunta, corresponde a España poner en el mercado 2,1 millones de Bbl (unos 70.000 Bbl/d durante 30 días).

6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

• El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de septiembre ha sido de 108,0 c€/litro, el más alto en valores absolutos de la historia, con lo que se registra un aumento de 5,6 c€/litro respecto del pasado mes de agosto, equivalente al 5,5%, y de 17,2 c€/litro, el 19,0%, respecto del vigente justo un año antes. Este aumento es inferior al registrado en la Unión Europea con respecto a agosto, puesto que su media ponderada crece 6,5 c€/litro.

• Para esa gasolina, en septiembre se abre ligeramente la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (118,7 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (95,9 c€/litro), que es de 22,8 c€/litro, 0,2 c€/litro mayor que la existente en agosto. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Cádiz, Navarra y Vizcaya (106,7 c€/litro) y el más alto en La Coruña (110,1 c€/litro).

• El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de septiembre ha sido de 97,5 c€/litro, igualmente el más alto histórico, con lo que se registra un aumento de 3,5 c€/litro respecto del pasado mes de agosto, equivalente al 3,6%, y de 19,3 c€/litro, el 24,7%, respecto del vigente justo un año antes. Este aumento es igualmente inferior al registrado en septiembre en la Unión Europea, puesto que su media ponderada crece 4,0 c€/litro.

• Al igual que en el caso de la gasolina, en septiembre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (103,6 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (88,1 c€/litro), que es de 15,5 c€/litro, 0,4 c€/litro mayor que la existente en agosto. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (96,1 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Gerona (99,5 c€/litro).

• Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

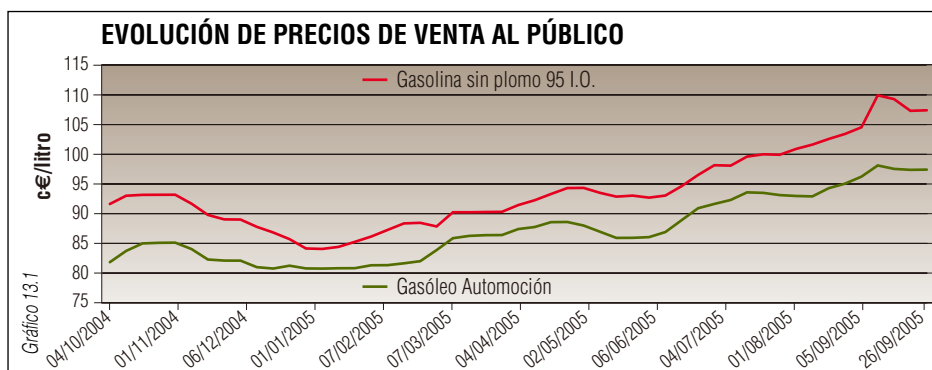
• En el mes de septiembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 9,81 euros fijados el 31 de julio pasado.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

• En septiembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 19 de julio último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,0728 c€/kWh, y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,8159 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

• Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en septiembre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,76 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,81 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Septiembre 2004	Agosto 2005	Septiembre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	90,8	102,4	108,0	5,54	19,02
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	78,2	94,0	97,5	3,62	24,66

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2004-30 Sep. 2004	8,35
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-30 Jul. 2005	9,28
31 Jul. 2005-30 Sep. 2005	9,81

Cuadro 13.2

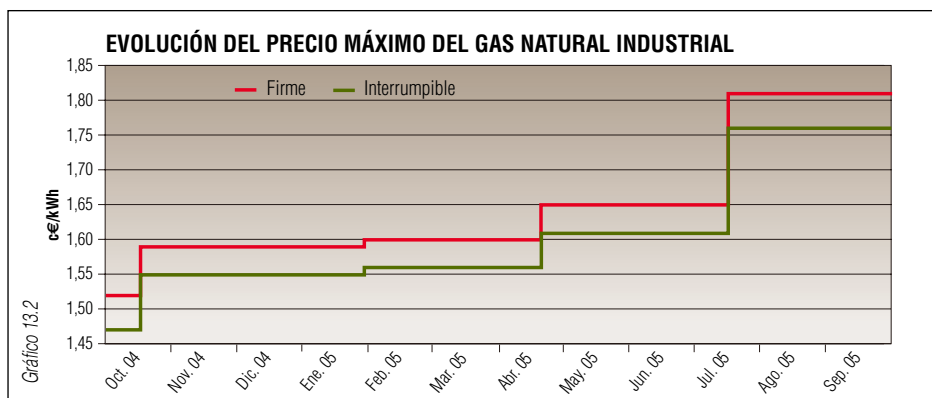
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Ene. 2004-19 Abr. 2004	5,6678	4,4107
20 Abr. 2004-19 Jul. 2004	5,6259	4,3688
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-30 Sep. 2005	6,0728	4,8159

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Septiembre 2004	Agosto 2005	Septiembre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,47	1,76	1,76	0,0	19,7
Firme (c€/kWh)	1,52	1,81	1,81	0,0	19,1

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día.

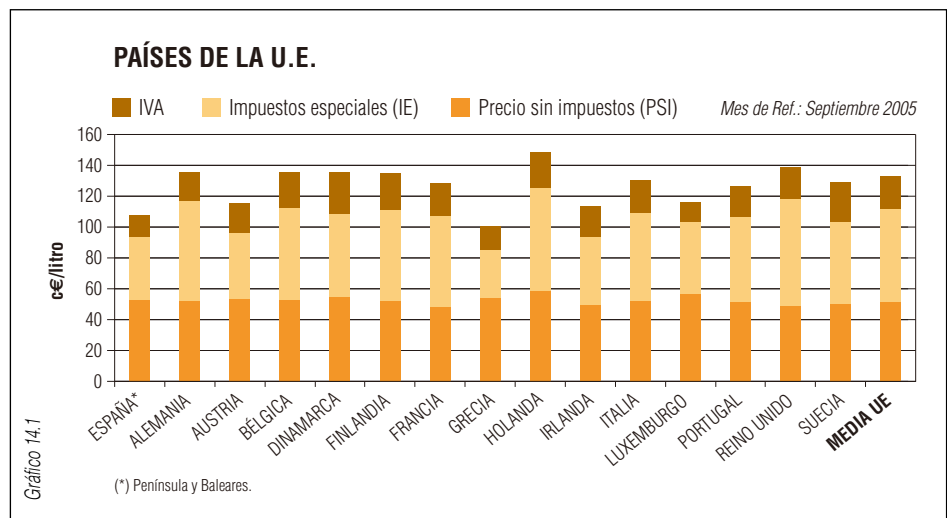
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina eurogrado a la venta en España se mantiene en septiembre en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en septiembre está 24,7 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE.
- Con respecto al país con el menor precio, la ya citada Grecia, la diferencia es de 7,7 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 40,6 c€/litro. En septiembre aumenta la distancia con respecto a la registrada en ambos países.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en septiembre 1,7 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia inferior a la existente en agosto.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 51,1% del precio medio de septiembre de la gasolina sin plomo, frente a un 61,4% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.



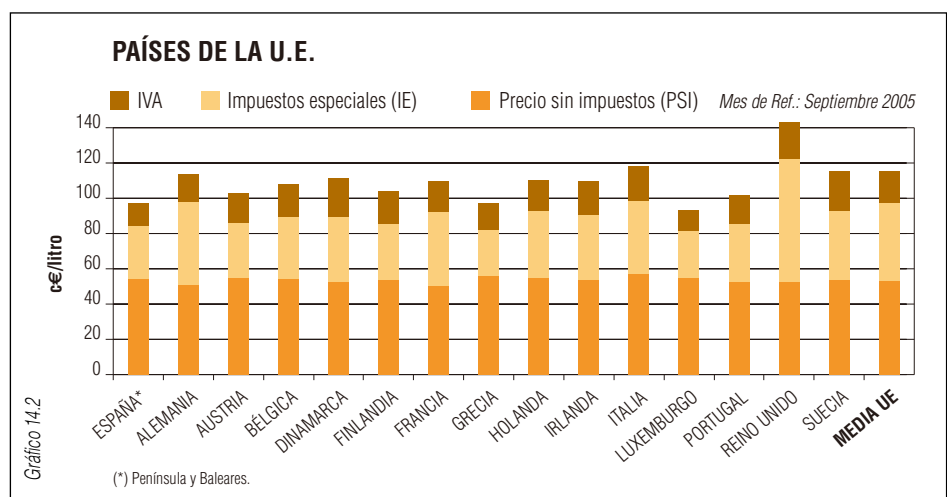
Cuadro 14.1

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	108,03	135,87	115,30	135,70	135,41	135,16	128,32	100,35	148,60	113,16	130,36	115,81	126,46	138,89	129,09	132,72
IVA	14,90	18,74	19,22	23,55	27,08	24,37	21,03	15,31	23,72	19,64	21,73	12,41	20,19	20,69	25,82	20,89
IE	40,28	65,45	42,51	59,22	54,04	58,79	58,92	31,13	66,49	44,27	56,40	46,90	55,05	69,60	53,25	60,64
PSI	52,85	51,68	53,57	52,93	54,29	52,00	48,37	53,91	58,39	49,25	52,23	56,50	51,22	48,60	50,02	51,19

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en septiembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en septiembre es de 17,9 c€/litro, ligeramente por encima de la diferencia existente en agosto pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, nuevamente el de Luxemburgo, es de 4,1 c€/litro, inferior a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 45,9 c€/litro, que está tres céntimos de euros por encima del existente en agosto.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en septiembre 1,2 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, con lo que, también en este caso, se reduce la diferencia que existía en agosto.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 44,6% del precio medio de venta en septiembre, frente a un impuesto medio comunitario del 54,2%, esto es, prácticamente diez puntos porcentuales de diferencia.



Cuadro 14.2

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	97,45	113,59	103,01	108,00	111,28	104,14	109,89	96,90	110,32	109,72	118,24	93,30	101,64	143,32	115,62	115,32
IVA	13,44	15,67	17,17	18,75	22,25	18,78	18,01	14,78	17,62	19,04	19,71	12,17	16,23	21,35	23,12	18,21
IE	30,02	47,04	31,10	35,20	36,61	31,97	41,69	26,02	38,04	36,81	41,30	26,54	32,85	69,60	39,14	44,28
PSI	53,99	50,88	54,74	54,05	52,42	53,39	50,19	56,10	54,66	53,87	57,23	54,59	52,56	52,37	53,36	52,83

Unidad: c€/litro.

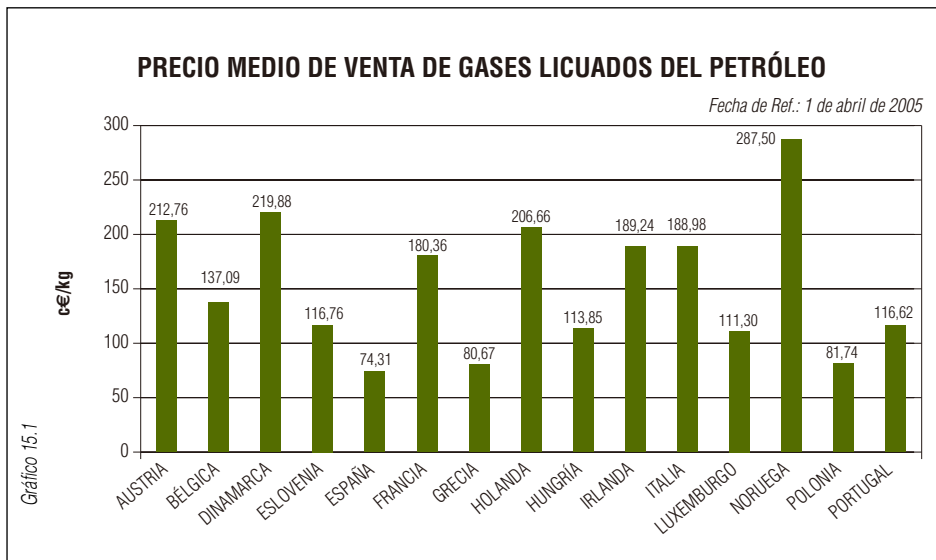
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).

• Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

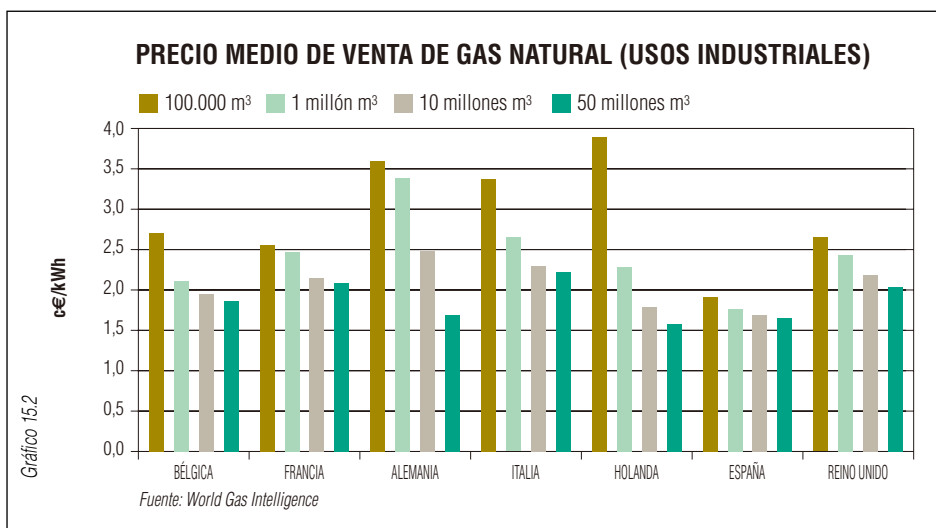
Gas natural para usos industriales (datos referidos a julio de 2005)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de julio de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 1,91 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 1,76 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 1,69 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 1,65 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*).
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior sigue siendo el más bajo entre los principales países consumidores considerados. Holanda era el país con precio más alto, 3,89 c€/kWh.
- Para el segundo, el precio español es igualmente el más bajo. Alemania tiene el precio más alto, 3,39 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio español también es el más bajo. Alemania tiene el precio más alto, 2,48 c€/kWh.
- Y para el cuarto, el precio español es el segundo más bajo. El más bajo de todos corresponde a Holanda, 1,58 c€/kWh. Italia tiene el precio más alto, 2,22 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Julio 05 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	2,71	2,11	1,95	1,86
FRANCIA	2,56	2,47	2,15	2,09
ALEMANIA	3,60	3,39	2,48	1,69
ITALIA	3,37	2,65	2,30	2,22
HOLANDA	3,89	2,28	1,79	1,58
ESPAÑA	1,91	1,76	1,69	1,65
REINO UNIDO	2,65	2,43	2,18	2,04



Cuadro 15

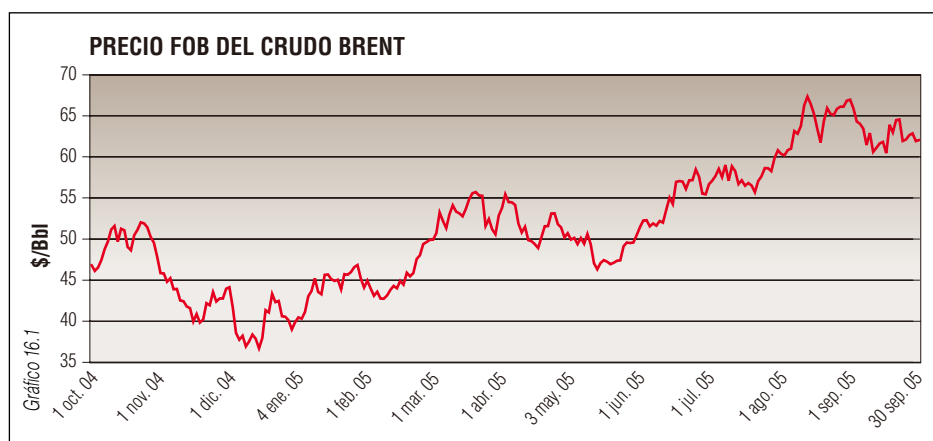
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

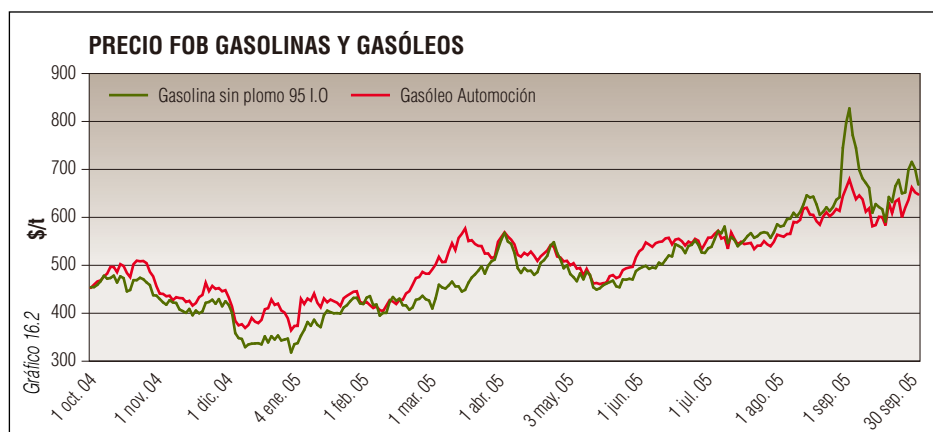
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de septiembre es de 62,9 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 1,2 \$/Bbl respecto del pasado mes de agosto, que fue de 64,1 \$/Bbl. El crudo Brent Dated se vio presionado a lo largo de este mes por la baja demanda procedente del continente europeo, consecuencia de los problemas laborales que afectaron al refino francés y a las menores tasas de utilización de la capacidad de refino mientras duraron las tareas de mantenimiento.
- La cotización en septiembre está 19,6 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de septiembre de 2004, que era de 43,3 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-septiembre del año es de 53,5 \$/Bbl, 17,2 \$/Bbl por encima de la media de los nueve primeros meses de 2004, que fue de 36,3 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en septiembre es de 1,2256 \$/€, 0,0036 dólares menos por euro que en agosto, que era de 1,2292 \$/€, y 0,0038 dólares más por euro que en septiembre de 2004, cuando estaba en 1,2218 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2635 \$/€ en enero-septiembre del presente ejercicio, 0,0380 dólares más por euro que la media del período enero-septiembre de 2004, que fue de 1,2255 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de septiembre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 674,0 \$/Tm, está 44,8 \$/Tm por debajo de la de agosto, 629,2 \$/Tm. Esa cotización está 251,7 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en septiembre de 2004, que era de 422,3 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, igualmente, al alza, con cotización media en septiembre de 625,8 \$/Tm, lo que supone un aumento de 26,9 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en agosto, 598,9 \$/Tm, y de 205,0 \$/Tm respecto de la de septiembre de 2004, que fue de 420,8 \$/Tm.



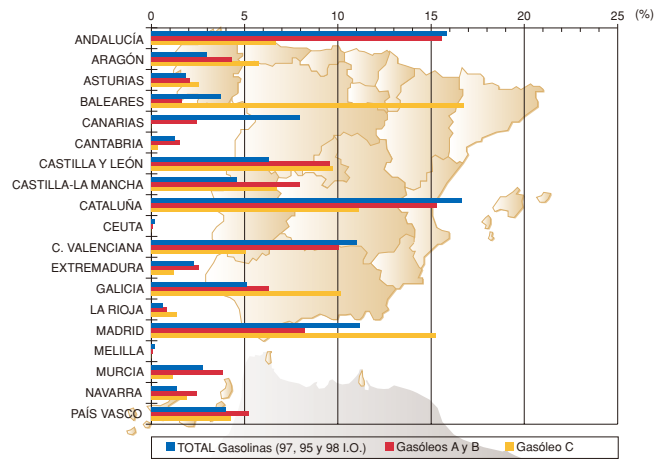
	2004		2005	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,2	1,2610	44,2	1,3119
Febrero	30,8	1,2642	45,4	1,3014
Marzo	33,8	1,2255	52,9	1,3201
Abril	33,2	1,1983	51,8	1,2938
Mayo	37,8	1,2006	48,6	1,2694
Junio	35,0	1,2137	54,4	1,2165
Julio	38,3	1,2264	57,6	1,2037
Agosto	43,0	1,2176	64,1	1,2292
Septiembre	43,3	1,2218	62,9	1,2256
Octubre	49,6	1,2490		
Noviembre	42,8	1,2991		
Diciembre	39,5	1,3408		
Media anual	38,3	1,2432	53,5	1,2635



Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2004		2005	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	316,4	281,4	398,4	428,4
Febrero	323,4	263,6	420,8	438,3
Marzo	349,9	297,7	470,3	532,8
Abril	379,5	310,8	514,9	530,3
Mayo	444,1	346,1	467,3	481,8
Junio	381,0	324,1	517,8	545,0
Julio	424,6	363,3	558,1	550,1
Agosto	416,1	403,5	629,2	598,9
Septiembre	422,3	420,8	674,0	625,8
Octubre	463,1	485,7		
Noviembre	415,8	437,8		
Diciembre	344,4	391,8		
Media anual	390,0	361,1	516,8	525,7

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (septiembre 2005)



CCAA																				TOTALES
ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO		
1º Trimestre 2005																				
Gasolina 97 I.O.	24	5	4	3	10	2	15	11	19	0	14	7	15	1	12	0	5	2	6	156
Gasolina 95 I.O.	227	41	24	47	79	16	77	60	228	3	153	31	63	8	177	3	38	19	56	1.348
Gasolina 98 I.O.	21	4	3	7	54	2	8	6	37	0	18	2	7	1	18	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	272	50	31	57	143	20	100	77	284	4	185	40	85	10	208	3	46	23	69	1.706
Gasóleos A y B	1.062	321	145	91	170	110	696	608	1.150	5	681	178	433	61	606	5	266	183	372	7.142
Gasóleo C	82	84	30	108	0	5	133	96	144	0	59	17	126	19	218	0	14	27	57	1.219
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.144	406	175	199	170	115	829	705	1.294	5	740	195	558	80	824	5	280	210	429	8.361
2º Trimestre 2005																				
Gasolina 97 I.O.	20	5	4	3	8	2	15	10	17	0	13	6	14	1	10	0	4	2	6	143
Gasolina 95 I.O.	251	44	26	59	81	18	87	67	252	3	168	33	69	9	187	3	42	22	61	1.483
Gasolina 98 I.O.	24	5	3	8	58	2	9	7	42	0	20	2	8	1	20	0	5	2	8	223
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	295	53	34	70	148	23	111	84	312	4	201	42	91	11	217	3	51	26	75	1.849
Gasóleos A y B	1.173	305	149	118	179	109	671	563	1.094	5	750	184	458	59	610	4	289	177	387	7.287
Gasóleo C	25	17	11	94	0	2	35	19	35	0	22	4	38	5	50	0	5	7	17	386
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.199	322	160	213	179	111	706	583	1.129	5	772	188	497	64	661	4	293	185	404	7.673
JULIO 2005																				
Gasolina 97 I.O.	4	1	1	0	2	1	5	3	5	0	4	1	5	0	3	0	1	1	2	39
Gasolina 95 I.O.	93	17	10	24	28	8	36	26	96	1	66	13	28	3	62	1	16	8	23	559
Gasolina 98 I.O.	9	2	1	3	19	1	4	3	16	0	8	1	4	0	7	0	2	1	3	85
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	106	21	13	27	49	9	45	32	117	1	78	14	36	4	71	1	19	9	28	683
Gasóleos A y B	391	106	53	49	59	37	244	190	381	2	267	62	155	20	199	2	97	56	130	2.501
Gasóleo C	7	3	2	47	0	0	5	4	9	0	5	1	9	1	8	0	1	1	3	108
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	398	109	55	96	59	38	249	194	390	2	272	62	165	20	207	2	99	57	133	2.608
AGOSTO 2005																				
Gasolina 97 I.O.	3	1	1	0	3	1	3	3	3	0	3	1	3	0	2	0	1	1	1	30
Gasolina 95 I.O.	97	19	11	26	29	9	43	28	90	1	67	14	33	4	50	1	16	8	22	571
Gasolina 98 I.O.	10	2	1	3	20	1	6	3	15	0	8	1	4	1	5	0	2	1	3	87
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	110	22	14	30	51	11	52	34	109	2	79	16	40	4	57	1	19	10	26	688
Gasóleos A y B	386	97	54	50	62	39	237	182	332	3	239	64	162	19	174	2	92	53	114	2.362
Gasóleo C	7	3	3	64	0	0	7	4	11	0	5	1	12	1	8	0	1	1	2	130
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	393	101	57	114	62	40	244	186	343	3	245	65	174	19	182	2	93	54	116	2.492
SEPTIEMBRE 2005																				
Gasolina 97 I.O.	2	1	1	0	2	1	3	2	2	0	2	0	3	0	2	0	0	0	1	23
Gasolina 95 I.O.	84	15	9	21	28	6	32	23	85	1	57	12	26	3	58	1	14	8	21	505
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	19	1	3	2	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	2	72
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	94	18	11	24	49	8	38	28	99	1	66	13	31	4	65	1	16	9	24	600
Gasóleos A y B	370	103	50	41	60	36	224	184	362	2	247	62	156	20	196	2	92	62	127	2.396
Gasóleo C	9	6	3	15	0	0	11	8	19	0	7	2	15	1	15	0	1	2	5	119
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	379	109	54	57	60	36	235	192	381	2	254	64	170	21	211	2	93	63	132	2.515
ACUMULADO 2005																				
Gasolina 97 I.O.	53	14	13	6	25	6	41	28	46	1	37	15	40	3	28	0	12	6	16	391
Gasolina 95 I.O.	753	135	81	177	245	58	275	205	751	10	512	103	218	27	533	9	126	65	183	4.466
Gasolina 98 I.O.	71	15	10	24	170	6	31	21	123	0	60	7	25	4	56	0	15	6	23	669
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	877	164	104	207	440	70	347	255	921	11	609	125	284	34	618	9	153	76	222	5.526
Gasóleos A y B	3.382	933	452	350	529	332	2.073	1.728	3.319	17	2.184	550	1.364	178	1.785	15	836	531	1.130	21.688
Gasóleo C	131	113	49	329	0	7	191	132	219	0	99	24	199	26	299	0	23	38	83	1.962
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	3.513	1.047	501	679	529	339	2.263	1.860	3.537	17	2.283	574	1.563	204	2.084	15	858	569	1.213	23.650