

# Boletín Estadístico de HIDROCARBUROS

DICIEMBRE 2005. N° 97

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2004	2003
Carbón	21.035	14,8	20.462	15,0	32,9	34,9
Petróleo	71.055	50,1	69.313	50,8	0,4	0,5
Gas natural	24.672	17,4	21.254	15,6	1,3	0,9
Nuclear	16.576	11,7	16.125	11,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.714	1,9	3.533	2,6	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.164	4,3	5.687	4,2	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-261	-0,2	109	0,1		
<b>TOTAL</b>	<b>141.955</b>	<b>100,0</b>	<b>136.483</b>	<b>100,0</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	% 2004/03
Carbón	2.405	2,3	2.436	2,4	-1,3
Productos Petrolíferos	61.574	59,0	60.082	59,6	2,5
Gas	16.778	16,1	15.601	15,5	7,5
Electricidad	19.859	19,0	19.039	18,9	4,3
Renovables	3.805	3,6	3.667	3,6	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>104.421</b>	<b>100,0</b>	<b>100.825</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>



MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>



Agastia, 80. 28043 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- El consumo final de hidrocarburos líquidos en 2005 presenta balance positivo cercano al 2% (1,7%, concretamente), crecimiento que atiende fundamentalmente al mismo impulso que en los últimos ejercicios: el buen comportamiento de los destilados medios, tanto por parte de los gasóleos como de los querosenos, producto éste que registra el mejor resultado en términos relativos de todos los derivados del petróleo. Por su parte, el gas natural sigue creciendo a tasas elevadas, del 18,2% para el conjunto del año.
- No hay apenas modificación en el comportamiento de los diferentes hidrocarburos líquidos, porque, un año más, los productos ligeros se comportan a la baja, y los destilados medios avanzan de forma imparable, con los gasóleos batiendo records —concretamente, en diciembre se establece una nueva marca mensual de consumo— y los querosenos reflejando, como ya ha quedado apuntado, el mejor comportamiento relativo de todos los productos. La única diferencia respecto del pasado año está en los productos pesados, que de forma evidentemente coyuntural —la situación de sequía que padece el país— ven aumentar su participación. Los gasóleos, con una participación porcentual en el consumo global del 46% —34,29 millones de toneladas en los últimos doce meses—, un punto más que en 2004, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos. Los destilados medios suponen ya más del 53% del total del consumo español de productos petrolíferos, lo que está obligando a las compañías operadoras a realizar

un importante esfuerzo importador. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, las gasolinas siguen cayendo, como consecuencia de la dieselización del parque automovilístico español; en 2005, el 68% de los vehículos matriculados son diésel, casi cuatro puntos más que en 2004.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta en 2005 un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 19,27 millones de toneladas, 1,80 millones de toneladas más (un 11,8%) que en el año precedente. En el conjunto del año señalar que se registran aumentos en las importaciones de todos los productos excepto GLP, mientras que en las exportaciones lo hacen gasolinas, gasóleos y fuelóleos. Todos los productos presentan saldo neto importador en 2005, salvo las gasolinas. En cuanto a diciembre, el saldo neto importador es de 1,27 millones de toneladas, un 3,4% menos que en igual mes de 2004.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, en claro proceso descendente, en 2005 se han obtenido 166.000 toneladas de crudos de petróleo, cifra un 34,8% inferior a la de 2004, mientras que la de gas natural es de 1.859 GWh, igualmente por debajo, un 53,5%. En cualquier caso, esas producciones son de escasa relevancia si se comparan con el consumo de ambas fuentes energéticas.
- En cuanto al sector del refino, el año se cierra con una tasa media de utilización de la capacidad de refino del 91,5%, para un total de 60,89 millones de toneladas de crudo y materias pri-

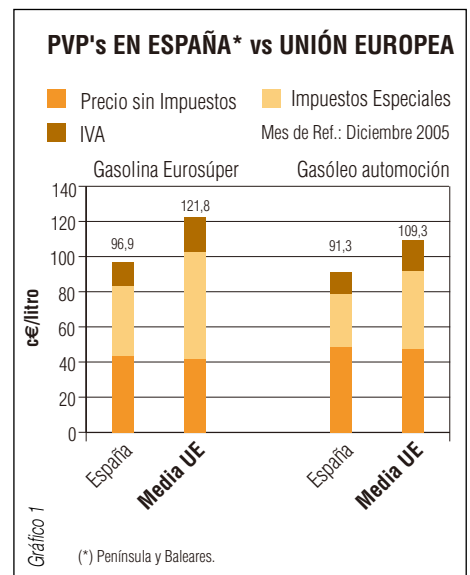
mas procesados en el conjunto del año. Por lo que se refiere a los stocks, al finalizar 2005 las existencias totales se elevan a 17,78 millones de toneladas, 1,12 millones más que al iniciarse el año. En cuanto a diciembre, se registra un drenaje de 320.000 toneladas.

- El suministro mundial de crudo en 2005 ha sido inicialmente estimado por la Agencia Internacional de la Energía (AIE) en 83,3 millones de Bbl/d (50,1 millones de Bbl/d, prácticamente lo mismo que en 2004, corresponde a suministro No-OPEP), un 1,3% más que en 2004. En el mes de diciembre la oferta fue de 85,0 millones de barriles/día, 0,6 millones más que en noviembre.
- En 2005 la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 54,4 \$/Bbl, 16,1 \$/Bbl (un 42,0%) más que en 2004. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto del año precedente, aumentan 128,3 \$/Tm, equivalentes al 32,9%, en el caso de la gasolina sin plomo de 95, y 170,8 \$/Tm, es decir, un 47,3%, en el del gasóleo de automoción.
- El precio medio de venta en los mercados interiores disminuye en diciembre respecto del mes anterior, tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos (2,6 c€/litro, un 2,6%) como en el del gasóleo auto (3,4 c€/litro, un 3,6%), para unos precios medios de 96,9 c€/litro y 91,3 c€/litro, respectivamente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el vigente en Grecia en el caso de la gasolina y los de ese mismo país y Luxemburgo en el del gasóleo auto.
- En diciembre no se registra cambio en el precio de la popular bombona de butano. Las tarifas del gas natural tanto para usos doméstico-comerciales como para usos industriales no registran variaciones.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	6.356	-1,4	74.746	1,7	74.746	1,7
Gas natural (GWh)	36.533	19,2	376.229	18,2	376.229	18,2
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	5.086	-4,8	59.544	0,2	59.544	0,2
Impor. de gas natural (GWh)	35.443	32,3	390.742	22,8	390.742	22,8
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.266	-3,4	19.275	11,8	19.275	11,8
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	14	-5,2	166	-34,8	166	-34,8
Gas natural (GWh)	124	-45,5	1.859	-53,5	1.859	-53,5
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	<b>5.160</b>	<b>-4,3</b>	<b>60.889</b>	<b>1,4</b>	<b>60.889</b>	<b>1,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Diciembre 2005)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	56,9	3,1	44,0
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	96,9	-2,6	11,5
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	91,3	-3,6	12,3



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

## PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• Como en años precedentes, el consumo de petróleo en España en el año 2005 está en línea con el crecimiento de la demanda a escala mundial, e incluso ligeramente por encima, pues en nuestro país es del 1,7% y el registrado a nivel mundial lo fija la Agencia Internacional de la Energía (AIE) en una estimación inicial en el 1,3%. Si se compara con otras áreas de nuestro entorno geográfico y/o económico, el crecimiento fue superior al de la OCDE, en el que la demanda de productos petrolíferos ha sido, siempre según esas estimaciones iniciales, del 0,4%, y también al de la OCDE-Europa, en el que se registra un descenso del 0,1%.

• En el año 2005, el consumo de productos petrolíferos totaliza 74,75 millones de toneladas, un millón de toneladas más que en 2004, lo que supone un crecimiento final del 1,7%. El comportamiento en el interior de la demanda muestra, en lo fundamental, unas pautas similares a la de los últimos años, por ejemplo, el predominio abrumador de los destilados medios, aunque también presenta algunos detalles diferentes, como el descenso en el consumo de G.L.P.'s —en 2004 había crecido— y el aumento en el de los fuelóleos —que en 2004 había descendido—. Los demás productos se mueven en las mismas coordenadas que en 2004: las gasolinas presentan tasas interanuales de variación negativas, empujadas por el fenómeno de la dieselización, y el genérico "otros productos" (que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo) vuelve a descender.

• Por lo que se refiere a diciembre, el mes cierra un trimestre con tasas de variación negativas (en el Gráfico 2.3, puede verse como es precisamente en el último tercio del año en el que la línea que representa el consumo de 2005 está inmersa en la masa gris del 2004, mientras que en los otros tres está siempre separada).

• El consumo de productos en diciembre se eleva a 6,36 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 1,4%, el cuarto consecutivo (Gráfico 2.1).

• En cuanto a la participación de las grandes categorías de productos en el consumo total de 2005, la única novedad la marca el avance —coyuntural, pues ha sido causado por la baja hidraulicidad del año— de los fuelóleos: el resto es similar a años anteriores, pérdida de posiciones de los productos ligeros y empuje irresistible de los destilados medios. En la parte más ligera del barril, la participación de los G.L.P.'s baja del 3,2% al 3,1%, y la de las gasolinas del 10,5% al 9,7%. En los destilados medios, suben un punto los gasóleos, que pasan del 44,9% al 45,9%, y tres décimas de punto los querosenos, que pasan del 6,6% al 6,9%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos ganan presencia entre ambos años, al pasar del 17,7% al 18,1%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", retrocede casi un punto porcentual, al pasar del 17,1% al 16,3%.

• Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en 2005 pierden otros dos puntos (igual que en 2004), al pasar del 25,8% al 23,8%.

• En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo) aquellos avanzan del 54,8% al 56,1%, también aumentan los fuelóleos, casi medio punto porcentual.

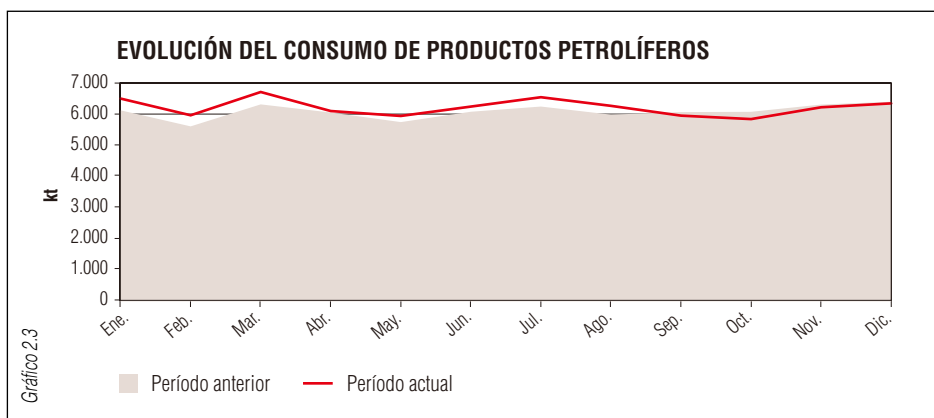
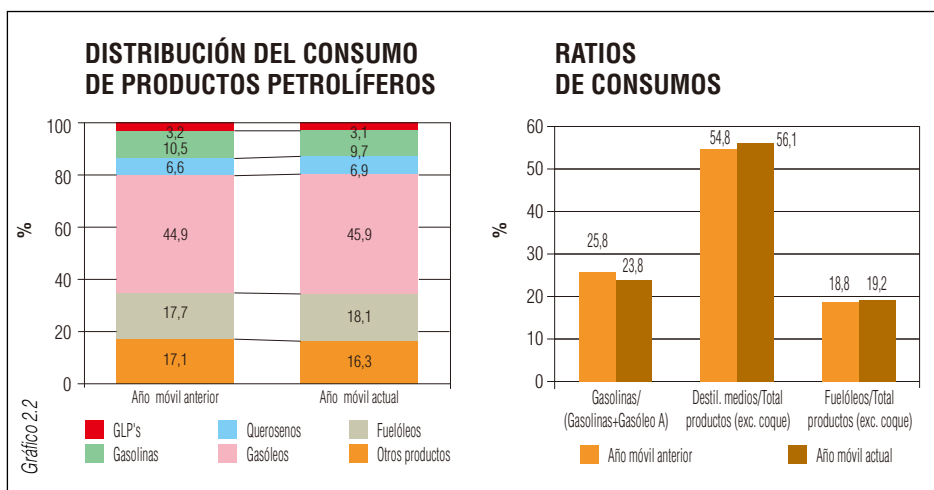
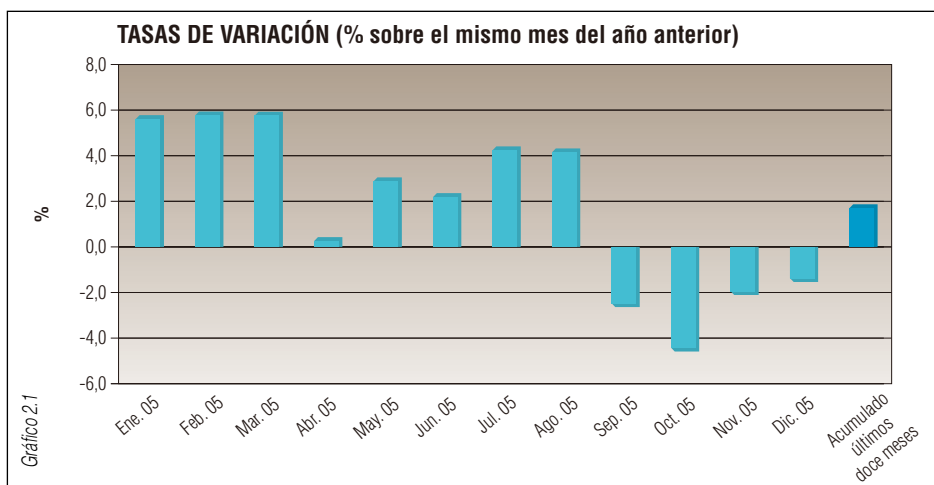
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	270	-1,1	2.293	-2,0	2.293	-2,0
Gasolinas	595	-7,2	7.269	-5,9	7.269	-5,9
Querosenos	433	2,2	5.184	6,4	5.184	6,4
Gasóleos	3.145	2,9	34.291	3,9	34.291	3,9
Fuelóleos	1.080	-10,1	13.536	4,2	13.536	4,2
Otros productos (**)	834	-1,9	12.173	-3,2	12.173	-3,2
<b>Total (***)</b>	<b>6.356</b>	<b>-1,4</b>	<b>74.746</b>	<b>1,7</b>	<b>74.746</b>	<b>1,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(\*\*\*) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



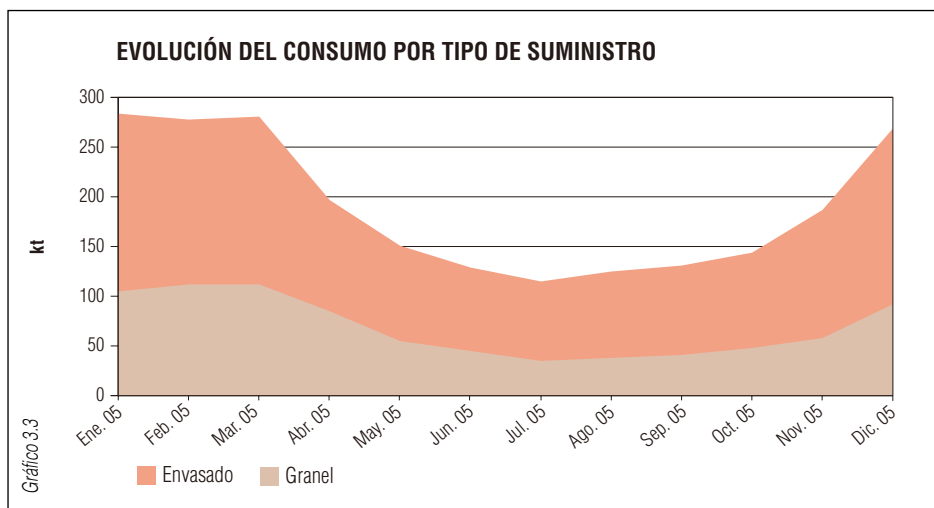
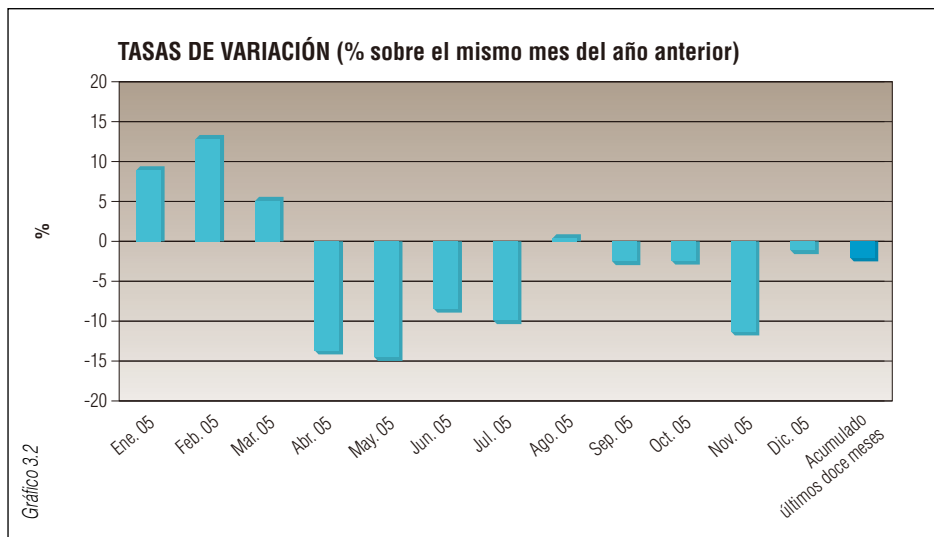
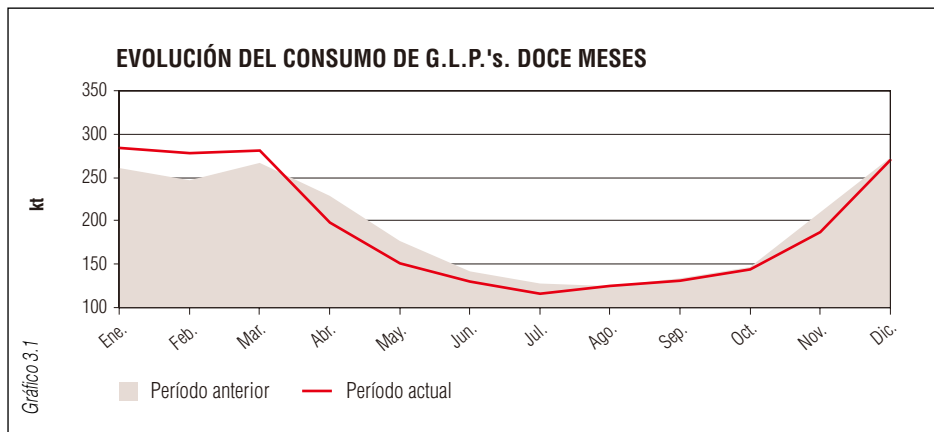
**Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)**

- Siguiendo el movimiento de dientes de sierra que ha sido la tónica de los últimos años (registraron crecimiento en 2002, descenso en 2003 y nuevamente crecimiento en 2004), los G.L.P.'s muestran en 2005 un descenso, que es en sí mismo moderado, pero que lo es más todavía si se tiene en cuenta que ha de competir con unas fuentes energéticas muy potentes, como son, fundamentalmente, el gas natural y la electricidad. El Gráfico 3.1, que refleja la evolución del consumo de esos productos a lo largo del ejercicio, muestra cómo la línea que representa el consumo de 2005 está inmersa en la masa gris de 2004, salvo en el primer trimestre inicial, en el que esa línea está claramente separada.
- En 2005, el consumo es de 2,29 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,0% (en 2004 se registró un aumento del 3,3%), que es achacable exclusivamente al consumo de G.L.P. envasado: el G.L.P. envasado desciende el 3,5% (la ya reseñada fuerte penetración del gas natural y la electricidad, sus principales competidores energéticos a nivel doméstico), para una demanda total de 1,47 millones de toneladas, mientras que el G.L.P. a granel se mantiene con un modesto crecimiento, del 0,9%, para presentar una demanda total de 827.000 toneladas.
- En cuanto a diciembre, la demanda de G.L.P.'s se eleva a 270.000 toneladas (la cuarta mejor cifra del ejercicio, cuando en 2004 había sido la primera), lo que supone un descenso del 1,1%, el cuarto descenso consecutivo (Gráfico 3.2). En cuanto al último trimestre, la demanda sigue la tónica de descenso de los trimestres anteriores, siendo en este caso del 4,6%.
- En este mes, el comportamiento de los dos segmentos del consumo es similar al del global del año. La demanda de G.L.P. envasado desciende un 2,4%, para un consumo total de 177.000 toneladas, mientras que la de G.L.P. a granel crece un 1,6%, para un consumo total de 92.000 toneladas.
- En cuanto a la participación de ambos subgrupos de productos, persiste el avance de la participación del G.L.P. a granel en el conjunto de las ventas, —ya venía sucediendo en los dos últimos años—, que en 2005 es nada menos que de cuatro puntos, con lo que la participación final por segmentos de mercado se aleja claramente del 70%/30% considerado como estándar histórico: el reparto en este año es del 64%/36%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	177	-2,4	1.466	-3,5	1.466	-3,5
Granel	92	1,6	827	0,9	827	0,9
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>-1,1</b>	<b>2.293</b>	<b>-2,0</b>	<b>2.293</b>	<b>-2,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



**Gasolinas**

• El fenómeno de la dieselización sigue marcando la evolución de la demanda de los carburantes, lo que es tanto como decir que prefigura la continua caída del consumo de las gasolinas: en un año en el que las ventas de automóviles se mantienen estables (según los datos de Anfac, las matriculaciones apenas crecieron en España un 0,8%), las ventas de vehículos de gasolina descienden un 6,3%, mientras que la de los vehículos con motor diésel crecen el 4,5%, de tal forma que el 68% de los turismos matriculados en 2005 son de motor diésel, casi cuatro puntos más que en 2004.

• Ese fenómeno es la causa única de ese descenso, pues la demanda de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— registra en 2005 un crecimiento del 2,2%, para un consumo total de 30,51 millones de toneladas, frente a los 29,87 millones de toneladas de 2004. Estamos, por tanto, como se ha señalado reiteradamente, ante un reajuste en el interior de la demanda de carburantes, que se ha inclinado de forma clara hacia el diésel, con el consiguiente desequilibrio entre la demanda interna y la oferta del sistema de refino español, obligando a una fuerte importación de gasóleos, como se refleja en otro capítulo de este boletín.

• Para el conjunto del año, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 7,26 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 5,9%, que, un año más, es el mayor de la presente década. Por tipos, el consumo de la gasolina de calidad eurogrado presenta un crecimiento del 1,1%, para un consumo total de 5,96 millones de toneladas, siendo el único tipo que registra tasa positiva. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el conjunto del año es de 879.000 toneladas, un 1,6% por debajo del consumo de 2004. Por lo que respecta a la gasolina súper, en 2005 se encuentra siempre inmersa en la masa gris, en un año marcado desde mayo por el constante registro mensual de mínimos históricos, de forma que si para el conjunto del año esta gasolina representa un 5,9% (12,0% en 2004), en diciembre ese porcentaje no llega al 1%.

• En el último trimestre, la demanda de gasolinas auto se mantiene en la línea habitual de los tres anteriores: en enero-marzo, el consumo cayó el 5,9%; en abril-junio ese descenso fue del 5,3%; en julio-septiembre cayó el 5,4%; y en octubre-diciembre el 6,8%. Los Gráficos 4.1 y 4.2 son prueba evidente de ese comportamiento: en el primero, puede verse cómo la línea roja representativa del consumo en 2005 se encuentra siempre inmersa en la masa gris que representa a 2004, y en el segundo, las tasas negativas mes a mes a lo largo del año.

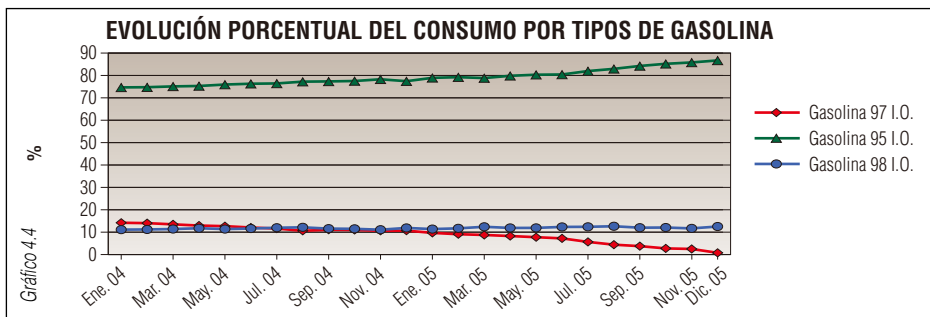
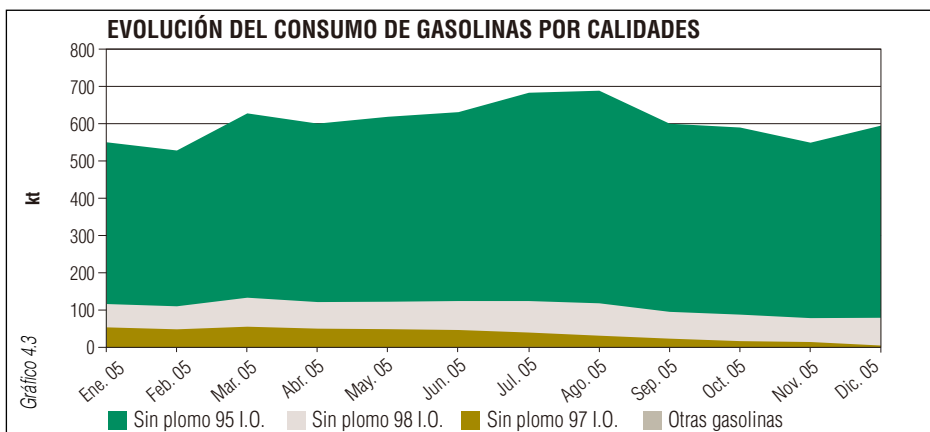
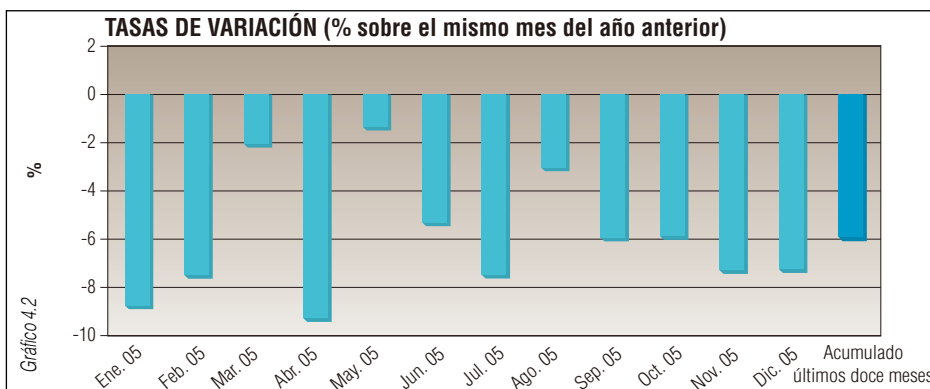
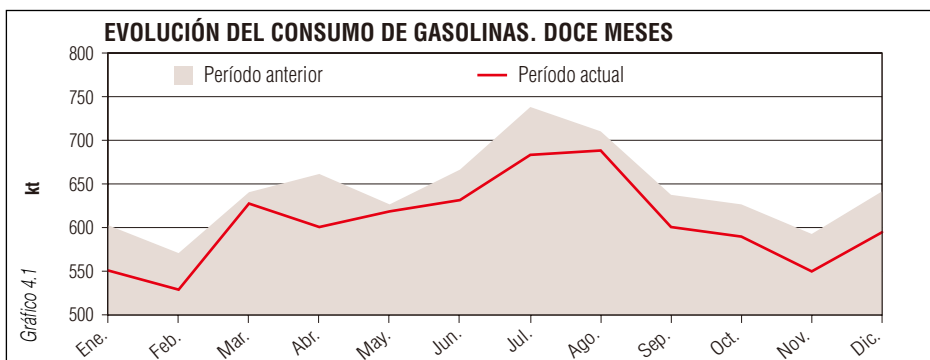
• En diciembre, se registra un consumo total de 595.000 toneladas, lo que representa un descenso del 7,2%. La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 3,9%, para un consumo total de 516.000 toneladas. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 74.000 toneladas, un 2,2% menos. En cuanto a la "súper", en diciembre presenta un consumo de 5.000 toneladas, el más bajo histórico, con un descenso del 93,3%.

• En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción, en diciembre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 86,7%; gasolina 98 I.O., 12,5% y gasolina de 97 I.O., 0,8%. Para el acumulado anual 82,0%, 12,1% y 5,9% respectivamente.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	516	3,9	5.956	1,1	5.956	1,1
Sin plomo 98 I.O.	74	-2,2	879	-1,6	879	-1,6
Sin plomo 97 I.O.	5	-93,3	425	-54,2	425	-54,2
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>595</b>	<b>-7,2</b>	<b>7.260</b>	<b>-5,9</b>	<b>7.260</b>	<b>-5,9</b>
Otras gasolinas	0	-27,3	9	-10,7	9	-10,7
<b>Total</b>	<b>595</b>	<b>-7,2</b>	<b>7.269</b>	<b>-5,9</b>	<b>7.269</b>	<b>-5,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



## Gasóleos

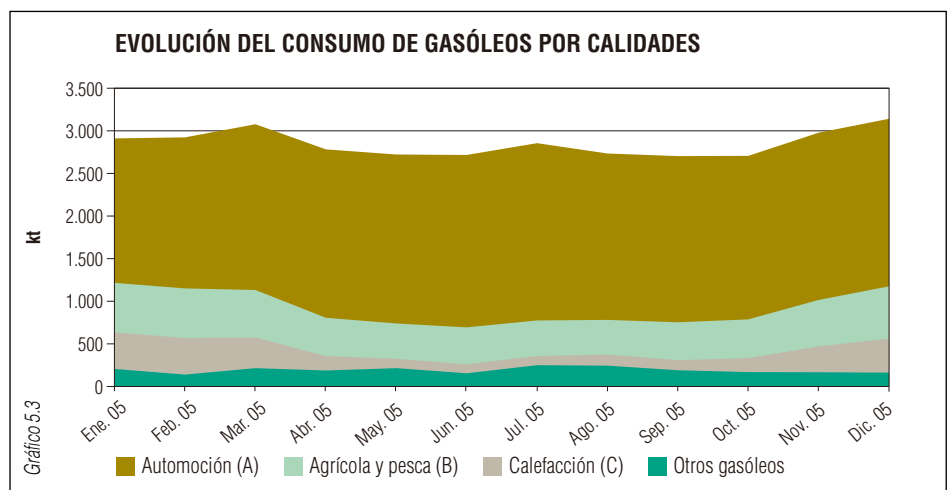
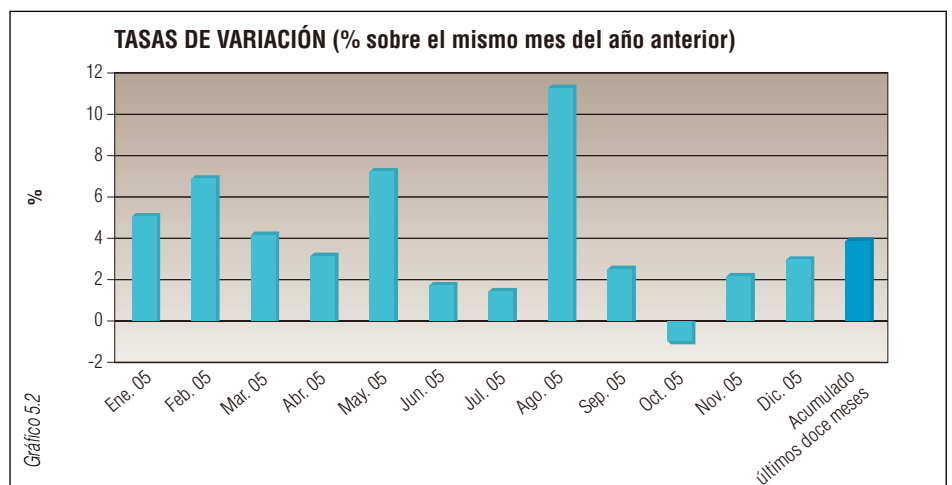
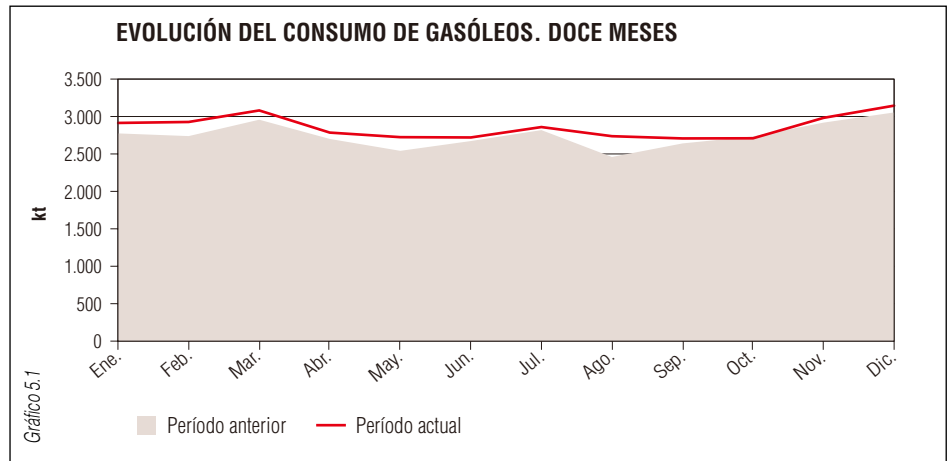
- Si el fenómeno de la dieselización lastra el consumo de las gasolinas de automoción, se convierte en un importante elemento coadyuvante para que los gasóleos no sólo mantengan, sino que hagan más evidente su condición de producto dominador del panorama español de la demanda de derivados del petróleo. Además de la habitual fortaleza del gasóleo A, cabe añadir otro ejemplo en ese sentido: en diciembre, el consumo de gasóleos marca un nuevo récord mensual, y dentro de ese global, igual sucede con el gasóleo para uso agrícola y pesquero (gasóleo B).
- El consumo de gasóleos en 2005 suma 34,29 millones de toneladas —1,27 millones de toneladas más que en 2004, cantidad que supera al aumento del consumo total de productos petrolíferos que se registra este año—, con un crecimiento del 3,9%, y unos comportamientos trimestrales siempre positivos, aunque debilitándose al final del ejercicio (como queda claramente reflejado en el Gráfico 5.1): en el primer trimestre, la demanda creció el 5,3%; en el segundo, un 4,0%; en el tercero, un 4,8%; y en el último, un 1,4%.
- Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva en 2005 a 23,25 millones de toneladas, un 4,9% más que en 2004; el de gasóleo B es de 5,91 millones de toneladas, con un aumento del 1,1% (hay que tener en cuenta que se compara con 2004, en que se había registrado un crecimiento del 7,2%); y el del gasóleo C suma 2,83 millones de toneladas, un 3,6% menos que en el ejercicio precedente (es el único que registra descenso, pero también el que cuenta con fuentes energéticas competitivas de importancia).
- En cuanto a diciembre, el consumo de gasóleos es de 3,14 millones de toneladas, récord de consumo en un solo mes, como ya ha quedado dicho, y superando los tres millones de toneladas por tercera vez en la historia, lo que representa un aumento del 2,9%, completando un año de crecimientos sólo alterado, como ya ocurriera en 2004, en el mes de octubre (Gráfico 5.2).
- El consumo de gasóleo A aumenta en diciembre un 5,0%, para una demanda de 1,97 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en diciembre a 614.000 toneladas —mayor consumo histórico para un solo mes, como ya sucediera en diciembre de 2004—, con un aumento del 6,6%. El consumo de gasóleo de calefacción en diciembre es de 400.000 toneladas, un 3,2% menos que en el mismo mes del pasado año.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes gasóleos en los dos períodos analizados, no hay grandes variaciones respecto de 2004, pues en ningún caso llegan al punto porcentual. El reparto es el siguiente: gasóleo A, 67,8% en 2005; gasóleo B, 17,2%; gasóleo C, 8,3%; y otros gasóleos, 6,7%.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.969	5,0	23.253	4,9	23.253	4,9
Agrícola y pesca (B)	614	6,6	5.906	1,1	5.906	1,1
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>2.582</b>	<b>5,4</b>	<b>29.159</b>	<b>4,1</b>	<b>29.159</b>	<b>4,1</b>
Calefacción (C)	400	-3,2	2.830	-3,6	2.830	-3,6
Otros gasóleos	163	-15,0	2.301	10,7	2.301	10,7
<b>Total</b>	<b>3.145</b>	<b>2,9</b>	<b>34.291</b>	<b>3,9</b>	<b>34.291</b>	<b>3,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

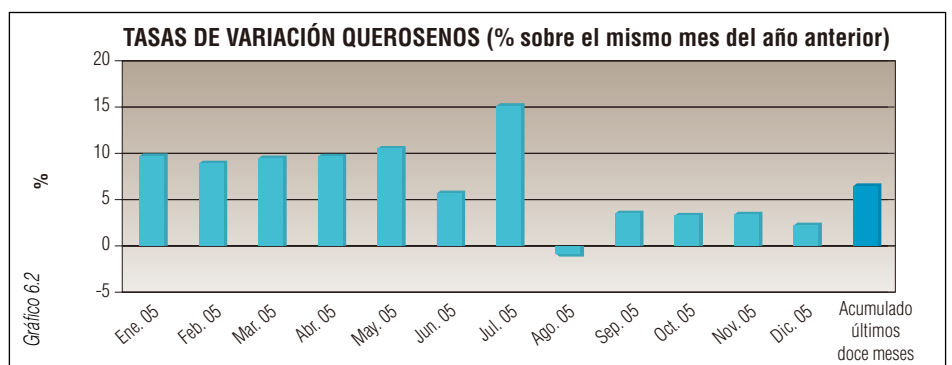
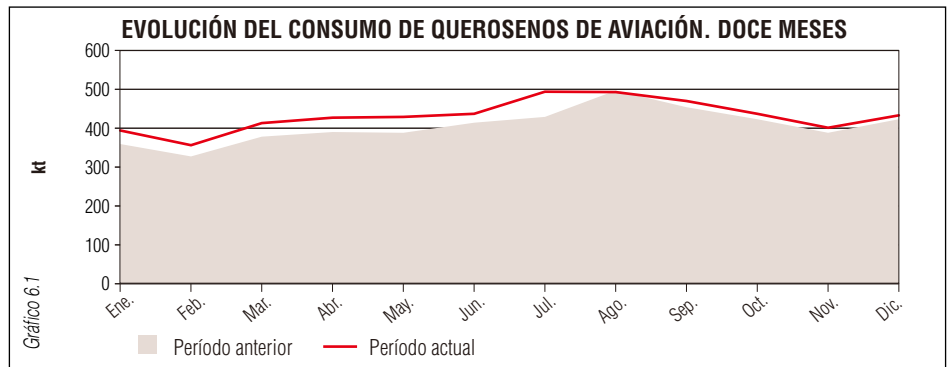
- Aunque en un tono algo menor que en 2004 (hay que tener en cuenta que entonces el crecimiento fue del 11%), el ejercicio de 2005 confirma la solidez de la demanda de este producto, una vez que la aviación comercial parece haber superado los problemas del arranque de esta década. Los querosenos vuelven a ser, por segundo año consecutivo, el grupo de productos que presenta un mejor comportamiento en términos relativos.
- En todo caso, a lo largo del ejercicio cabe distinguir muy claramente dos períodos: una primera mitad inicial, que se culmina en julio, de fuertes crecimientos y una segunda de crecimientos claramente más moderados (la influencia de los precios del combustible sobre las tarifas de los vuelos parece evidente), como queda perfectamente reflejado en los Gráficos 6.1. y 6.2. Esa tendencia se ve igualmente en los crecimientos trimestrales: 9,3% en el primero, 8,5% en el segundo, 5,5% en el tercero y, finalmente, 2,9% en el cuarto.
- El consumo de querosenos aviación en 2005 alcanza los 5,18 millones de toneladas —300.000 toneladas más—, un 6,4% más que en 2004. En el consumo total de querosenos en 2005 hay que registrar 2.000 toneladas de producto no utilizado en aviación.
- Por lo que se refiere a diciembre, el consumo de querosenos de aviación es de 433.000 toneladas, lo que supone un aumento del 2,2% sobre el mismo mes de 2004, completando un ejercicio muy positivo, con la única tasa negativa en el mes de agosto (Gráfico 6.2).

## Fuelóleos y otros productos

- En 2005, el consumo de fuelóleos se eleva a 13,54 millones de toneladas, un 4,2% más que en el año precedente, crecimiento que se asienta, sobre todo, en las elevadas tasas del primer trimestre, en el que la baja hidraulicidad hizo que se disparase su utilización en la generación eléctrica, uso que se fue paliando a medida que fueron entrando en servicio nuevos ciclos combinados.
- Si se repasan los movimientos trimestrales puede encontrarse buena prueba de lo anteriormente expuesto: en enero-marzo se registra un crecimiento del 22,0%; en abril-junio, del 4,6%; en julio-septiembre, del 3,3%; pero en octubre-diciembre lo que se registra es un descenso del 10,6%.
- En el mes de diciembre, el consumo de fuelóleos es de 1,08 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 10,1%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros productos, en 2005 el consumo de este conjunto de productos es de 12,17 millones de toneladas, un 3,2% menos que en 2004, con aportación positiva de los productos asfálticos y del coque de petróleo, y negativo de las bases y aceites lubricantes y otros productos.
- El consumo en diciembre es de 834.000 toneladas, lo que representa un descenso del 1,9%, con el mismo comportamiento por productos que en el conjunto del ejercicio.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	432	2,2	5.182	6,4	5.182	6,4
Otros querosenos	0	—	2	-28,5	2	-28,5
<b>Total</b>	<b>433</b>	<b>2,2</b>	<b>5.184</b>	<b>6,4</b>	<b>5.184</b>	<b>6,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (***)	294	-10,7	3.613	6,5	3.613	6,5
Otros fuelóleos	786	-9,8	9.923	3,4	9.923	3,4
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.080</b>	<b>-10,1</b>	<b>13.536</b>	<b>4,2</b>	<b>13.536</b>	<b>4,2</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes (e)	37	-4,1	513	-2,0	513	-2,0
Productos Asfálticos	132	7,8	2.145	0,6	2.145	0,6
Coque de Petróleo	185	8,8	4.418	1,6	4.418	1,6
Otros (***)	480	-7,5	5.097	-8,5	5.097	-8,5
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>834</b>	<b>-1,9</b>	<b>12.173</b>	<b>-3,2</b>	<b>12.173</b>	<b>-3,2</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>1.914</b>	<b>-6,7</b>	<b>25.709</b>	<b>0,6</b>	<b>25.709</b>	<b>0,6</b>

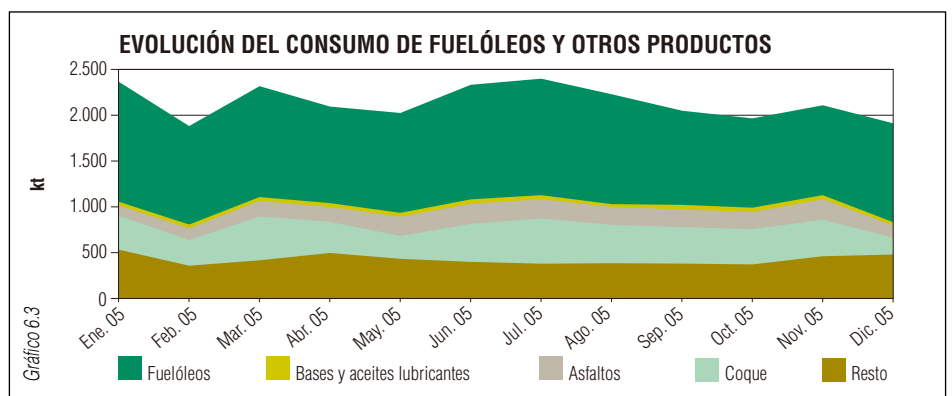
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

(\*\*\*\*) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.

(e) Datos estimados.



## GAS NATURAL

• Según las primeras estimaciones sobre el consumo de gas natural en España en 2005, el aporte de esta fuente energética al consumo total de energía primaria indica que se situaría próximo al 20%. Este porcentaje, de cuya magnitud da idea el que hace apenas veinte años no llegaba al 5%, muestra la fortaleza de su demanda. Las otras variables significativas del sector gasista español también han evolucionado positivamente: la longitud conjunta de la red de gasoductos de transporte y de distribución a finales del pasado año se sitúa en torno a los 56.000 kilómetros; el número de clientes está próximo a los 6,1 millones (400.000 clientes más que en 2004 y superior en un 45% a la cifra del año 2000) y los municipios con acceso a la red de gasoductos son ya alrededor de 1.200, según datos de Sedigás.

• En 2005 se registra un consumo total de gas natural de 376.229 GWh, con una tasa de crecimiento del 18,2%. Todos los sectores han contribuido a ese crecimiento, pero hay que destacar al mercado de generación eléctrica. Este mercado representa ya el 29% de la demanda total de gas natural en España, cuando en el año 2001 sólo llegaba al 6%. Este aumento se justifica por la puesta en servicio de nuevas plantas de ciclo combinado que utilizan el gas natural.

• Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año se eleva a 62.883 GWh, prácticamente la misma cantidad que en el año anterior. De ese total, 51.704 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 6,9%, y 11.178 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 51,3%. En cuanto al mercado liberalizado, la demanda en el año se eleva a 313.347 GWh, lo que representa un aumento del 22,6% sobre el año anterior. De ese total, 214.926 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 8,6%, y 98.421 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 70,8%. El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el claro avance del mercado liberalizado: 16,7%/83,3%, una oscilación de tres puntos a favor del mercado liberalizado en el año.

• En cuanto al consumo de gas natural en diciembre se eleva a 36.533 GWh, la cifra más alta de la historia, lo que supone un aumento del 19,2% sobre diciembre de 2004, completando un ejercicio de constantes crecimientos interanuales (Gráficos 7.1 y 7.2), si bien decrecientes, como refleja el comportamiento por trimestres: un crecimiento del 21,7% en el primero; 21,0% en el segundo; 18,4% en el tercero; y 12,2% en el cuarto.

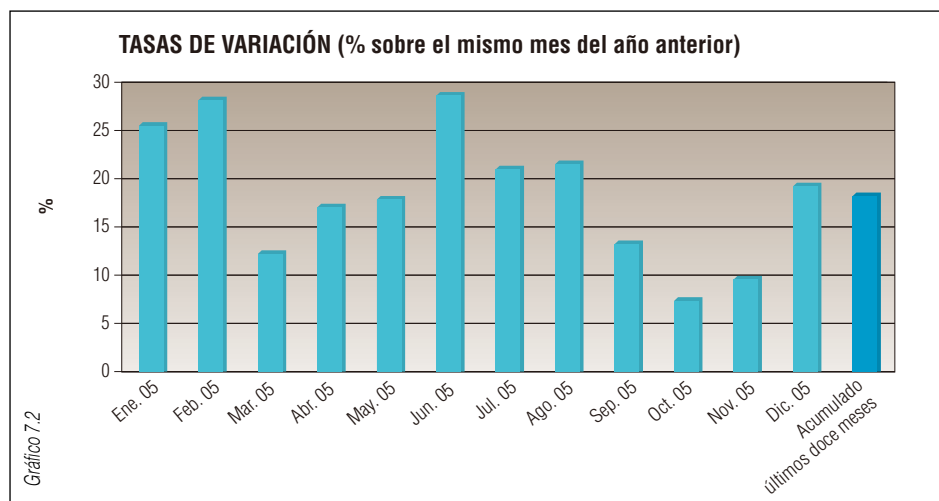
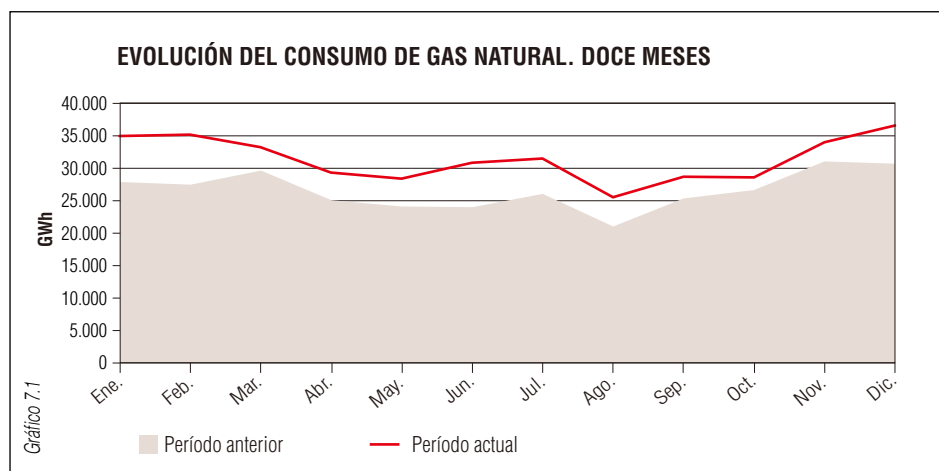
• Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en dicho mes a 8.401 GWh, lo que representa un aumento del 30,5% sobre diciembre de 2004. De ese total, 7.419 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un aumento del 23,0%, y 982 GWh al sector eléctrico, con un aumento del 139,9%. En cuanto al mercado liberalizado, en diciembre crece un 16,2%, para un total de 28.131 GWh. De ese total, 19.646 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 6,7%, y 8.485 GWh al sector eléctrico, un 46,4% más que en diciembre de 2004.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
<b>Mercado a tarifa</b>						
Convencional	7.419	23,0	51.704	-6,9	51.704	-6,9
Sector Eléctrico	982	139,9	11.178	51,3	11.178	51,3
<b>Total Mercado a Tarifa</b>	<b>8.401</b>	<b>30,5</b>	<b>62.883</b>	<b>-0,0</b>	<b>62.883</b>	<b>-0,0</b>
<b>Mercado liberalizado</b>						
Convencional	19.646	6,7	214.926	8,6	214.926	8,6
Sector Eléctrico	8.485	46,4	98.421	70,8	98.421	70,8
<b>Total Mercado Liberalizado</b>	<b>28.131</b>	<b>16,2</b>	<b>313.347</b>	<b>22,6</b>	<b>313.347</b>	<b>22,6</b>
<b>TOTAL DEMANDA</b>	<b>36.533</b>	<b>19,2</b>	<b>376.229</b>	<b>18,2</b>	<b>376.229</b>	<b>18,2</b>

(\*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	11.507	12.837	10.011	1.578	599	36.533
Acumulado anual (GWh)	134.353	161.251	57.914	14.586	8.126	376.229

(\*\*) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

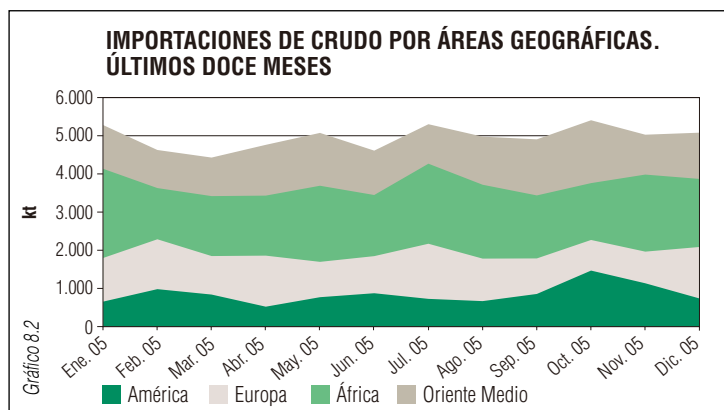
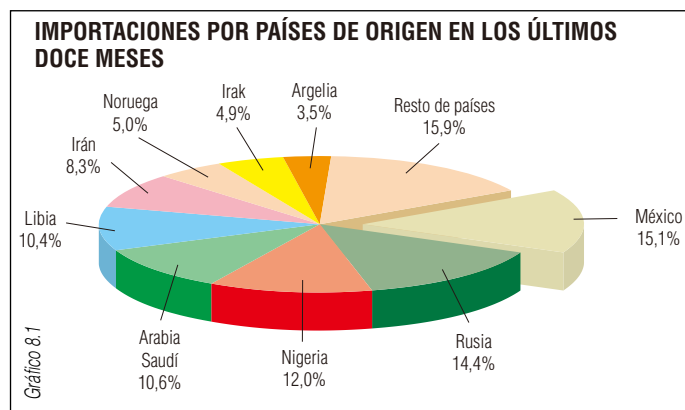
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

- Las refinерías españolas importaron en el año 59.544 millones de toneladas, 137.000 toneladas más que en 2004, lo que representa un 0,2% más que en dicho año. En cuanto a diciembre, las importaciones de crudo son de 5,09 millones de toneladas, un 4,8% menos que en el mismo mes de 2004.
- En 2005, se recibió crudo en los terminales de las refinерías españolas de una veintena larga de países, lo que da idea

de la multiplicidad de países y regiones de procedencia del crudo que se trata en las refinерías españolas, diversificación que es una de las notas predominantes en el panorama del suministro de España.

- Las cifras de importación por grandes áreas geográficas han sido las siguientes: de África, 21,41 millones de toneladas, equivalentes al 36,0%, con Nigeria y Libia como sus dos principales suministradores; de Oriente Medio, que mantiene el segundo lugar, 14,72 millones de toneladas, el

24,7% del total importado, con Arabia Saudí descollando, y las aportaciones de Irán e Irak; de Europa, 13,18 millones de toneladas, el 22,1%, destacando Rusia, que ha vuelto a ser, por tercer año consecutivo, el principal suministrador de crudo de esta zona, y pudiéndose citar también a Noruega; y de América, 10,24 millones de toneladas, el 17,2%, procedentes de México y Venezuela.



	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
<b>Importaciones</b>						
<b>Crudo</b>	5.086	-4,8	59.544	0,2	59.544	0,2

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

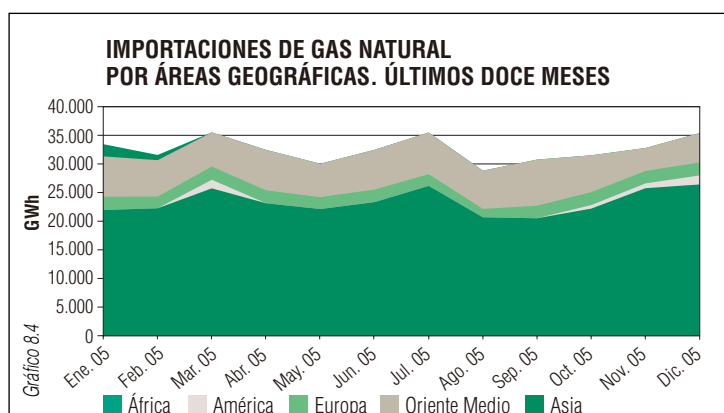
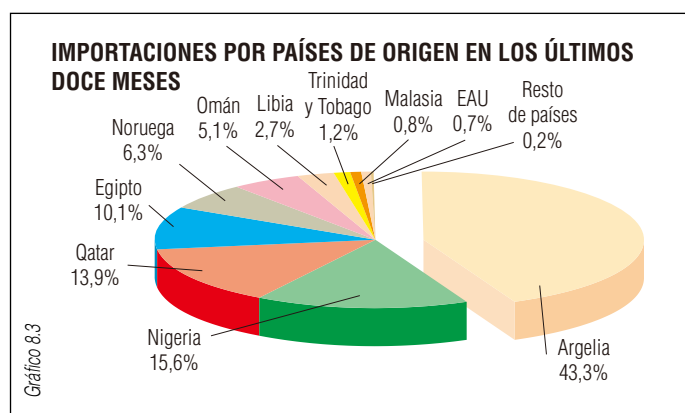
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

- Las importaciones de gas natural en 2005 presentan variación muy claramente positiva, del 22,8% (respondiendo a la fuerte demanda interior de esta fuente energética), para unas compras totales de 390.742 GWh. En cuanto a diciembre, se elevan a 35.443 GWh, lo que supone un aumento del 32,3% frente al mismo mes de 2004. También aquí hay que hablar de una creciente diversificación de la

procedencia del gas natural importado, pues a los suministradores tradicionales del norte de África y de Europa, hay que reseñar nuevas procedencias de Oriente Medio y las esporádicas de Asia y América.

- En lo que se refiere a la forma de esas importaciones, que representan el 99,6% de la oferta, el 64,9% del gas llegó al sistema transportado en buques metaneros (en forma de GNL) y el 35,1% vía gasoducto (en forma gaseosa), según las estimaciones iniciales de Sedigás.

- Por grandes áreas geográficas, la procedencia de las importaciones en 2005 se reparte de la siguiente manera: África, el 71,8% del total, 280.587 GWh; Oriente Medio, 19,7%, 76.938 GWh; Europa, 6,6%, 25.644 GWh; América, 1,2%, 4.532 GWh; y Asia, 0,8%, 3.041 GWh.



	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
<b>Importaciones</b>						
<b>Gas Natural</b>	35.443	32,3	390.742	22,8	390.742	22,8

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- La balanza comercial petrolera española presenta un saldo neto importador de 19,27 millones de toneladas en 2005, 1,80 millones de toneladas más que en 2004, equivalente al 11,8%. Como en anteriores ocasiones, ese crecimiento se debe fundamentalmente a la mayor importación de gasóleos, cuyo saldo neto importador representa el 37% de la demanda interior de este producto.
- Todos los grandes grupos de productos, excepción hecha de las gasolinas, presentan saldo neto importador.
- En diciembre el saldo neto importador es de 1,27 millones de toneladas, 45.000 toneladas menos que el existente en el mismo mes del pasado año.
- En 2005, las importaciones se elevan a 27,53 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 9,2%, presentando tasa positiva de crecimiento todos los productos excepto los gases licuados del petróleo.
- En el mes de diciembre España importa 2,07 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 0,2% sobre el mismo mes del pasado año. G.L.P.'s, querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos" presentan tasas de crecimiento positivas, y gasolinas y gasóleos, negativas.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en el conjunto del año totalizan 8,26 millones de toneladas, un 3,6% más que en 2004, con aumentos en las ventas al exterior de gasolinas, gasóleos y fuelóleos, y descensos en G.L.P.'s, querosenos y el genérico "otros productos".
- En diciembre, las exportaciones suman 801.000 toneladas, lo que representa un aumento del 5,4% sobre diciembre de 2004, con aumentos en las ventas al exterior de G.L.P.'s, gasóleos y fuelóleos, y descensos en gasolinas, querosenos y el genérico "otros productos".

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

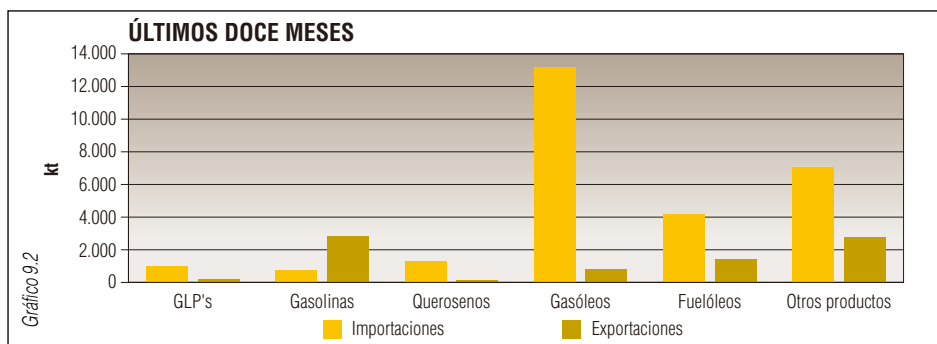
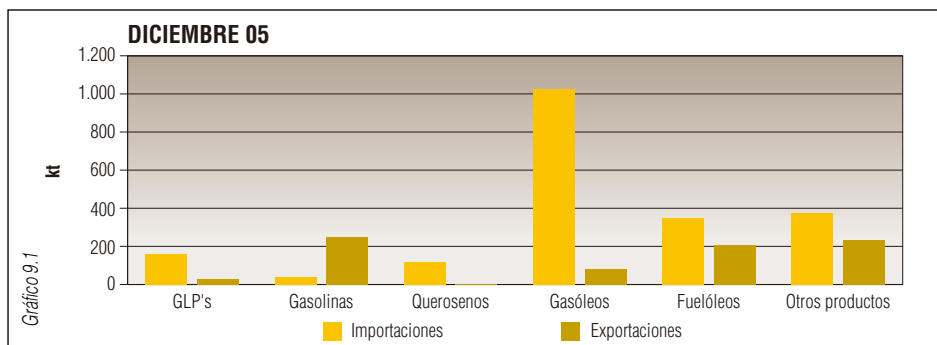
- En el año 2005, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España ha sido de 36,67 euros/barril, un 37,0% superior (9,91 €/Bbl) al del acumulado del año de 2004, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Para diciembre, ese coste medio es de 39,63 (€/Bbl), superior en un 0,6% (0,23 €/Bbl) al pagado en noviembre de 2005, y en un 60,7% (14,97 €/Bbl) al del mes de diciembre de 2004.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	159	6,7	1.024	-6,5	1.024	-6,5
Gasolinas	39	-72,3	753	0,7	753	0,7
Querosenos	118	29,7	1.328	40,8	1.328	40,8
Gasóleos	1.026	-3,5	13.217	11,7	13.217	11,7
Fuelóleos	348	24,7	4.162	5,6	4.162	5,6
Otros productos	377	8,3	7.049	5,8	7.049	5,8
<b>Total</b>	<b>2.067</b>	<b>-0,2</b>	<b>27.533</b>	<b>9,2</b>	<b>27.533</b>	<b>9,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

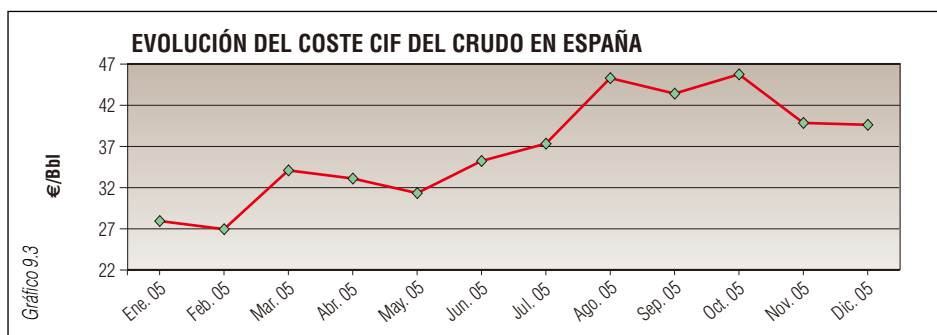
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	28	55,6	228	-5,8	228	-5,8
Gasolinas	249	-0,8	2.866	10,7	2.866	10,7
Querosenos	2	-81,8	120	-27,7	120	-27,7
Gasóleos	79	16,2	822	25,3	822	25,3
Fuelóleos	208	49,6	1.461	2,1	1.461	2,1
Otros productos	235	-13,9	2.761	-4,3	2.761	-4,3
<b>Total</b>	<b>801</b>	<b>5,4</b>	<b>8.258</b>	<b>3,6</b>	<b>8.258</b>	<b>3,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	39,63	60,7	36,67	37,0	36,67	37,0

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

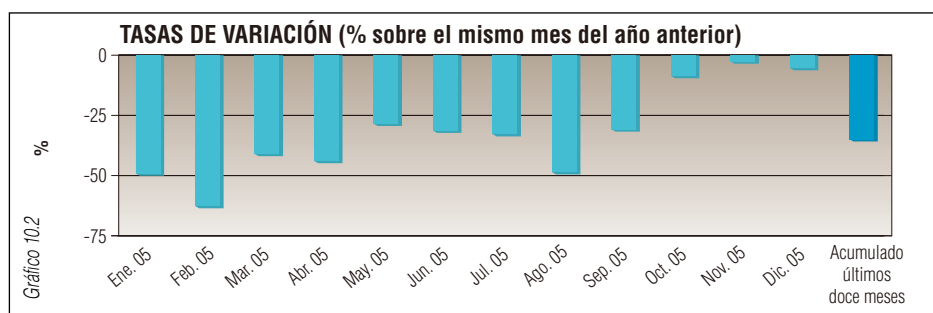
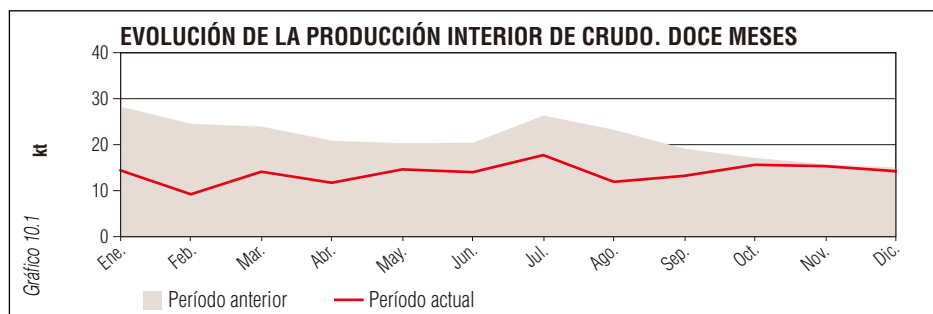
Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

- La producción interior de crudo en 2005 se eleva a 166.000 toneladas, un 34,8% menos que en el acumulado del pasado año. El comportamiento por yacimientos sólo muestra subida en Boquerón (frente a las costas de Tarragona) y descensos en Ayoluengo (Burgos), Casablanca y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona).
- Durante el mes de diciembre, la producción se eleva a 14.000 toneladas, lo que supone un descenso del 5,2 respecto de igual mes de 2004, con el mismo comportamiento por yacimientos que en el conjunto del año. En los Gráficos 10.1 y 10.2 se observa la clara situación de decadencia de nuestros yacimientos, con la línea que representa la producción de 2005 siempre inmersa en la masa gris que representa a 2004, de forma mucho más notable en los tres primeros trimestres del ejercicio.

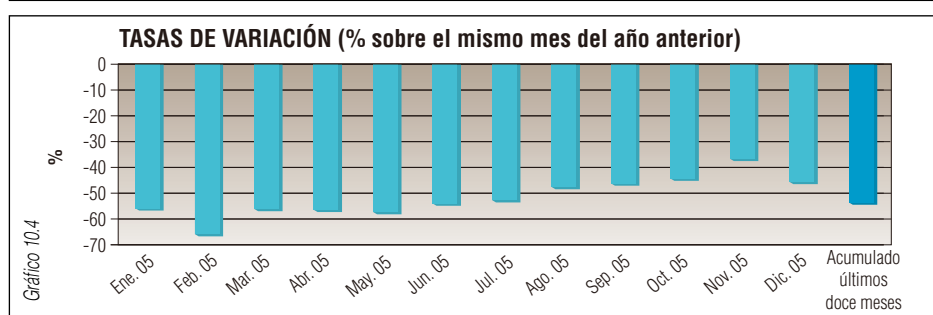
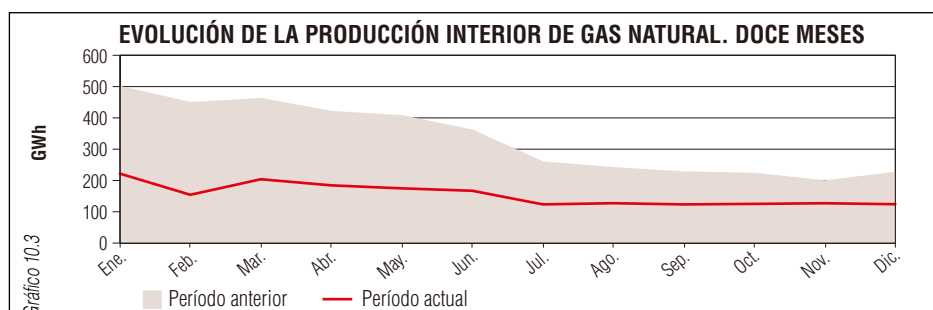


Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	0	—	6	-10,3	6	-10,3
Boquerón	3	39,0	26	27,2	26	27,2
Casablanca	9	-12,5	100	-42,1	100	-42,1
Rodaballo	2	-11,4	34	-37,7	34	-37,7
<b>Total Crudo</b>	<b>14</b>	<b>-5,2</b>	<b>166</b>	<b>-34,8</b>	<b>166</b>	<b>-34,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En 2005, la producción suma 1.859 GWh, un 53,5% menos que en el conjunto del pasado año, con descenso en la extracción en todas las concesiones de explotación vigentes: El Romeral, El Ruedo, Las Barreras (los tres en Sevilla), Marismas (Huelva) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- En diciembre, la producción de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 124 GWh, la tercera cifra más baja del ejercicio, un 45,5% inferior a la del mismo mes de 2004. Por yacimientos, también en el mes presentan todos ellos comportamiento negativo.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	11	-18,3	147	-8,8	147	-8,8
El Ruedo	4	-14,3	53	-6,3	53	-6,3
Las Barreras	3	18,5	35	-47,1	35	-47,1
Marismas	0	—	71	-67,5	71	-67,5
Poseidón	106	-43,0	1.553	-55,6	1.553	-55,6
<b>Total Gas Natural</b>	<b>124</b>	<b>-45,5</b>	<b>1.859</b>	<b>-53,5</b>	<b>1.859</b>	<b>-53,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

### EXPLORACIÓN

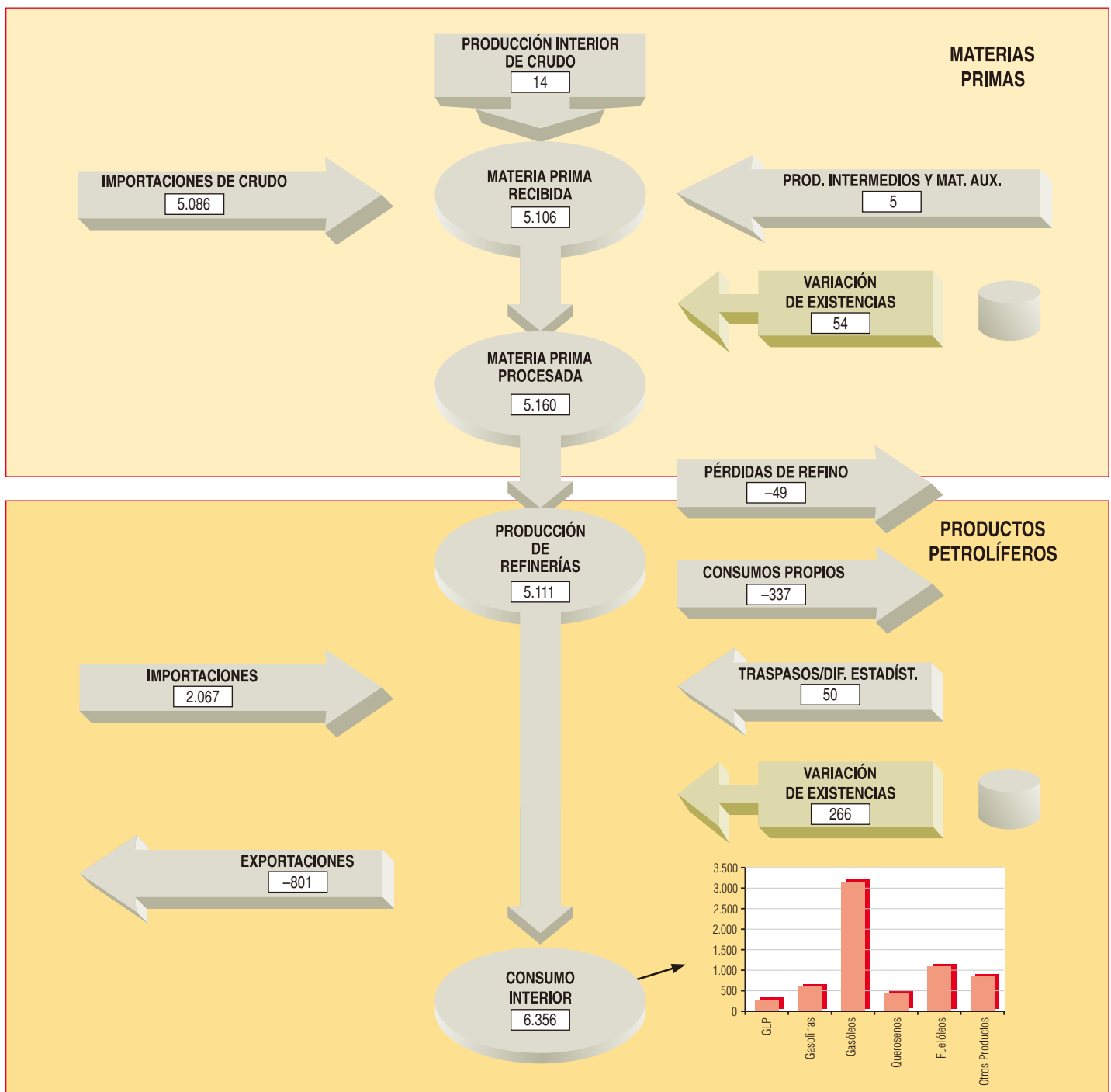
- Durante el mes de diciembre han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2005

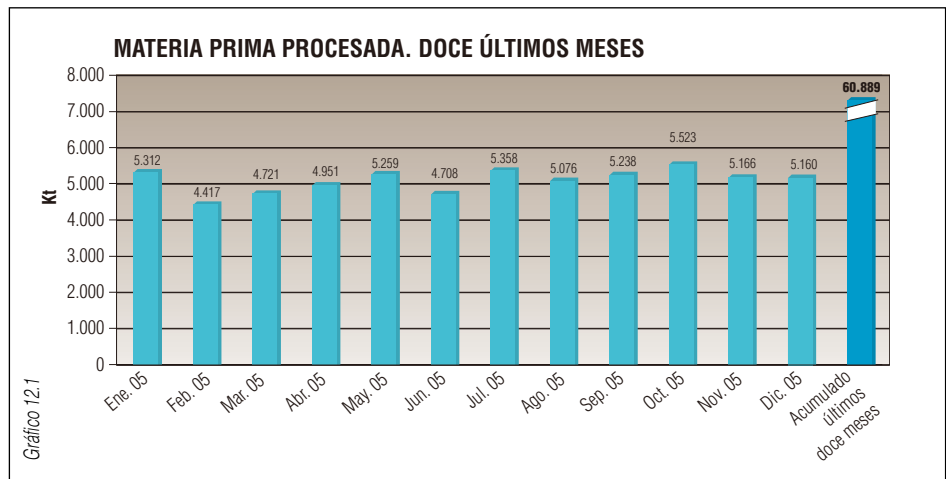
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	14	<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.111</b>
Importaciones de crudo	5.086	Consumos propios	-337
Productos intermedios y materias auxiliares	5	Traspasos / Dif. Estadísticas	50
Variación de existencias de materias primas	54	Importaciones de productos petrolíferos	2.067
<b>Materia prima procesada</b>	<b>5.160</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-801
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	266
<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.111</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>6.356</b>



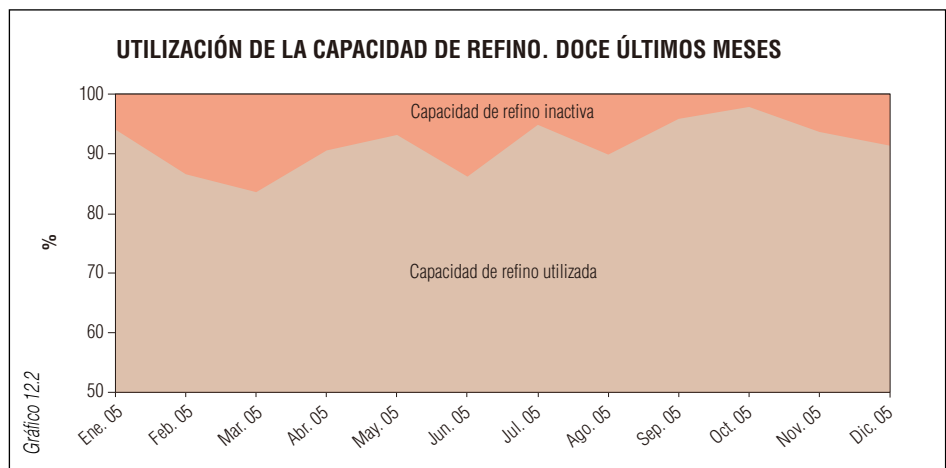
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en 2005 60,89 millones de toneladas, 829.000 toneladas más (un 1,4%) que en 2004.
- En diciembre se han procesado 5,16 millones de toneladas, cantidad que está 6.000 toneladas por debajo (un 0,1%) a la del mes de noviembre pasado y 230.000 toneladas menos, un 4,3%, con respecto del crudo tratado en el mes de diciembre del año pasado.



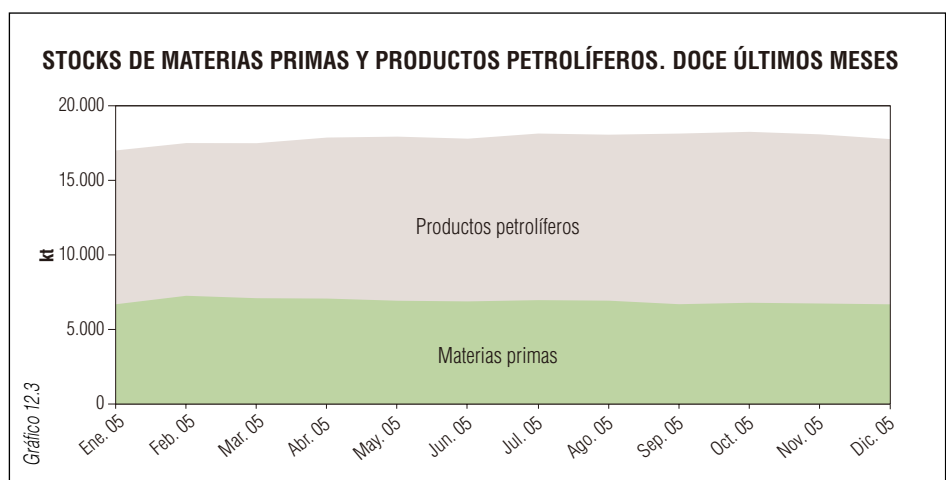
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- La tasa media de utilización de la capacidad de refino en España en 2005 es del 91,5%, un punto más que en 2004.
- En diciembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas fue del 91,4%.
- Los márgenes de refino se vieron muy presionados a principios de diciembre porque los altos niveles de stocks minaron los precios de los productos para entrega inmediata. Los márgenes respondieron progresivamente a la llegada del frío, primero en Estados Unidos, y posteriormente en Europa y Asia. En la cuenca atlántica, los altos diferenciales entre la gasolina y el precio del crudo en la costa del Golfo de Estados Unidos beneficiaron a los márgenes de cracking, mientras que Europa registró limitados beneficios debido a la debilidad de la demanda de gasolina y a los, relativamente, fuertes precios del crudo.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el año totalizan 17,78 millones de toneladas (6,69 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,09 millones de toneladas de productos petrolíferos). Si se compara con las existencias de finales de diciembre de 2004, que eran de 16,67 millones de toneladas, se observa un acopio de existencias, de 1,12 millones de toneladas, entre un año y otro.
- Si se comparan los diferentes parámetros de las cifras finales con las existentes al inicio del ejercicio, se observa un movimiento homogéneo de los stocks, pues suben tanto los de crudo y materias primas, 97.000 toneladas, como los de productos petrolíferos, 1,02 millones de toneladas.
- En diciembre hay que anotar un movimiento de drenaje de stocks de 320.000 toneladas, con respecto a los existentes justo un mes antes. En diciembre, el movimiento en el interior de los stocks es igualmente homogéneo, en este caso a la baja, pues disminuyen, respecto de los existentes en noviembre, los de crudo y materias primas, en 54.000 toneladas, y los de los productos petrolíferos, en 266.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

El precio medio de la gasolina de 95 octanos en diciembre es de 96,9 c€/litro, 2,6 c€/litro menos que en el pasado mes de noviembre, tercer descenso consecutivo, equivalente a un 2,6%, aunque 10,0 c€/litro más, un 11,5%, sobre diciembre de 2004. La media ponderada en la Unión Europea refleja un descenso similar, 2,9 c€/litro, siempre respecto de noviembre.

Para esa gasolina, en diciembre se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (110,9 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (87,5 c€/litro), que es de 23,4 c€/litro, 2,8 c€/litro menos que la diferencia que se registró en noviembre, que fue de 26,2 c€/litro. Por provincias, el precio medio más bajo se registró en Huesca y Alava (95,6 c€/litro), y el más alto en Pontevedra, La Coruña y Orense (99,0 c€/litro).

El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de diciembre ha sido de 91,3 c€/litro, 3,4 c€/litro menos que en noviembre último, segundo descenso consecutivo, un 3,6%, aunque un aumento de 10,0 c€/litro, el 12,3%, respecto del vigente justo un año antes. También para este producto la media ponderada en la UE descendió en diciembre en niveles similares a los de España, 3,0 c€/litro, respecto al mes anterior.

En el caso del gasóleo, por el contrario, en diciembre se abre la horquilla de precios, pues la diferencia existente entre el precio máximo absoluto (99,9 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (82,1 c€/litro) es de 17,8 c€/litro, 2,2 c€/litro más que la diferencia que se registró en noviembre, que fue de 15,6 c€/litro. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (90,0 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Gerona (93,3 c€/litro).

Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

En el mes de diciembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 10,19 euros fijados el 1 de octubre pasado.

Ese precio representa un aumento de 1,62 €, el 18,9%, sobre el existente al iniciarse el ejercicio.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

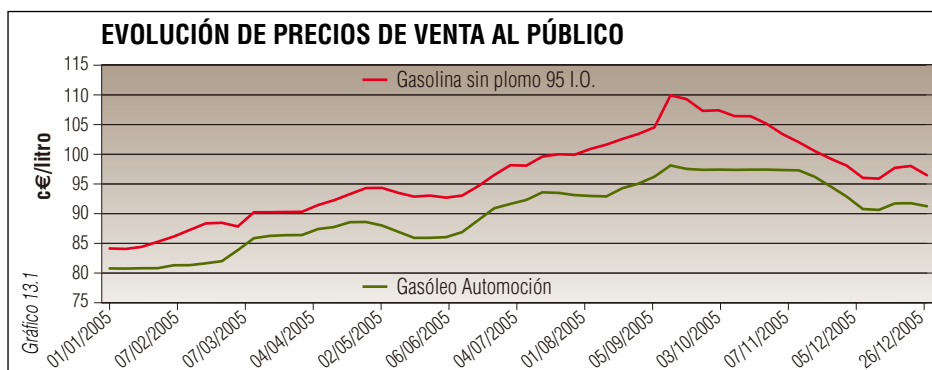
En diciembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 28 de octubre último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,4348 c€/kWh, y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,1778 c€/kWh.

Ambos precios representan aumentos del 0,6085 c€ (10,4% y 13,3%, respectivamente para cada uno de los segmentos) respecto del precio vigente el 1 de enero de 2005.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en diciembre. Para los contratos interrumpibles—presión de suministro entre 4 y 60 bares—la tarifa es de 2,08 c€/kWh y para contratos en firme—consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares—la tarifa es de 2,12 c€/kWh.

Dichos precios representan un aumento de 0,53 c€ en ambos casos (34,1% y 33,1%, respectivamente) respecto del precio vigente el 1 de enero de 2005.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Diciembre 2004	Noviembre 2005	Diciembre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	86,9	99,5	96,9	-2,60	11,49
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	81,3	94,7	91,3	-3,64	12,32

Cuadro 13.1

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2004-30 Sep. 2004	8,35
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-30 Sep. 2005	9,28
01 Oct. 2005-31 Dic. 2005	10,19

Cuadro 13.2

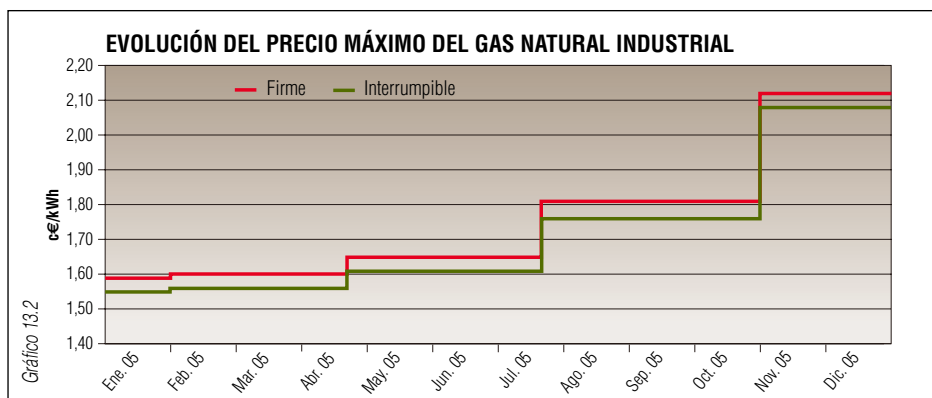
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Abr. 2004-19 Jul. 2004	5,6259	4,3688
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Diciembre 2004	Noviembre 2005	Diciembre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,55	2,08	2,08	0,0	34,1
Firme (c€/kWh)	1,59	2,12	2,12	0,0	33,1

\* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

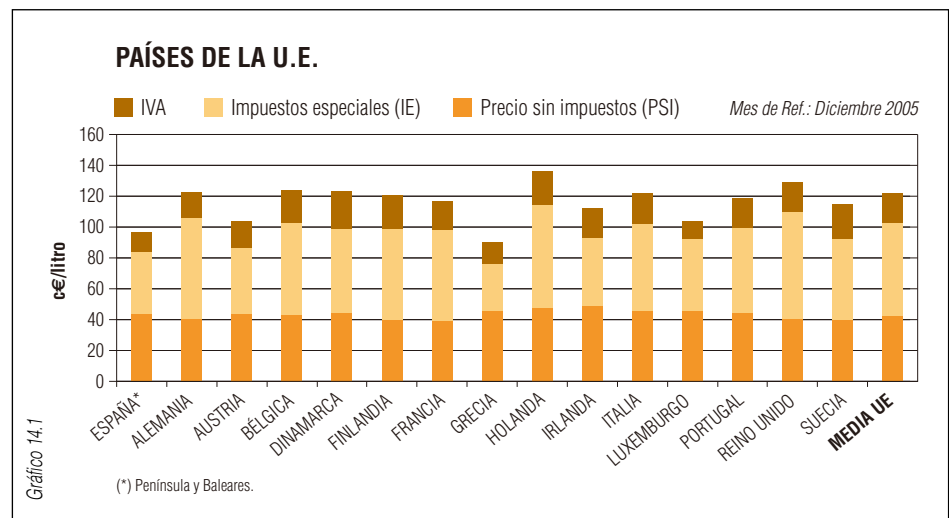
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en diciembre en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España está 24,8 c€/litro por debajo de la media ponderada comunitaria, diferencia muy similar a la que existía en noviembre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 6,9 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 39,0 c€/litro. En diciembre disminuye la distancia con respecto al país con precio menor y aumenta la que separa el precio medio español respecto del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en diciembre 1,2 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 55,3% del precio medio de diciembre de la gasolina sin plomo, frente a un 65,5% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

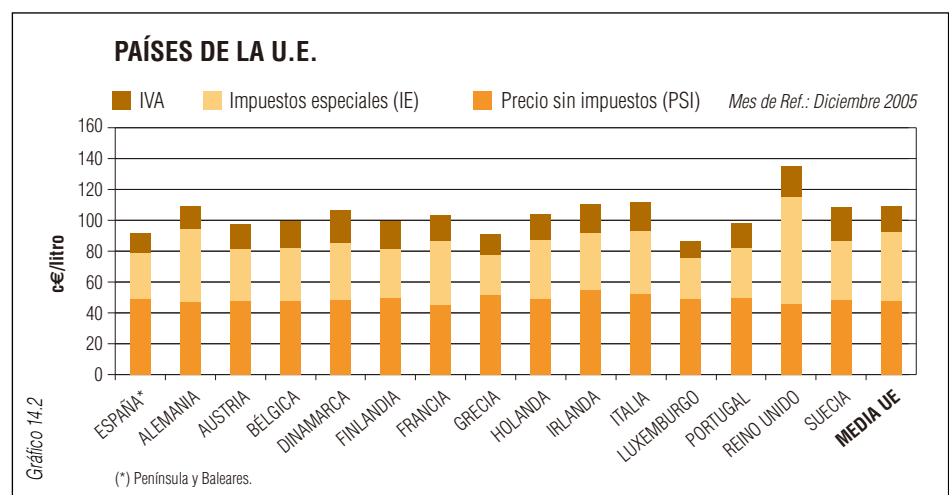


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>96,93</b>	122,47	103,58	123,83	123,18	120,37	117,02	90,01	135,95	112,32	122,00	103,36	118,27	128,77	115,10	<b>121,78</b>
IVA	<b>13,37</b>	16,89	17,27	21,49	24,63	21,70	19,18	13,73	21,71	19,49	20,33	11,07	18,88	19,18	23,02	<b>19,17</b>
IE	<b>40,28</b>	65,45	42,51	59,22	54,07	58,79	58,92	31,00	66,48	44,27	56,40	46,62	54,94	69,33	52,59	<b>60,54</b>
PSI	<b>43,28</b>	40,13	43,80	43,12	44,48	39,88	38,92	45,28	47,76	48,56	45,27	45,67	44,45	40,26	39,49	<b>42,08</b>

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en diciembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y nuevamente Luxemburgo y Grecia son los que lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en diciembre es 18,0 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 4,7 c€/litro, 0,3 c€/litro por debajo de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 43,9 c€/litro, también por debajo del existente en noviembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en diciembre 0,9 c€ por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 46,7% del precio medio de venta en diciembre, frente a un impuesto medio comunitario del 56,3%.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>91,28</b>	109,09	97,45	99,28	106,33	99,16	103,44	91,14	103,71	110,78	111,95	86,58	97,69	135,20	108,32	<b>109,26</b>
IVA	<b>12,59</b>	15,05	16,24	17,23	21,27	17,88	16,95	13,90	16,55	19,22	18,66	11,29	15,60	20,14	21,66	<b>17,24</b>
IE	<b>30,02</b>	47,04	33,40	34,13	36,62	31,97	41,69	25,97	38,04	36,81	41,30	26,54	32,80	69,33	38,65	<b>44,28</b>
PSI	<b>48,67</b>	47,00	47,81	47,92	48,44	49,31	44,80	51,27	49,12	54,75	51,99	48,75	49,29	45,73	48,01	<b>47,73</b>

Unidad: c€/litro.

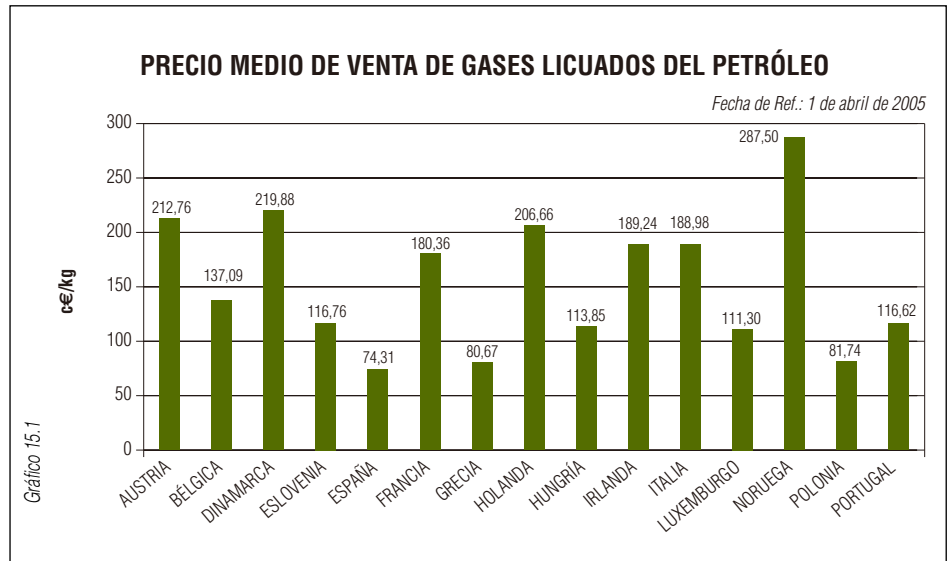
**Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)**

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).

- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

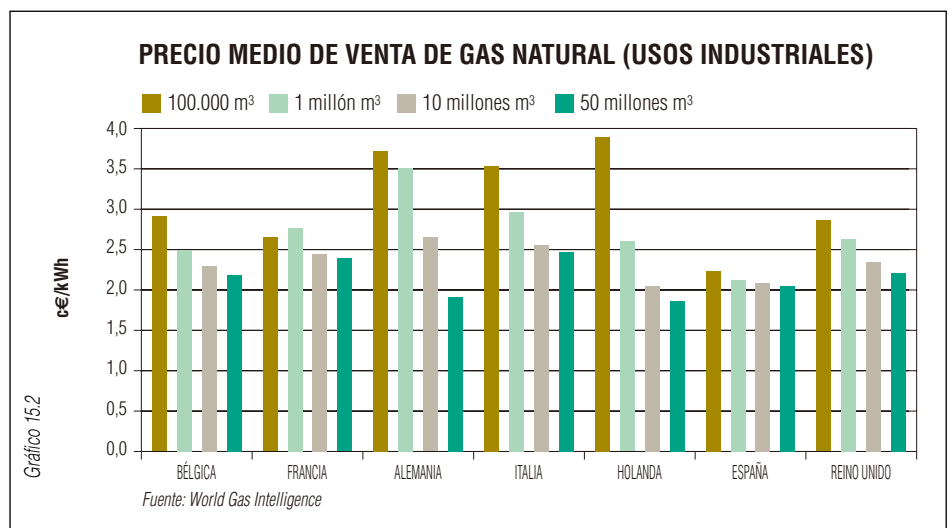
**Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2005)**

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,24 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,12 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,09 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,05 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En los dos primeros segmentos, los precios españoles son los más bajos entre los principales países consumidores considerados.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 3,89 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 3,51 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio más bajo corresponde a Holanda, 2,05 c€/kWh, y el más alto a Alemania, 2,65 c€/kWh. El precio español es el segundo más bajo.
- Y para el cuarto, el precio más bajo también corresponde a Holanda, 1,86 c€/kWh, y el más alto a Italia, 2,47 c€/kWh. El precio español es el tercero más bajo.



**PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)**

Precios practicados en los países europeos. Octubre 05 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m³	1 millón m³	10 millones m³	50 millones m³
BÉLGICA	2,91	2,49	2,30	2,19
FRANCIA	2,65	2,77	2,45	2,39
ALEMANIA	3,72	3,51	2,65	1,91
ITALIA	3,53	2,96	2,56	2,47
HOLANDA	3,89	2,60	2,05	1,86
<b>ESPAÑA</b>	<b>2,24</b>	<b>2,12</b>	<b>2,09</b>	<b>2,05</b>
REINO UNIDO	2,86	2,63	2,35	2,21



Cuadro 15

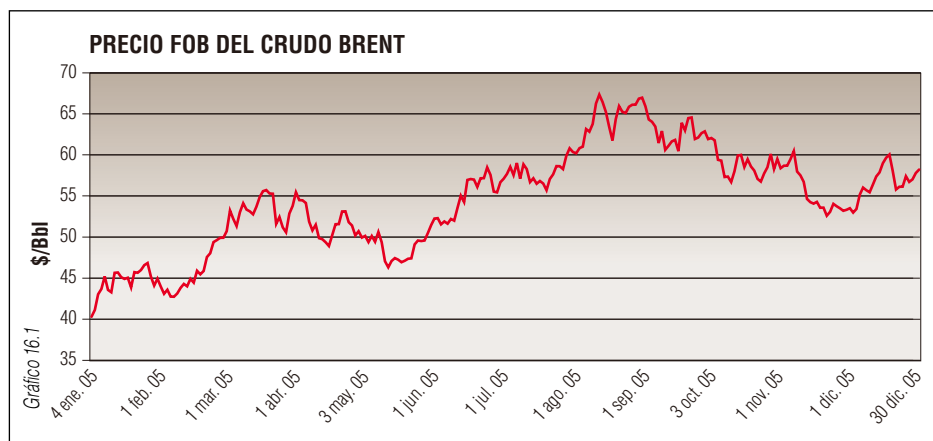
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

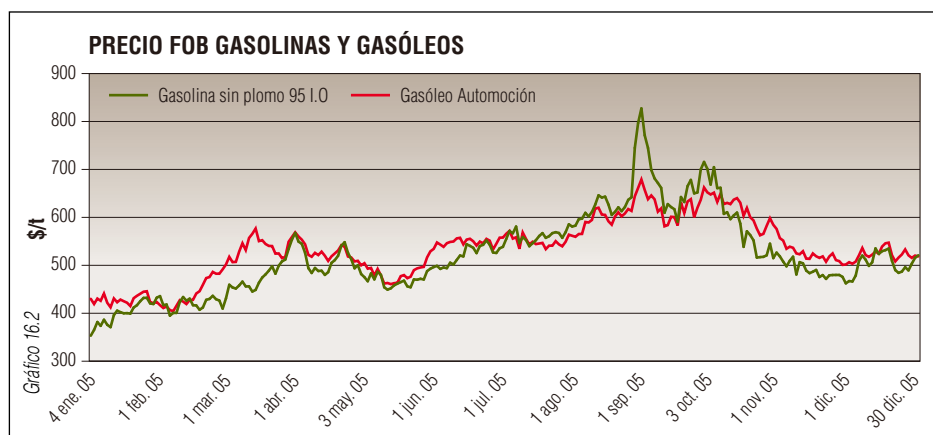
- La cotización media del Brent para el conjunto del año ha sido de 54,4 dólares/barril, 16,1 dólares (un 42,0%) por encima de la media de 2004, que fue de 38,3 \$/Bbl. La cotización media del crudo británico Brent en el mes de diciembre es de 56,9 \$/Bbl, lo que supone un aumento de 1,7 \$/Bbl respecto del pasado mes de noviembre, que fue de 55,2 \$/Bbl. Al igual que ocurriera en 2004, pero de forma mucho más acusada, 2005 ha sido un año marcado por la fuerte subida de los precios del crudo en los mercados internacionales. El barril del Brent llegó a superar los 67 \$.
- La cotización media del dólar en 2005 es de 1,2448 \$/€, 0,0016 dólares más por euro que la media de 2004, que fue de 1,2432 \$/€. En cuanto a diciembre la cotización media es de 1,1856 \$/€, 0,0070 dólares más por euro que en noviembre, que era de 1,1786 \$/€.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En 2005, la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales es de 518,3 dólares/tonelada, 128,2 \$/t más que en 2004, en que fue de 390,1 \$/t. En cuanto al mes de diciembre, la cotización media, 508,8 \$/t, está 22,8 \$/t por encima de la de noviembre, 486,0 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza. Así, la cotización media en 2005 es de 531,9 \$/t, 170,8 \$/t más que en 2004, en que fue de 361,1 \$/t. La media de diciembre es de 524,4 \$/t, lo que supone un aumento de 5,0 \$/t respecto de la que estuvo vigente en noviembre (519,4 \$/t).

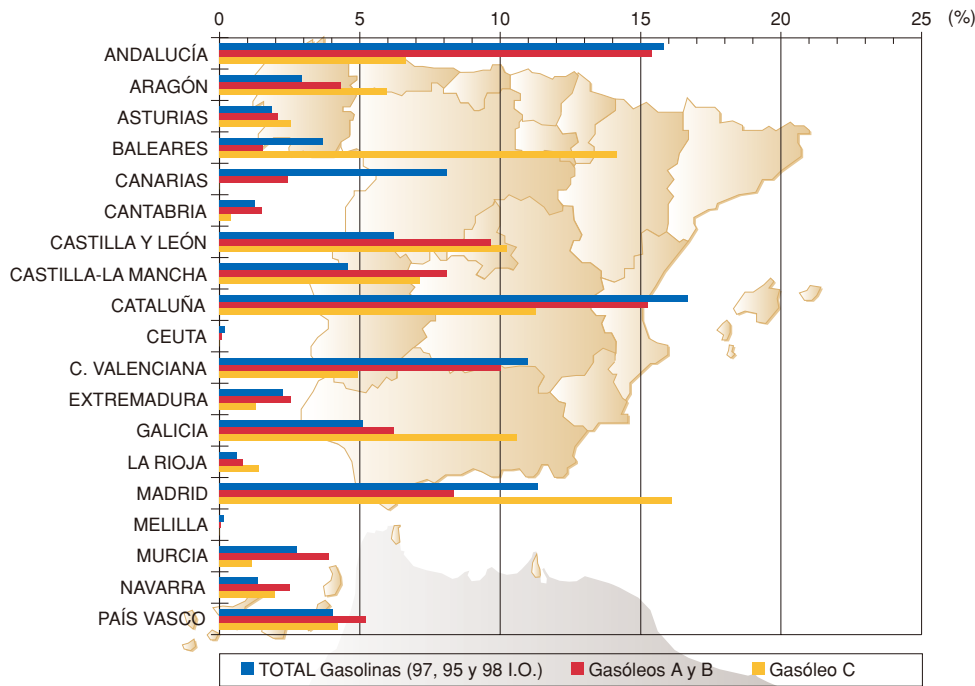


	2004		2005	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,2	1,2610	44,2	1,3119
Febrero	30,8	1,2642	45,4	1,3014
Marzo	33,8	1,2255	52,9	1,3201
Abril	33,2	1,1983	51,8	1,2938
Mayo	37,8	1,2006	48,6	1,2694
Junio	35,0	1,2137	54,4	1,2165
Julio	38,3	1,2264	57,6	1,2037
Agosto	43,0	1,2176	64,1	1,2292
Septiembre	43,3	1,2218	62,9	1,2256
Octubre	49,6	1,2490	58,6	1,2014
Noviembre	42,8	1,2991	55,2	1,1786
Diciembre	39,5	1,3408	56,9	1,1856
<b>Media anual</b>	<b>38,3</b>	<b>1,2432</b>	<b>54,4</b>	<b>1,2448</b>



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2004		2005	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	316,4	281,4	398,4	428,4
Febrero	323,4	263,6	420,8	438,3
Marzo	349,9	297,7	470,3	532,8
Abril	379,5	310,8	514,9	530,3
Mayo	444,1	346,1	467,3	481,8
Junio	381,0	324,1	517,8	545,0
Julio	424,6	363,3	558,1	550,1
Agosto	416,1	403,5	629,2	598,9
Septiembre	422,3	420,8	674,0	625,8
Octubre	463,1	485,7	573,5	606,9
Noviembre	415,8	437,8	486,0	519,4
Diciembre	344,4	391,8	508,8	524,4
<b>Media anual</b>	<b>390,0</b>	<b>361,1</b>	<b>518,3</b>	<b>531,9</b>

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (diciembre 2005)



CCAA																				TOTALES
ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO		
<b>1º Trimestre 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	24	5	4	3	10	2	15	11	19	0	14	7	15	1	12	0	5	2	6	156
Gasolina 95 I.O.	227	41	24	47	79	16	77	60	228	3	153	31	63	8	177	3	38	19	56	1.348
Gasolina 98 I.O.	21	4	3	7	54	2	8	6	37	0	18	2	7	1	18	0	4	2	7	202
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>272</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>57</b>	<b>143</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>284</b>	<b>4</b>	<b>185</b>	<b>40</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>1.706</b>
Gasóleos A y B	1.062	321	145	91	170	110	696	608	1.150	5	681	178	433	61	606	5	266	183	372	7.142
Gasóleo C	82	84	30	108	0	5	133	96	144	0	59	17	126	19	218	0	14	27	57	1.219
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.144</b>	<b>406</b>	<b>175</b>	<b>199</b>	<b>170</b>	<b>115</b>	<b>829</b>	<b>705</b>	<b>1.294</b>	<b>5</b>	<b>740</b>	<b>195</b>	<b>558</b>	<b>80</b>	<b>824</b>	<b>5</b>	<b>280</b>	<b>210</b>	<b>429</b>	<b>8.361</b>
<b>2º Trimestre 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	20	5	4	3	8	2	15	10	17	0	13	6	14	1	10	0	4	2	6	143
Gasolina 95 I.O.	251	44	26	59	81	18	87	67	252	3	168	33	69	9	187	3	42	22	61	1.483
Gasolina 98 I.O.	24	5	3	8	58	2	9	7	42	0	20	2	8	1	20	0	5	2	8	223
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>295</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>70</b>	<b>148</b>	<b>23</b>	<b>111</b>	<b>84</b>	<b>312</b>	<b>4</b>	<b>201</b>	<b>42</b>	<b>91</b>	<b>11</b>	<b>217</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>75</b>	<b>1.849</b>
Gasóleos A y B	1.173	305	149	118	179	109	671	563	1.094	5	750	184	458	59	610	4	289	177	387	7.287
Gasóleo C	25	17	11	94	0	2	35	19	35	0	22	4	38	5	50	0	5	7	17	386
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.199</b>	<b>322</b>	<b>160</b>	<b>213</b>	<b>179</b>	<b>111</b>	<b>706</b>	<b>583</b>	<b>1.129</b>	<b>5</b>	<b>772</b>	<b>188</b>	<b>497</b>	<b>64</b>	<b>661</b>	<b>4</b>	<b>293</b>	<b>185</b>	<b>404</b>	<b>7.673</b>
<b>3º Trimestre 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	9	3	4	0	7	2	11	8	10	0	9	2	11	1	6	0	3	2	4	91
Gasolina 95 I.O.	274	51	31	72	85	23	111	78	271	4	191	39	86	10	169	3	47	23	66	1.635
Gasolina 98 I.O.	27	6	4	9	58	3	13	8	44	0	22	3	11	1	18	0	6	2	9	244
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>310</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>81</b>	<b>150</b>	<b>28</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>325</b>	<b>4</b>	<b>223</b>	<b>44</b>	<b>108</b>	<b>12</b>	<b>194</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>79</b>	<b>1.970</b>
Gasóleos A y B	1.149	307	157	141	180	113	705	557	1.075	7	753	189	473	58	569	6	281	171	371	7.261
Gasóleo C	23	12	9	126	0	1	23	16	39	0	18	3	36	3	31	0	4	4	10	356
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.172</b>	<b>319</b>	<b>166</b>	<b>267</b>	<b>180</b>	<b>114</b>	<b>728</b>	<b>573</b>	<b>1.115</b>	<b>7</b>	<b>771</b>	<b>192</b>	<b>509</b>	<b>61</b>	<b>600</b>	<b>6</b>	<b>285</b>	<b>175</b>	<b>381</b>	<b>7.617</b>
<b>4º Trimestre 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	3	0	2	0	5	0	3	3	3	0	4	1	4	0	2	0	1	1	1	34
Gasolina 95 I.O.	249	45	26	53	85	18	92	68	249	3	167	36	75	9	186	2	43	22	62	1.490
Gasolina 98 I.O.	21	5	3	7	58	2	10	7	37	0	17	3	8	1	18	0	5	2	7	210
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>274</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>148</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>78</b>	<b>289</b>	<b>3</b>	<b>188</b>	<b>39</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>70</b>	<b>1.734</b>
Gasóleos A y B	1.112	327	153	103	181	108	745	634	1.129	5	738	187	448	64	645	4	298	196	391	7.469
Gasóleo C	57	56	22	72	0	4	99	70	100	0	41	13	101	13	157	0	10	18	36	869
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.170</b>	<b>383</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>181</b>	<b>112</b>	<b>844</b>	<b>704</b>	<b>1.229</b>	<b>5</b>	<b>779</b>	<b>200</b>	<b>548</b>	<b>77</b>	<b>801</b>	<b>4</b>	<b>308</b>	<b>214</b>	<b>427</b>	<b>8.338</b>
<b>ACUMULADO 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	56	14	14	6	30	7	44	31	49	2	41	16	44	3	31	1	12	7	17	425
Gasolina 95 I.O.	1.002	180	108	230	330	76	367	273	1.001	13	679	138	293	36	719	11	169	86	245	5.956
Gasolina 98 I.O.	93	20	13	31	229	8	41	28	160	0	77	10	33	5	74	0	19	7	30	879
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>1.150</b>	<b>214</b>	<b>135</b>	<b>267</b>	<b>588</b>	<b>91</b>	<b>452</b>	<b>332</b>	<b>1.210</b>	<b>15</b>	<b>797</b>	<b>164</b>	<b>371</b>	<b>44</b>	<b>824</b>	<b>12</b>	<b>201</b>	<b>100</b>	<b>293</b>	<b>7.260</b>
Gasóleos A y B	4.496	1.261	605	453	710	440	2.817	2.363	4.448	22	2.922	738	1.812	241	2.430	19	1.133	727	1.521	29.159
Gasóleo C	188	169	72	400	0	11	290	202	319	0	140	37	300	39	456	0	33	56	119	2.830
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>4.684</b>	<b>1.430</b>	<b>677</b>	<b>854</b>	<b>710</b>	<b>451</b>	<b>3.107</b>	<b>2.564</b>	<b>4.767</b>	<b>22</b>	<b>3.062</b>	<b>774</b>	<b>2.111</b>	<b>281</b>	<b>2.885</b>	<b>19</b>	<b>1.166</b>	<b>783</b>	<b>1.640</b>	<b>31.989</b>

Unidades: kt.