

- Continúa la debilidad de la demanda de productos petrolíferos. En febrero, el consumo se situó en 5,47 millones de toneladas, un 8,2% menos que en el mismo mes de 2008. Se mantiene la caída de la demanda de combustibles de automoción, que desciende en el mes el 12,7%. En los doce últimos meses, el consumo de productos petrolíferos asciende a 71,62 millones de toneladas, casi 3,6 millones menos que en el año móvil anterior.
- El consumo de gas natural del mercado español se ha comportado con una gran atonía en febrero, totalizando 33.247 GWh y con un descenso del 22,4%. La demanda de gas natural para generación eléctrica ha experimentado un importante descenso, con una caída del 42,3%. El consumo convencional, también muestra signos de debilidad, como consecuencia de la baja actividad económica de sectores industriales (cerámico, metálico, etc.) intensamente consumidores de gas.
- Las importaciones de crudos han totalizado 4.851 kt, con un incremento del 8,8% con respecto al mismo mes de 2008, retomándose en febrero la línea alcista de las importaciones de los últimos meses. En productos las importaciones netas alcanzan 1.371 kt, con un ratio de cobertura del 25,1% respecto al total del consumo.
- Los precios de los crudos se han mantenido en febrero en un rango entre los 41/46 \$/Bbl, tomando la referencia del crudo Brent, ligeramente por debajo de las cotizaciones de enero. No obstante, la caída de la cotización del euro respecto al dólar ha supuesto un encarecimiento real de los abastecimientos. Los precios interiores de los productos petrolíferos acusaron esta circunstancia y se encarecieron un 5,6% la gasolina de 95 I.O. y un 0,2% el gasóleo de automoción.

2. CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

En febrero la demanda de productos petrolíferos mantiene en España la misma tendencia de debilidad de los últimos meses, descendiendo el 8,2% como consecuencia de la crisis de la economía. Prácticamente todos los indicadores económicos muestran una tendencia negativa.

El consumo de productos petrolíferos asciende a 5,47 millones de toneladas, disminuyendo el consumo de todos los productos.

En el año móvil el consumo muestra un descenso del 4,8%, en línea con la evolución de la economía española. En este período, el consumo de productos petrolíferos asciende a 71,62 millones de toneladas.

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|--|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) | 217 | -3,6 | 467 | -0,4 | 1.978 | -3,7 | 2,8 |
| Gasolinas | 445 | -8,8 | 908 | -7,6 | 6.221 | -6,7 | 8,7 |
| Querosenos | 368 | -11,6 | 703 | -17,2 | 5.485 | -5,6 | 7,7 |
| Gasóleos | 2.799 | -10,6 | 5.777 | -9,0 | 34.758 | -6,0 | 48,5 |
| Fuelóleos | 886 | -2,1 | 1.897 | 2,7 | 11.687 | -0,3 | 16,3 |
| Otros productos (**) | 758 | -5,2 | 1.702 | -6,5 | 11.491 | -4,5 | 16,0 |
| Total (***) | 5.472 | -8,2 | 11.454 | -7,0 | 71.619 | -4,8 | 100,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en el balance de producción y consumo (Pág. 22)

Tabla 2.1

Evolución del consumo de productos petrolíferos

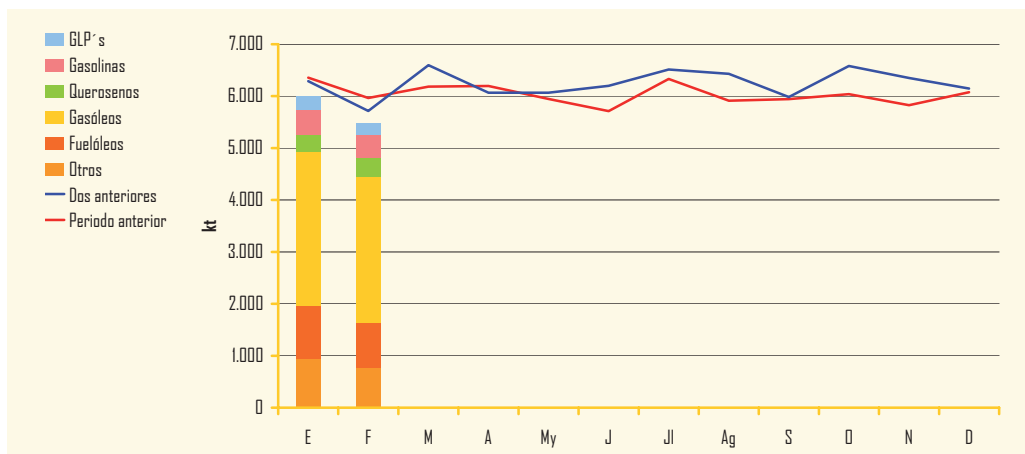


Gráfico 2.1

Distribución del consumo de productos petrolíferos

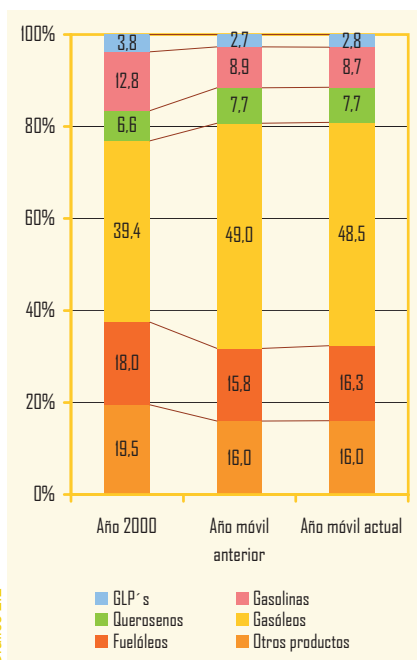


Gráfico 2.2

Indicadores de consumo de productos petrolíferos

| | Mes anterior | En el mes | Período último dato |
|---|--------------|-----------|---------------------|
| Transporte | | | |
| Transporte urbano total (*) | -5,67 | -5,0 | Feb 09 |
| Transporte interurbano total (*) | -4,07 | -4,1 | Feb 09 |
| Transporte por carretera (*) | -2,93 | -1,2 | Feb 09 |
| Transporte ferrocarril (*) | -5,16 | -9,2 | Feb 09 |
| ▶ AVE - Larga distancia (*) ⁽²⁾ | 14,40 | 4,9 | Feb 09 |
| Transporte aéreo (interior) (*) | -23,15 | -19,0 | Feb 09 |
| Marítimo (cabotaje) (*) | -6,94 | 3,9 | Feb 09 |
| Producción Industrial | | | |
| Índice Producción Industrial ⁽¹⁾ | -20,9 | -22,0 | Feb 09 |
| Bienes de consumo | -12,9 | -11,0 | Feb 09 |
| ▶ B. consumo duradero | -29,4 | -29,7 | Feb 09 |
| ▶ B. consumo no duradero | -10,0 | -7,7 | Feb 09 |
| Bienes de equipo | -30,6 | -30,2 | Feb 09 |
| Bienes intermedios | -29,1 | -29,6 | Feb 09 |
| Energía | -2,4 | -9,0 | Feb 09 |

(*) Tasa de variación (%) Fuente: INE.
 (1) Tasas corregidas de efecto de calendario.
 (2) Corresponde a alta velocidad de larga distancia y el largo recorrido.

En los doce últimos meses, la distribución del consumo de productos petrolíferos, refleja una contracción de 0,5 puntos porcentuales en el peso de los destilados medios, como consecuencia de la caída del consumo de gasóleos.

Los indicadores del transporte en España reflejan en febrero unas disminuciones notables: el 5,0% en el transporte urbano y el 4,1% en el transporte interurbano, con la única excepción del transporte en alta velocidad, que continúa ganando cuota de mercado, y el cabotaje marítimo.

Se intensifica la debilidad del índice de producción industrial, IPI, con una caída en febrero del 22,0% en tasa interanual, después de corregido el efecto calendario.

Tabla 2.2

Gases licuados del petróleo

Consumo de gases licuados del petróleo

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Envasado | 110 | -8,2 | 250 | -2,8 | 1.173 | -5,6 | 59,3 |
| Granel | 105 | 1,7 | 215 | 2,4 | 792 | -0,7 | 40,0 |
| Automoción (envasado y granel) | 1 | 8,0 | 2 | 16,4 | 13 | 6,8 | 0,7 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 217 | -3,6 | 467 | -0,4 | 1.978 | -3,7 | 100,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

Se rompe la tendencia, de los dos meses anteriores, de repunte en el consumo de GLP's, con un descenso del 3,6% con respecto al mismo mes del año anterior. Las temperaturas medias del mes se pueden considerar normales, mientras que la de los meses anteriores mantuvieron el carácter de frías o muy frías. En el año móvil, el comportamiento del consumo es, igualmente negativo.

Tabla 2.3

Evolución del consumo y tipos de suministro

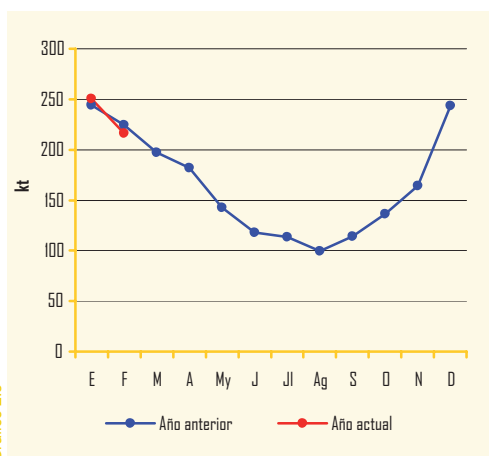


Gráfico 2.3

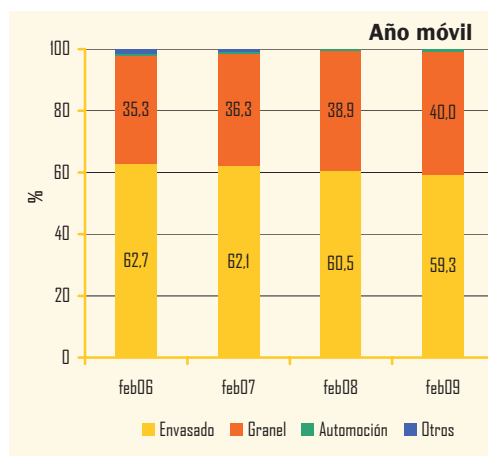


Gráfico 2.4

Gasolinas

En febrero, la demanda de gasolinas fue de 445 kt, con un descenso del 8,8% con respecto al mismo mes del año anterior.

En los doce últimos meses el consumo asciende a 6,22 millones de toneladas un 6,7% menos que en el año móvil anterior.

Consumo de gasolinas

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|-------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| 95 I.O. | 398 | -7,3 | 811 | -6,2 | 5.524 | -5,2 | 88,8 |
| 98 I.O. | 47 | -19,3 | 96 | -17,9 | 688 | -17,4 | 11,1 |
| Gasolinas Mezcla | - | - | - | - | - | - | - |
| Subtotal gasolinas auto | 445 | -8,8 | 907 | -7,6 | 6.213 | -6,7 | 99,9 |
| Otras gasolinas | - | - | 1 | -21,5 | 8 | -13,8 | 0,1 |
| Total | 445 | -8,8 | 908 | -7,6 | 6.221 | -6,7 | 100,0 |

Tabla 2.4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

Evolución del consumo de gasolinas auto

En febrero, el contenido en bioetanol de las gasolinas es del 3,01%.

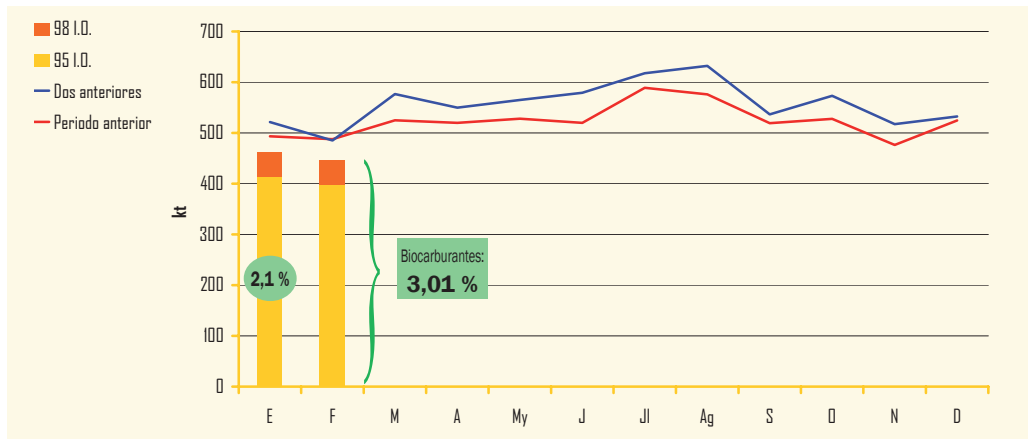


Gráfico 2.5

Distribución del consumo de gasolinas auto

En este gráfico de distribución del consumo de gasolinas auto, se incrementa de forma continuada y sostenida la importancia de la gasolina eurogrado, disminuyendo la de 98 I.O. y desapareciendo la gasolina de 97 I.O. en el consumo del año móvil.

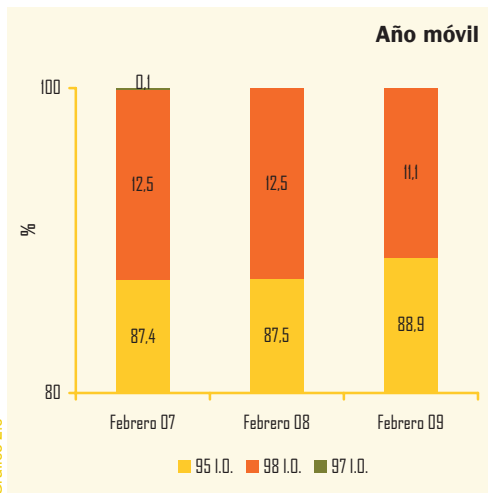


Gráfico 2.6

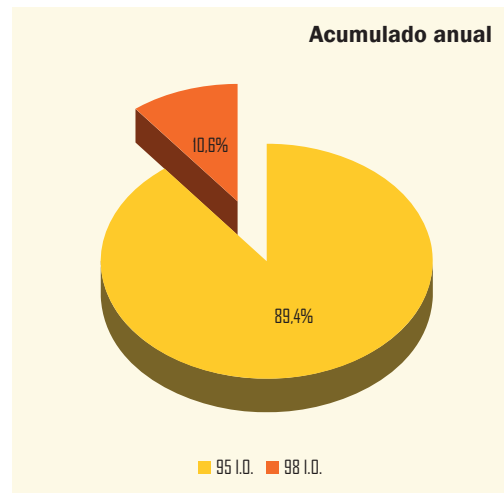


Gráfico 2.7

Gasóleos

Consumo de gasóleos

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Gasóleo A | 1.815 | -13,3 | 3.627 | -12,7 | 24.293 | -6,4 | 69,9 |
| Biodiesel | 3 | -66,7 | 5 | -66,7 | 90 | 20,9 | 0,3 |
| Biodiesel Mezcla | 13 | -22,4 | 24 | -27,6 | 165 | -17,3 | 0,5 |
| Subtotal gasóleos auto | 1.831 | -13,6 | 3.656 | -13,1 | 24.547 | -6,4 | 70,6 |
| Agrícola y pesca (B) | 532 | -4,5 | 1.143 | -1,7 | 5.879 | -3,9 | 16,9 |
| Calefacción (C) | 319 | -6,5 | 734 | 1,3 | 2.792 | -3,1 | 8,0 |
| Otros gasóleos (**) | 117 | 2,8 | 244 | -6,0 | 1.539 | -11,0 | 4,4 |
| Total | 2.799 | -10,6 | 5.777 | -9,0 | 34.758 | -6,0 | 100,0 |

Tabla 2.5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior
 (**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional

En febrero la demanda de gasóleos experimentó una caída, el 10,6%, con respecto al mismo mes del año anterior. Es destacable el descenso experimentado en la demanda de los gasóleos de automoción, que cayó en el mes el 13,6%; el gasóleo B de usos agrícolas y pesqueros descendió el 4,5% y el de calefacción el 6,5%.

El consumo de gasóleos en el mes de referencia totaliza 2,80 millones de toneladas y representa el 51,2% del total del consumo de productos petrolíferos en el mes.

En el año móvil, el consumo de gasóleos asciende a 34,76 millones de toneladas, y representa el 48,5% del total del consumo de productos petrolíferos en España, perdiendo peso ligeramente en los últimos meses en la estructura del consumo.

Evolución del consumo de gasóleos

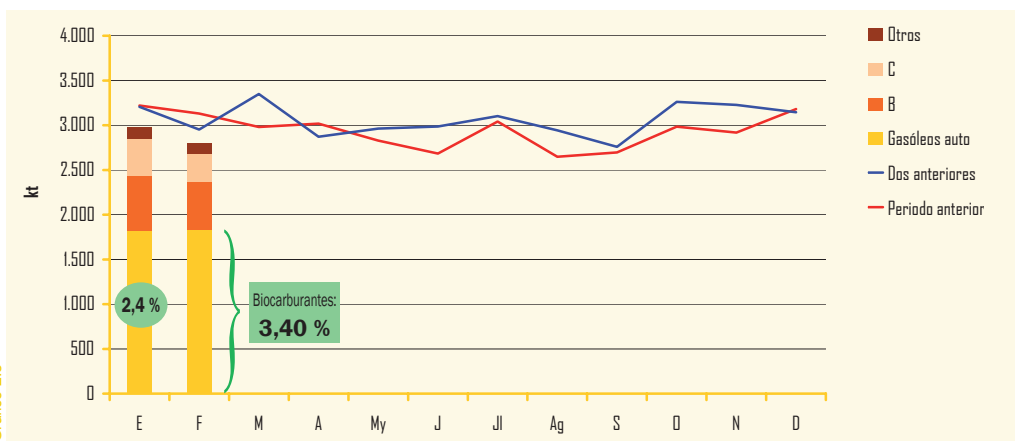


Gráfico 2.8

En febrero, el contenido en biodiesel de los gasóleos es del 3,40%.

Distribución del consumo de gasóleos

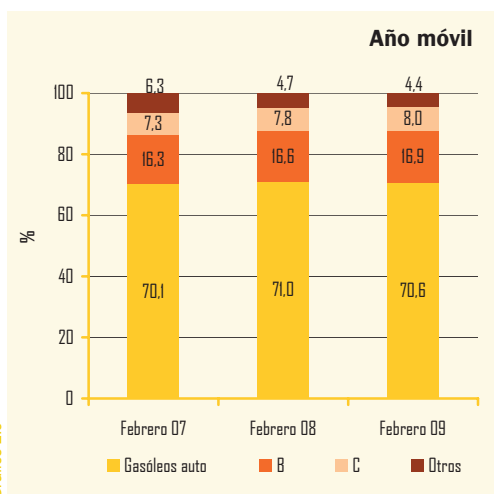


Gráfico 2.9

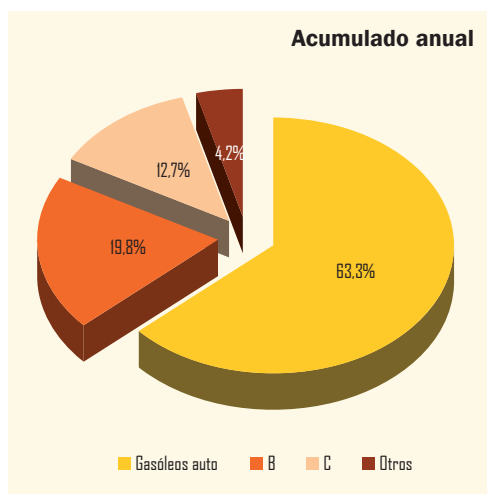


Gráfico 2.10

Consumo de combustibles de automoción

Consumo de combustibles de automoción

El consumo de combustibles de automoción en febrero, ha mantenido la línea de debilidad de los últimos meses, con un descenso del 12,7% y alcanzado un total de 2,28 millones de toneladas.

Los combustibles de automoción en los últimos doce meses, con un total de 30,76 millones de toneladas presentan una tasa interanual negativa del 6,5%.

En los doce últimos meses los combustibles de automoción han representado, el 42,9% del total del consumo de productos petrolíferos. El gasóleo de automoción supone el 79,8% y las gasolinas el 20,2%.

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Gasolinas 95 I.O. | 398 | -7,3 | 811 | -6,2 | 5.524 | -5,2 | 18,0 |
| Gasolinas 98 I.O. | 47 | -19,3 | 96 | -17,9 | 688 | -17,4 | 2,2 |
| Gasolinas Mezcla | - | - | - | - | - | - | - |
| Subtotal gasolinas auto | 445 | -8,8 | 907 | -7,6 | 6.213 | -6,7 | 20,2 |
| Gasóleo A | 1.815 | -13,3 | 3.627 | -12,7 | 24.293 | -6,4 | 79,0 |
| Otros gasóleos de automoción (**) | 16 | -36,6 | 29 | -40,3 | 255 | 20,9 | 0,8 |
| Subtotal gasóleos auto | 1.831 | -13,6 | 3.656 | -13,1 | 24.547 | -6,9 | 79,8 |
| Total Combustibles auto | 2.276 | -12,7 | 4.562 | -12,0 | 30.760 | -6,5 | 100,0 |

Tabla 2.6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.
(**) Biodiesel puro + biodiesel mezcla

Evolución del consumo de combustibles de automoción

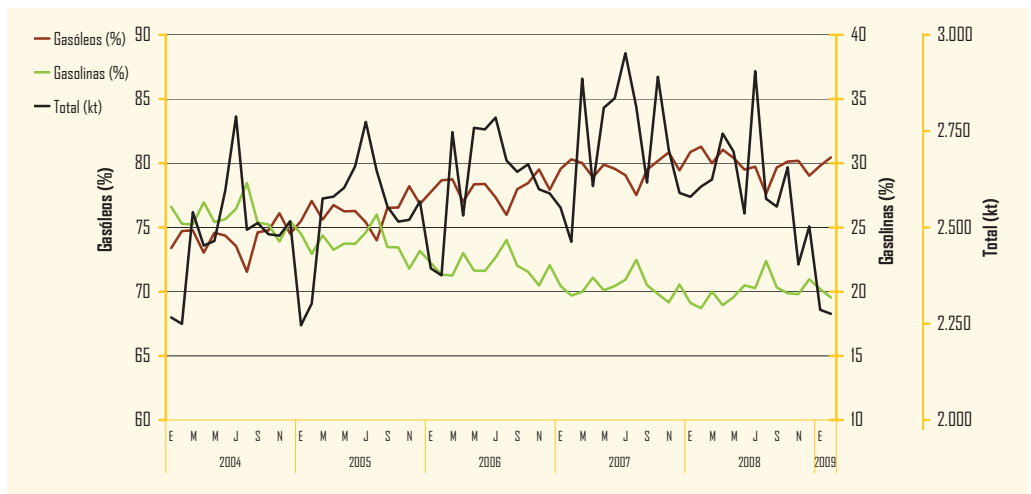


Gráfico 2.11

Distribución del consumo de combustibles de automoción

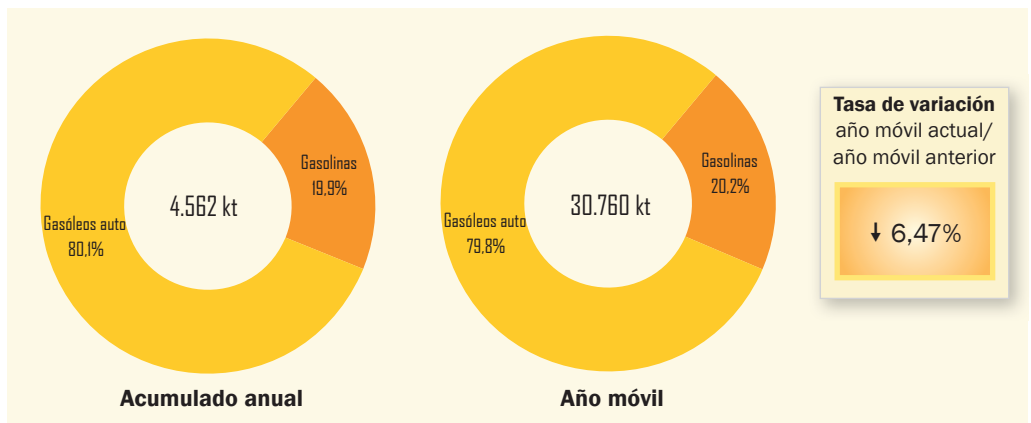


Gráfico 2.12

Evolución del consumo de combustibles de automoción

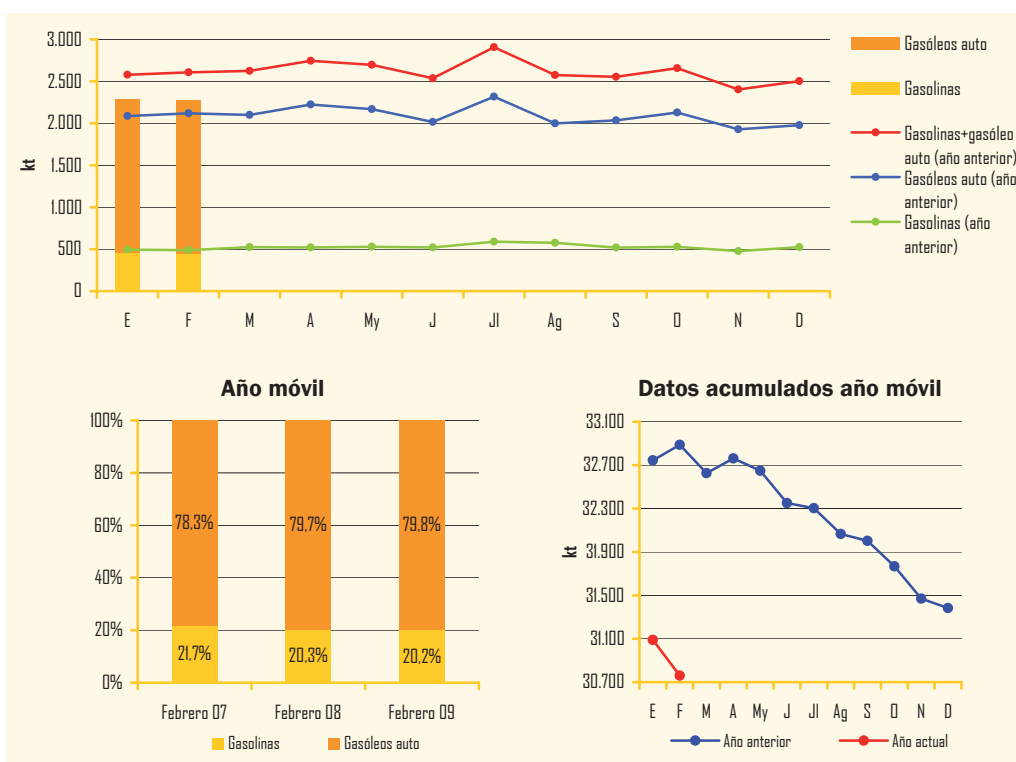


Gráfico 2.13

Gráfico 2.15

Querosenos

Consumo de querosenos

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Aviación | 368 | -11,6 | 703 | -17,2 | 5.484 | -5,6 | 99,98 |
| Otros | - | - | - | - | 1 | -13,9 | 0,02 |
| Total | 368 | -11,6 | 703 | -17,2 | 5.485 | -5,6 | 100,00 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior

Continúa en febrero el descenso en el consumo de querosenos que ha sido del 11,6%, alcanzando un consumo total de 368 kt. En el año móvil, la demanda de querosenos se sitúa 5,49 millones de toneladas, un 5,6% menos que en el año móvil anterior. Esta disminución, es consecuencia de la fuerte caída que está experimentando el transporte aéreo interior, por menor actividad y por efecto de sustitución de la alta velocidad ferroviaria, y se refleja en los indicadores de la actividad del sector del transporte.

Evolución del consumo de querosenos

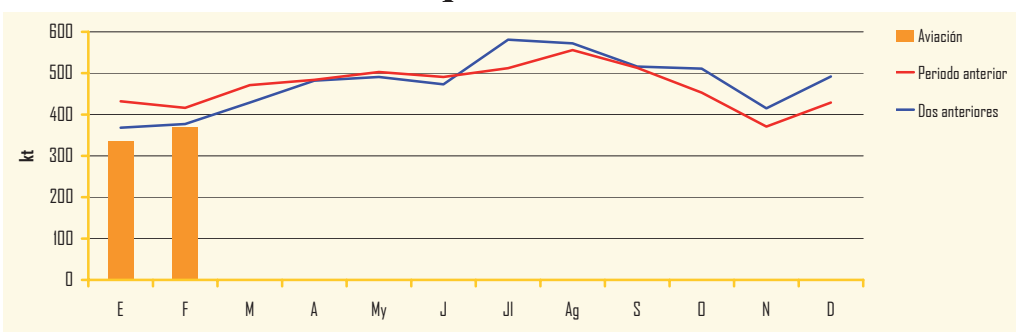


Gráfico 2.16

Fuelóleos y otros productos

El consumo de fuelóleos en febrero ascendió a 886 kt, con un descenso del 2,1%. Un mes más, continúa disminuyendo la demanda del fuelóleo BIA mientras crece el consumo del resto de fuelóleos.

En el año móvil, el consumo de fuelóleos alcanza 11,69 millones de toneladas con un descenso del 0,3% con respecto al año móvil anterior, y representa el 16,3% del consumo total de productos.

Consumo de fuelóleos

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|----------------------------|------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| BIA | 302 | -15,4 | 618 | -11,6 | 3.719 | -6,4 | 31,8 |
| Otros fuelóleos | 585 | 6,5 | 1.279 | 11,4 | 7.968 | 2,8 | 68,2 |
| Total fuelóleos(**) | 886 | -2,1 | 1.897 | 2,7 | 11.687 | -0,3 | 100,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

Tabla 2.8

Evolución del consumo de fuelóleos

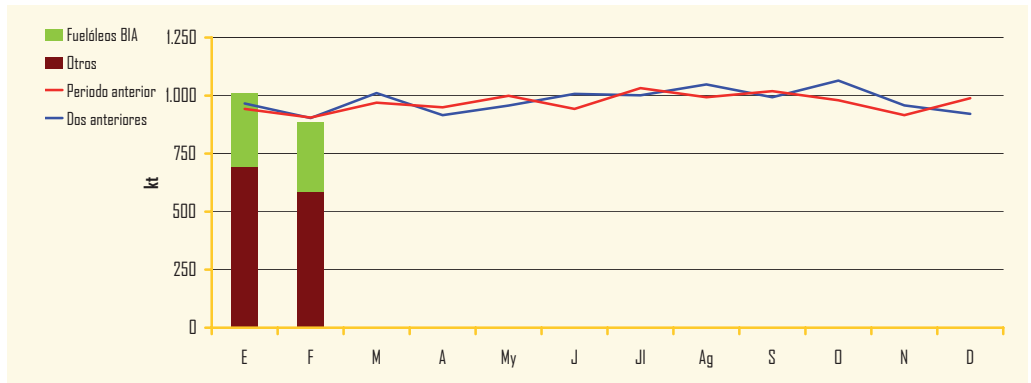


Gráfico 2.17

La demanda del resto de productos asciende a 758 kt, disminuyendo el 5,2% con respecto a febrero de 2008. Continúa el descenso del consumo de lubricantes, el 21,7% en el mes, y el de los asfaltos que es del 13,7%. En el año móvil, el descenso de la demanda de este grupo de productos es del 4,5%. Esta debilidad, se explica por la disminución de la actividad industrial y de la economía en general.

Consumo de otros productos

| | Mes | | Acumulado anual | | Últimos doce meses | | |
|------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | kt | Tv (%) (*) | Estructura (%) |
| Lubricantes | 35 | -21,7 | 70 | -25,1 | 457 | -17,5 | 4,0 |
| Asfaltos | 132 | -13,7 | 240 | -16,3 | 2.275 | -6,4 | 19,8 |
| Coque | 307 | -2,5 | 678 | -2,3 | 4.422 | -1,8 | 38,5 |
| Otros(**) | 284 | -1,0 | 714 | -4,3 | 4.337 | -4,6 | 37,7 |
| Total otros productos | 758 | -5,2 | 1.702 | -6,5 | 11.491 | -4,5 | 100,0 |

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (**) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

Tabla 2.9

Evolución del consumo de otros productos

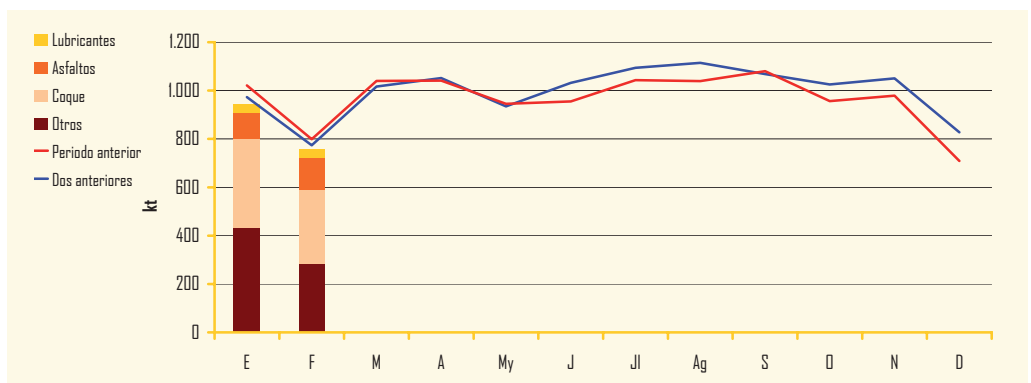


Gráfico 2.18

Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas (kt)

| | Mes actual | | | | | | | Últimos doce meses | | | | | | |
|--------------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Gasolinas | | | Gasóleos | | | | Gasolinas | | | Gasóleos | | | |
| | 95 I.O. | 98 I.O. | Subtotal | A(*) | B | C | Subtotal | 95 I.O. | 98 I.O. | Subtotal | A(*) | B | C | Subtotal |
| Andalucía | 67 | 4 | 71 | 286 | 65 | 22 | 373 | 912 | 67 | 979 | 3.859 | 860 | 186 | 4.905 |
| Aragón | 11 | 1 | 12 | 68 | 30 | 20 | 118 | 165 | 15 | 180 | 932 | 319 | 142 | 1.393 |
| Asturias | 8 | 1 | 9 | 39 | 13 | 9 | 60 | 112 | 14 | 126 | 518 | 155 | 74 | 747 |
| Baleares | 14 | 1 | 15 | 27 | 6 | 27 | 60 | 214 | 23 | 238 | 409 | 73 | 445 | 928 |
| Canarias | 27 | 15 | 41 | 52 | - | 13 | 65 | 347 | 203 | 550 | 708 | - | 162 | 869 |
| Cantabria | 5 | - | 5 | 24 | 8 | 2 | 33 | 69 | 7 | 76 | 329 | 82 | 12 | 423 |
| Castilla y León | 23 | 2 | 25 | 149 | 77 | 35 | 261 | 351 | 34 | 385 | 2.113 | 842 | 267 | 3.222 |
| Castilla la Mancha | 16 | 1 | 18 | 104 | 66 | 20 | 191 | 241 | 21 | 262 | 1.467 | 660 | 150 | 2.277 |
| Cataluña | 64 | 7 | 72 | 286 | 78 | 33 | 396 | 893 | 109 | 1.001 | 3.659 | 781 | 282 | 4.722 |
| Ceuta | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 9 | 1 | 11 | 22 | - | - | 22 |
| C. Valenciana | 43 | 3 | 47 | 186 | 37 | 14 | 236 | 614 | 50 | 663 | 2.480 | 436 | 129 | 3.046 |
| Extremadura | 10 | 1 | 10 | 49 | 13 | 4 | 67 | 140 | 8 | 148 | 668 | 168 | 32 | 868 |
| Galicia | 22 | 2 | 24 | 114 | 47 | 34 | 195 | 310 | 30 | 341 | 1.537 | 575 | 287 | 2.399 |
| La Rioja | 2 | - | 2 | 13 | 6 | 5 | 24 | 32 | 3 | 36 | 176 | 60 | 35 | 271 |
| Madrid | 48 | 4 | 53 | 177 | 29 | 58 | 263 | 645 | 59 | 704 | 2.326 | 284 | 415 | 3.025 |
| Melilla | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 7 | - | 7 | 15 | - | - | 15 |
| Murcia | 11 | 1 | 12 | 76 | 20 | 3 | 99 | 160 | 15 | 175 | 997 | 209 | 26 | 1.233 |
| Navarra | 6 | - | 6 | 48 | 12 | 7 | 67 | 83 | 6 | 89 | 617 | 126 | 48 | 792 |
| País Vasco | 17 | 2 | 19 | 116 | 24 | 14 | 154 | 219 | 23 | 242 | 1.460 | 248 | 101 | 1.808 |
| Totales | 398 | 47 | 445 | 1.815 | 532 | 319 | 2.666 | 5.524 | 688 | 6.213 | 24.293 | 5.879 | 2.792 | 32.964 |

Tabla 2.10

(*) No incluye otros gasóleos de automoción.

Gasolinas (%)

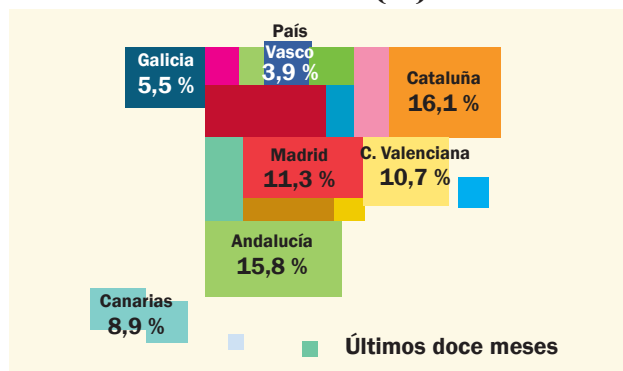


Gráfico 2.19

Gasóleos (%)

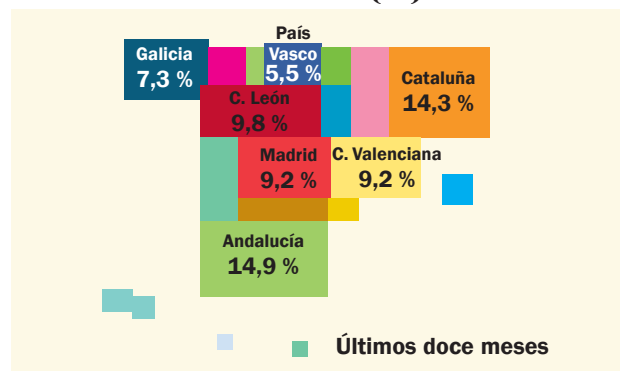


Gráfico 2.20

Evolución de las ventas de productos petrolíferos

