

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2006. Nº 107

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El último trimestre del año se inicia en octubre para los hidrocarburos líquidos, en línea con el cierre del tercero, con el segundo crecimiento interanual consecutivo, y además con una tasa que es la mejor del año móvil y la más alta desde el mes de diciembre de 2003. La magnitud de ese crecimiento hace que en los dos periodos largos, el acumulado anual y el año móvil 2005-2006, la tasa negativa que se venía arrastrando se atempere hasta el entorno del 1%. Como en septiembre, la razón principal de ese cambio de tendencia radica en la demanda de fuelóleos, el único entre los grandes grupos que modifica su curso de los últimos meses, a lo que, en esta ocasión, hay que añadir que los que habitualmente crecen, los destilados medios, lo hayan hecho entre cuatro y cinco puntos porcentuales por encima de la media de los últimos meses. En lo que se refiere al gas natural, se produce el primer descenso interanual desde diciembre de 2002, confirmando como se venía apuntando en el Boletín Estadístico de Hidrocarburos (BEH) una clara desaceleración del ritmo de crecimiento de esta fuente energética, lejos de las cifras de dos dígitos de los últimos ejercicios. Las altas temperaturas relativas a octubre, que han retrasado el inicio del crecimiento típico de la demanda invernal en el ámbito del sector convencional, y la recuperación de la generación de origen hidroeléctrico están en el origen del descenso interanual registrado este mes.
- Dado que sólo los fuelóleos han modificado su comportamiento en octubre y que este producto arrastraba un período de doce meses de intensos descensos, no hay cambios sustanciales a nivel global en el comportamiento de la demanda de hidrocarburos líquidos: los productos ligeros siguen a la baja, ahora ya claramente con los G.L.P.'s presentando peores datos que las gasolinas; crece la demanda de los destilados medios, en un mes con crecimientos, tanto en querosenos como en gasóleos, en el entorno de los diez puntos porcentuales; y cae la participación de los productos pesados, aunque con la paradoja de que la tendencia de la demanda de ese producto muestra signos de

fortalecimiento, que todavía cabe seguir calificando de coyunturales. Los gasóleos, con una participación porcentual del 47,6% —35,27 millones de toneladas en los últimos doce meses; un millón más que en el año móvil inmediatamente anterior—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) de 17,24 millones de toneladas en los últimos doce meses (el 23,2% del total de productos petrolíferos consumido en España en ese mismo periodo), 2,05 millones de toneladas por debajo (un 10,6%) del año móvil precedente. En octubre, el saldo importador se sitúa en 1,52 millones de toneladas (prácticamente la cuarta parte del total de la demanda interior en ese mes), 620.000 toneladas más (un 69,2%) que en igual mes de 2005. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los periodos acumulados; todos los demás presentan saldo neto importador en los tres periodos analizados. En octubre destaca el fuerte aumento tanto en términos porcentuales como en valores absolutos de las importaciones de gasóleos (el saldo neto importador de este producto viene a cubrir la tercera parte de su consumo en los tres periodos analizados), querosenos y fuelóleos.
- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, vuelven a registrarse en octubre descensos tanto en crudo como en gas natural: durante este mes se han obtenido 9.000 toneladas de crudos de petróleo, la cifra más baja del año móvil, y 20 GWh de gas natural. Ninguna de esas producciones altera el carácter meramente testimonial de la producción interior de hidrocarburos.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de octubre se mantiene en el entorno del 92%, para un total de 5,21 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un claro movimiento de drenaje de los mismos con res-

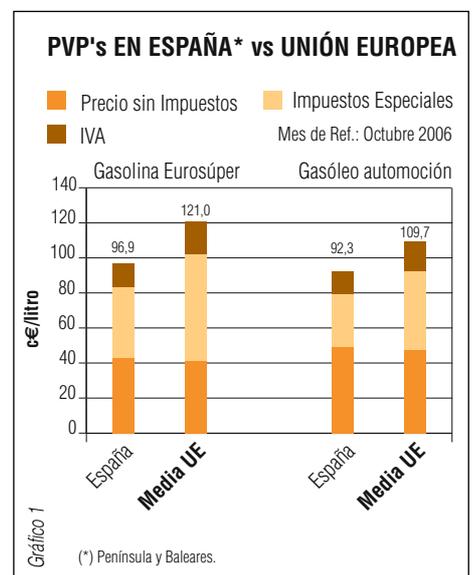
pecto al mes anterior, para unas existencias totales de 18,24 millones de toneladas, con descensos tanto de las existencias de crudo y materias primas, como de los productos petrolíferos, más acusado en el caso de los primeros que en el de estos últimos.

- Por lo que se refiere a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo supera en octubre en 100.000 Bbl/d al de septiembre, para alcanzar los 85,3 millones de Bbl/d, con crecimientos en las producciones del área de la OCDE que equilibran el descenso en la producción OPEP. El suministro de crudo de la OPEP desciende respecto de septiembre en 335.000 Bbl/d, descenso que hay que anotar en los debidos de Irak, Arabia Saudí, Irán y Venezuela, mientras que en contraste con periodos anteriores Nigeria aumenta sus entregas en 50.000 Bbl/d.
- En octubre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 57,8 \$/Bbl, la media mensual más baja del año móvil, 3,9 \$/Bbl menos (un 6,3%) que en septiembre. De igual manera, las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de septiembre, se comportaron a la baja tanto la gasolina de 95 octanos, 35,9 \$/Tm, equivalentes al 6,7%, como el gasóleo de automoción, 25,4 \$/Tm, un 4,4%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, los precios de venta al público bajaron en los mercados interiores tanto en el caso de la gasolina eurogrado como del gasóleo de automoción, en línea con lo registrado en la media ponderada de la UE, siendo además los más bajos del año 2006. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en octubre de 96,9 c€/litro, un 5,8% inferior a la de septiembre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 92,3 c€/litro, un 4,8% menos que en septiembre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia en la gasolina eurogrado y el de Luxemburgo en el gasóleo de automoción.
- En octubre baja por segunda vez consecutiva el precio de la popular bombona de butano, 0,36 euros, equivalentes al 3,0%, y se mantienen las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.216	6,3	61.565	-1,0	74.155	-1,1
Gas natural (GWh)	28.516	-0,1	323.981	6,0	394.467	7,4
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.871	-10,0	50.538	2,3	60.657	2,3
Impor. de gas natural (GWh)	31.635	0,3	341.026	5,8	409.360	7,7
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.516	69,2	14.653	-12,2	17.241	-10,6
Producción Interior						
Crudo (kt)	9	-41,2	124	-9,0	154	-8,1
Gas natural (GWh)	20	-84,4	674	-58,0	926	-54,5
Materia prima procesada (kt)						
	5.207	-5,7	52.145	3,1	62.471	2,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	57,8	-6,3	-1,4
PVP en España de la gasolina 95 I.O. (c€/litro)	96,9	-5,8	-8,1
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	92,3	-4,8	-5,3



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• El inicio del último trimestre del año 2006 sigue la estela con que se cerró el tercero, esto es, registra el segundo aumento consecutivo de la demanda, pero además con una intensidad desconocida, pues para encontrar una variación interanual similar habría que remontarse a diciembre de 2003. La demanda global de productos petrolíferos se eleva en dicho mes a 6,22 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 6,3% respecto de la del mismo mes de 2005.

• En octubre, excepción hecha —por lo demás, habitual— de los productos ligeros, todos los grandes productos registran aumentos interanuales en su demanda, muy notables además, tanto en el caso de los destilados medios como de los más pesados (en octubre del pasado año sólo los querosenos presentaron crecimiento y muy por debajo del de este año).

• Pese al dato positivo de octubre, en el acumulado de los diez primeros meses todavía la demanda está en negativo, si bien de mantenerse la tendencia actual hasta final de año cabe predecir que esa situación cambiará. La demanda en el período enero-octubre totaliza 61,56 millones de toneladas, con un descenso del 1,0%. El comportamiento por productos, en este período, es muy diferente del del mes, pues sólo crecen las demandas de querosenos y gasóleos, y descienden los demás productos.

• En el año móvil actual el consumo total es de 74,15 millones de toneladas, que es un 1,1% inferior al del año móvil noviembre 2004-octubre 2005. En cuanto a la tendencia de los diferentes productos, la situación es igual a la de enero-octubre (hay que tener en cuenta que ambos periodos comparten diez de los doce meses), tanto en el aspecto de la propia tendencia como en la magnitud de la misma.

• En el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 2005-octubre 2006 se mantiene el descenso de la participación de los productos más ligeros (ahora más notable en el caso de los G.L.P.'s que en el de las gasolinas), se acrecienta el dominio de los destilados medios (con los querosenos como producto que presenta mejor comportamiento en términos relativos de todos ellos) y desciende la participación de los fuelóleos que en los dos últimos meses muestra una sólida, aunque probablemente coyuntural, tendencia al alza. Entre los ligeros, la participación de los G.L.P.'s cae del 3,1% al 2,9%, y la de las gasolinas, del 9,8% al 9,4%. En los destilados medios, los querosenos avanzan desde el 6,9% de doce meses antes hasta el 7,3% actual y los gasóleos lo hacen del 45,5% al 47,6%. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos retroceden, del 18,3% al 16,7%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 16,4% al 16,2%.

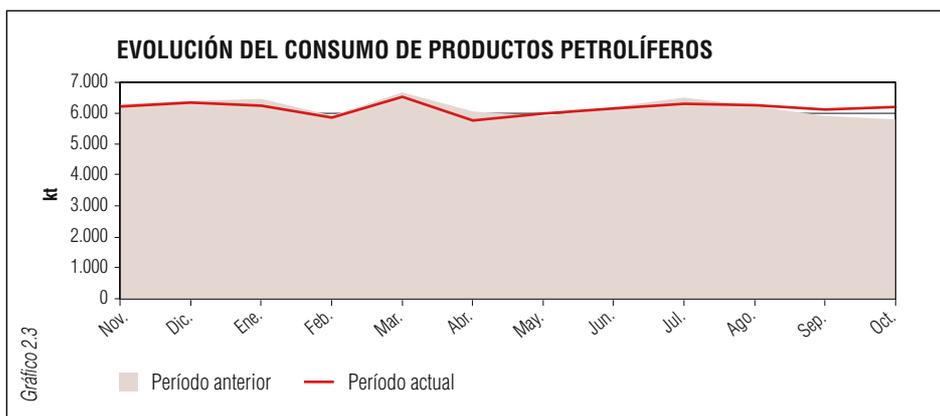
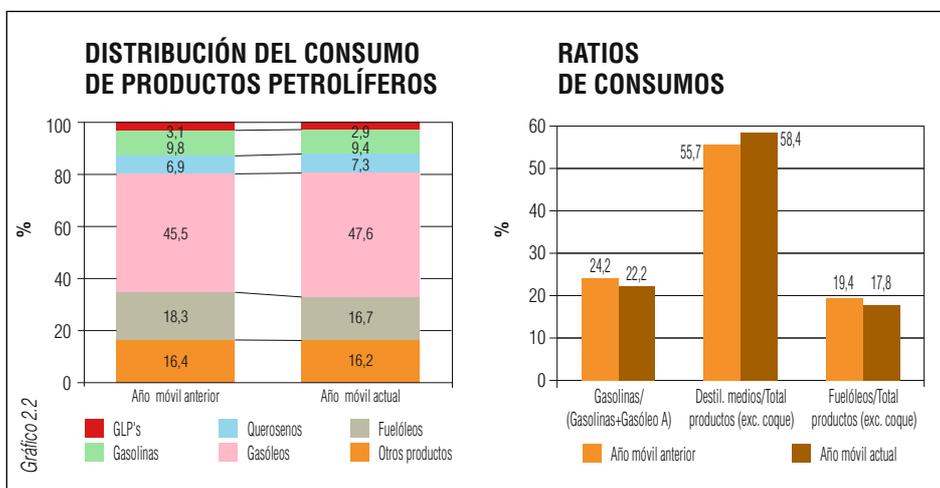
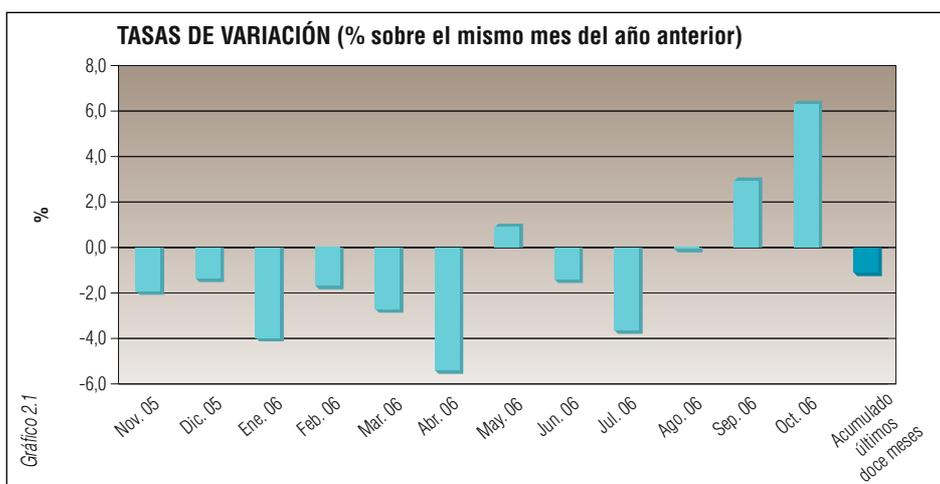
• El menor peso específico de las gasolinas se refleja igualmente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual mantienen una pérdida en torno a los dos puntos porcentuales, pues pasan del 24,2% al 22,2%.

• En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), avanza del 55,7% al 58,4% y retrocede en el de los fuelóleos, del 19,4% al 17,8%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	137	-4,7	1.698	-7,6	2.154	-7,2
Gasolinas	575	-2,7	5.835	-4,7	6.981	-5,1
Querosenos	484	10,8	4.556	4,8	5.390	4,5
Gasóleos	2.976	9,8	29.140	3,5	35.271	3,3
Fuelóleos	1.044	7,0	10.317	-10,1	12.378	-9,6
Otros productos (**)	999	0,7	10.019	-1,9	11.982	-2,5
Total	6.216	6,3	61.565	-1,0	74.155	-1,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.



Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- Tampoco octubre hace nada por modificar la demanda de G.L.P.'s, que mantiene desde hace meses la habitual tendencia negativa (Gráficos 3.1 y 3.2). El consumo de G.L.P.'s en este mes se eleva a 137.000 toneladas, lo que supone un descenso interanual del 4,7%, algo por debajo de los otros dos periodos de análisis. La fuerte competencia del gas natural y la electricidad, sus principales fuentes energéticas alternativas, son la causa fundamental de ese descenso, a la que hay que sumar que octubre haya soportado una climatología más benigna de lo habitual para estas alturas del año.
- Como viene ocurriendo últimamente, el descenso de octubre se reparte entre los dos segmentos de este mercado, aunque en este caso más acusadamente por parte del envasado. Así, caen las demandas tanto del G.L.P. envasado, el 6,5%, siendo el consumo de 90.000 toneladas, como del G.L.P. a granel, un 1,1%, para un consumo total de 48.000 toneladas.

- Para el acumulado de los diez primeros meses del ejercicio, el consumo se eleva a 1,70 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,6%. Aquí, el comportamiento es más homogéneo que en el mes en cuanto a intensidad (igual sucede en el año móvil): el consumo de G.L.P. envasado desciende el 7,8%, para una demanda total de 1,07 millones de toneladas, y el del granel desciende, el 7,3%, para un consumo de 628.000 toneladas.

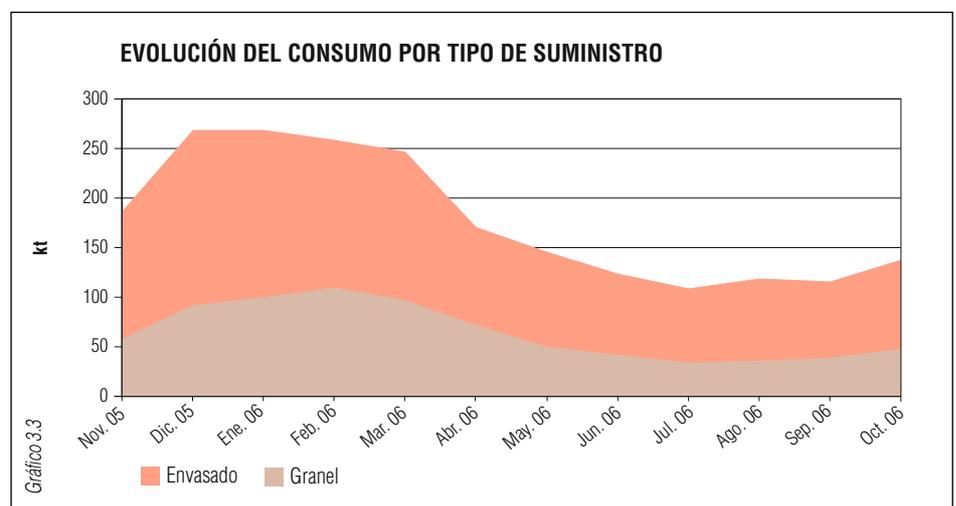
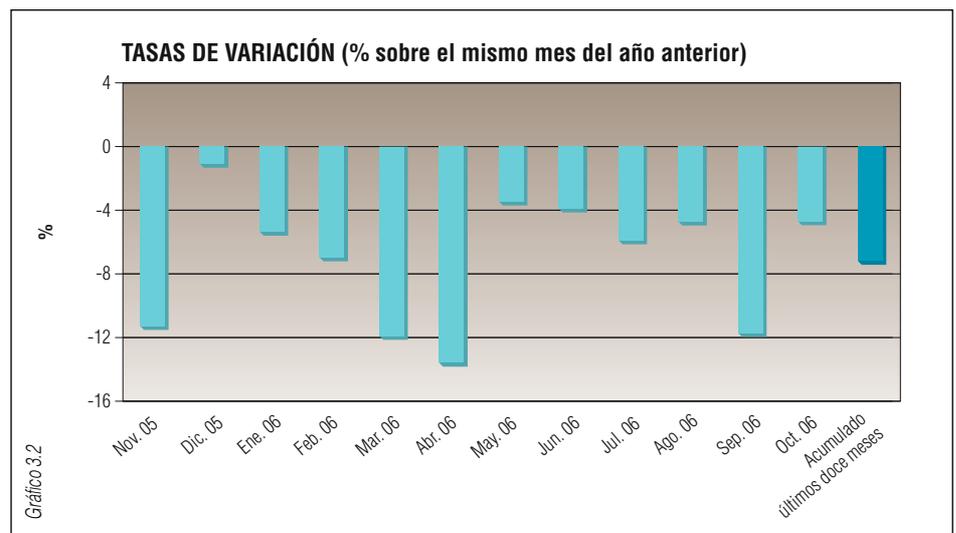
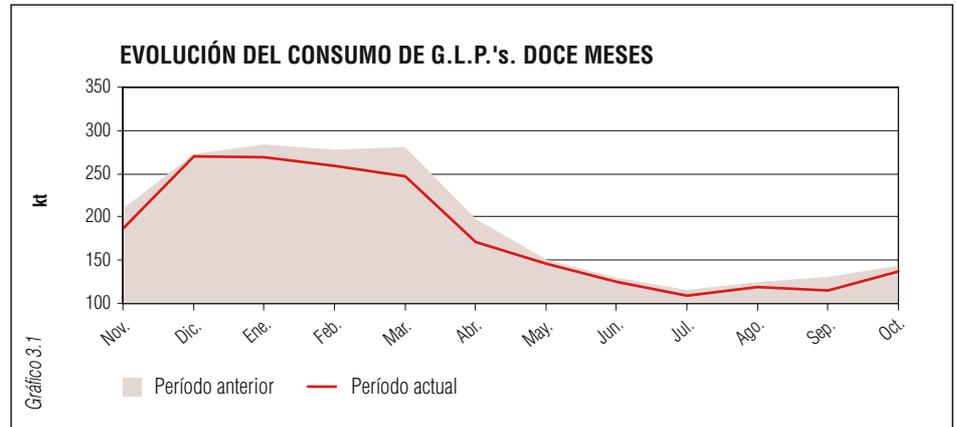
- En el año móvil, la demanda total es de 2,15 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,2% (en noviembre 2004-octubre 2005 la tasa de variación era del 0,4%, lo que da idea de la desaceleración de los últimos meses). Las contribuciones de ambos mercados se manifiestan en el mismo sentido que en el mes y en el acumulado, pues el G.L.P. envasado cae el 7,3%, para un consumo total de 1,38 millones de toneladas, mientras que el consumo de G.L.P. a granel disminuye un 6,9%, para una demanda de 778.000 toneladas.

- En cuanto al ratio de participación del envasado y del granel en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s lo sucedido en el mes de octubre sigue incidiendo en el alejamiento del estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—: en el mes ese reparto es del 65,3%/34,7%; en enero-octubre, del 63,0%/37,0%; y en noviembre 2005-octubre 2006, del 63,9%/36,1%; en el caso de este último período el reparto es igual al del ejercicio anterior.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	90	-6,5	1.070	-7,8	1.376	-7,3
Granel	48	-1,1	628	-7,3	778	-6,9
Total	137	-4,7	1.698	-7,6	2.154	-7,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



Gasolinas

• Aunque sea de forma más moderada, pues se trata de la tasa interanual de descenso más baja del año móvil (en 2006 la festividad del Pilar dio lugar a un largo puente, lo que no sucedió en 2005), el comportamiento de la demanda de gasolinas de automoción no difiere en lo sustancial de la tónica habitual de los últimos ejercicios, como tampoco lo hacen las causas del descenso. La dieselización del parque automovilístico español en octubre es igualmente evidente que en meses anteriores, pues en el período acumulado anual avanza un punto porcentual (el 68,4% del total de vehículos matriculados en enero-octubre de 2006 son diésel frente al 67,5% de los diez primeros meses de 2005). Como ya se ha apuntado en el BEH en anteriores ocasiones, el consumo de carburantes —gasolina más gasóleo de automoción— confirma esa causa, pues crece el 5,9% en el mes y el 3,4% en enero-octubre, con lo que no se trata de ninguna recesión de la demanda, sino más bien de una reasignación de los consumos dentro del segmento de los carburantes.

• El consumo de gasolinas en octubre se eleva a 574.000 toneladas, lo que supone un descenso del 2,7% (poco más de la mitad que en los dos periodos largos de análisis). Pese a que esta tasa de variación interanual sea, como ha quedado escrito, la menor del año móvil, desciende la demanda de gasolina de 95 octanos, aunque sólo sea un 0,3%, para un consumo total de 501.000 toneladas. Por el contrario, el consumo de la gasolina de 98 octanos crece un 1,2%, para un total de 72.000 toneladas. En cuanto a la gasolina "súper", en octubre presenta un consumo de 526 toneladas, que vuelve a ser el peor registro histórico para este tipo de gasolina, cuya presencia en el mercado es ya más bien testimonial, con un descenso del 96,7%.

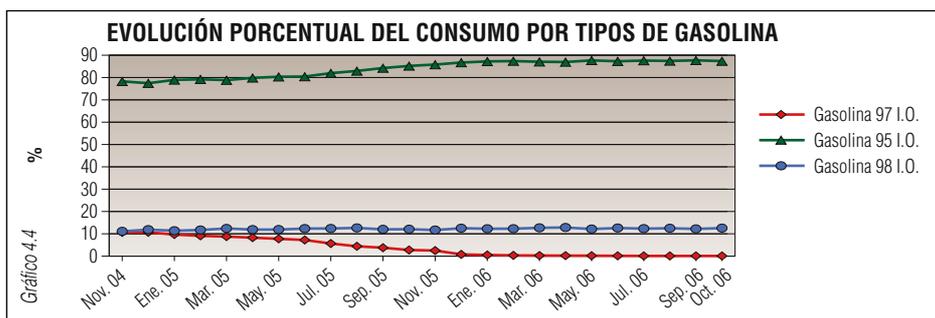
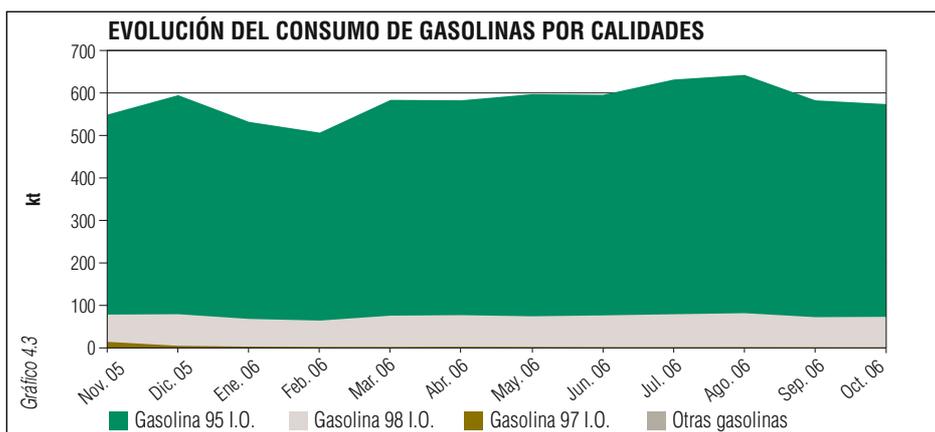
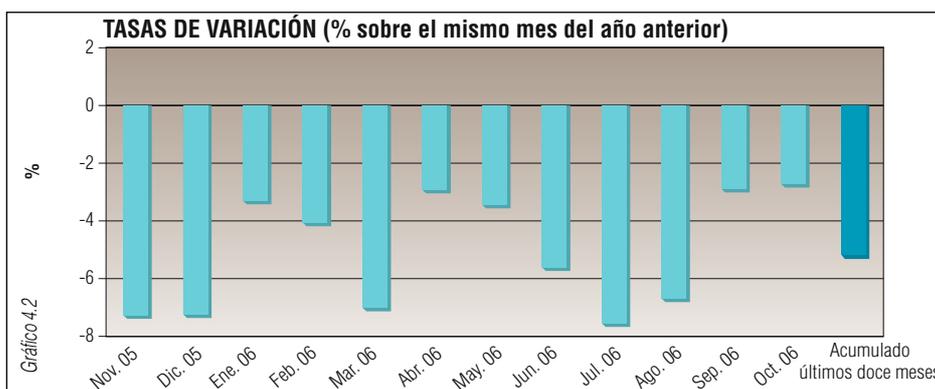
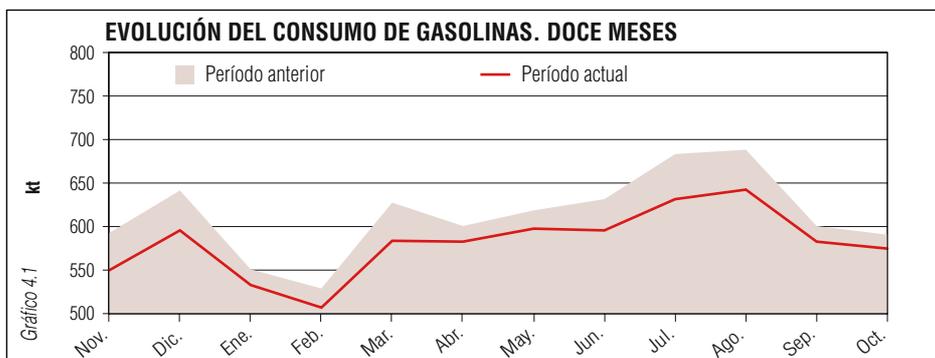
• Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 5,83 millones de toneladas, con un descenso del 4,7%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 5,09 millones de toneladas, un aumento del 2,5%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, la demanda sigue siendo negativa pese al buen dato de octubre, un 2,0%, para un consumo de 725.000 toneladas. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-octubre el consumo es de 11.000 toneladas, para un descenso del 97,2%.

• Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 6,97 millones de toneladas, con un descenso del 5,1%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 6,08 millones de toneladas y crece un 2,5%; la de 98 octanos se eleva a 864.000 toneladas y apunta un descenso del 2,1%; y la de súper es de 30.000 toneladas, con una caída del 94,5%.

• En cuanto a la estructura del consumo de las gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., un 87,4% en octubre, un 87,4% en el acumulado enero-octubre y un 87,2% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 12,5%, 12,4% y 12,4%; y gasolina 97 I.O., 0,1%, 0,2% y 0,4%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gasolina 95 I.O.	501	-0,3	5.091	2,5	6.078	2,5
Gasolina 98 I.O.	72	1,2	725	-2,0	864	-2,1
Gasolina 97 I.O.	1	-96,7	11	-97,2	30	-94,5
Subtotal gasolinas auto	574	-2,7	5.827	-4,7	6.971	-5,1
Otras gasolinas	1	12,0	8	4,8	9	2,5
Total	575	-2,7	5.835	-4,7	6.981	-5,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

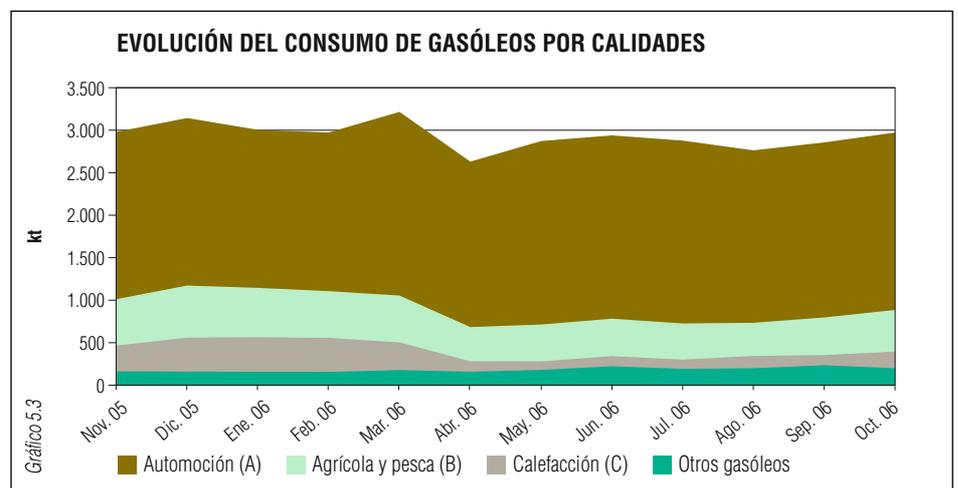
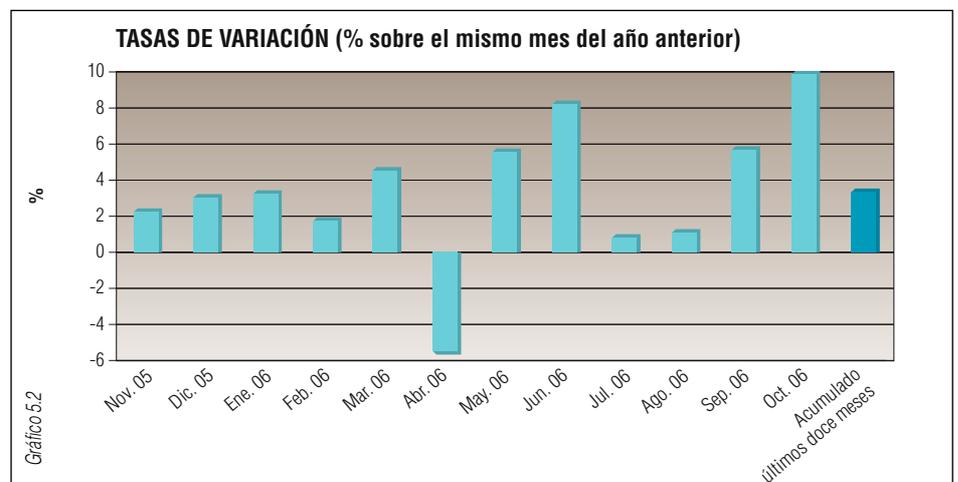
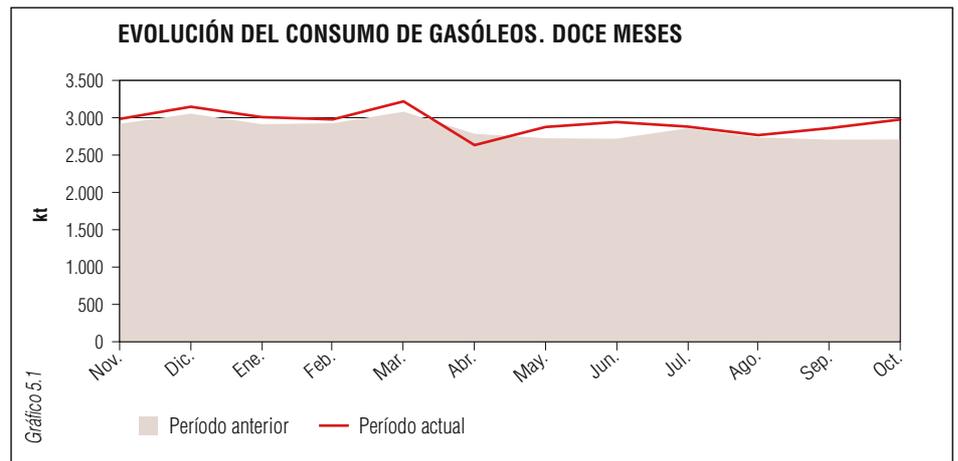
- En octubre se registra el mejor crecimiento interanual del año móvil (Gráfico 5.2), siendo la segunda ocasión en todo ese período en que todos los tipos que conforman el grupo muestran tasas interanuales positivas, y además muy notables, pues la más baja corresponde al gasóleo para uso en agricultura y pesca y es del 8,0% (en la anterior ocasión en que sucedió, junio de 2006, esos porcentajes fueron claramente más modestos). En octubre, el consumo se eleva a 2,98 millones de toneladas, que es la quinta cifra más alta de todo el año móvil.
- El consumo de gasóleo A mantiene la tónica de crecimiento habitual, y presenta un aumento del 8,5% (claramente por encima de los dos periodos acumulados), para un consumo total de 2,09 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 491.000 toneladas, para un aumento del 8,0%. El consumo de gasóleo C en ese mismo mes es de 196.000 toneladas, un 18,6% más que en octubre de 2005. En el caso de los tipos B y C se trata de las tasas de crecimiento interanual más elevadas del año móvil.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 29,14 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,5%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 20,50 millones de toneladas, un 6,0% más que en enero-octubre de 2005; la de gasóleo B es de 4,71 millones de toneladas, todavía con descenso, del 0,7%; y la del gasóleo C suma 2,05 millones de toneladas, un 3,7% menos que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 35,27 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 3,3%, todavía lejos, dos puntos, del del ejercicio precedente. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 24,45 millones de toneladas, para un crecimiento del 5,8%; el gasóleo B de 5,87 millones de toneladas, para un descenso del 0,3%; y el gasóleo C de 2,75 millones de toneladas, para un descenso del 3,3%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 70,2% en octubre, 70,3% en enero-octubre y 69,3% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,5%, 16,2% y 16,7%; gasóleo C, 6,6%, 7,0% y 7,8%; y otros gasóleos, 6,7%, 6,5% y 6,2%. Como puede verse, en todos los tipos hay una gran similitud entre los comportamientos de los tres periodos, con diferencias que, en el mayor de los casos —los gasóleos B y C—, apenas superan el punto porcentual.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.090	8,5	20.501	6,0	24.446	5,8
Agrícola y pesca (B)	491	8,0	4.713	-0,7	5.873	-0,3
Subtotal (A+B)	2.581	8,4	25.214	4,7	30.319	4,5
Calefacción (C)	196	18,6	2.048	-3,7	2.751	-3,3
Otros gasóleos	200	22,3	1.878	-3,4	2.201	-3,9
Total	2.976	9,8	29.140	3,5	35.271	3,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

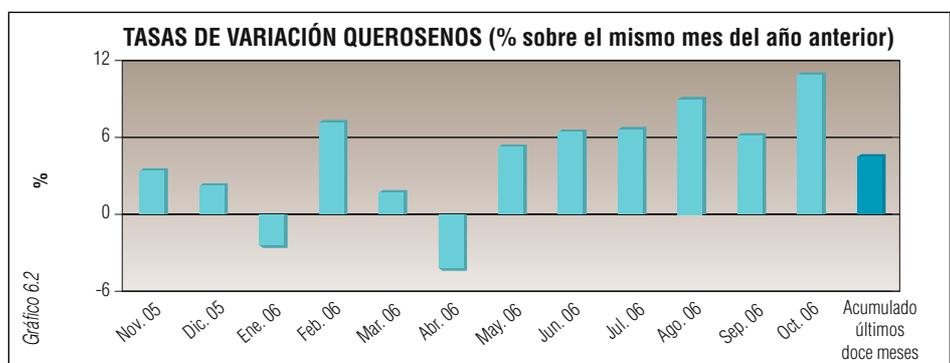
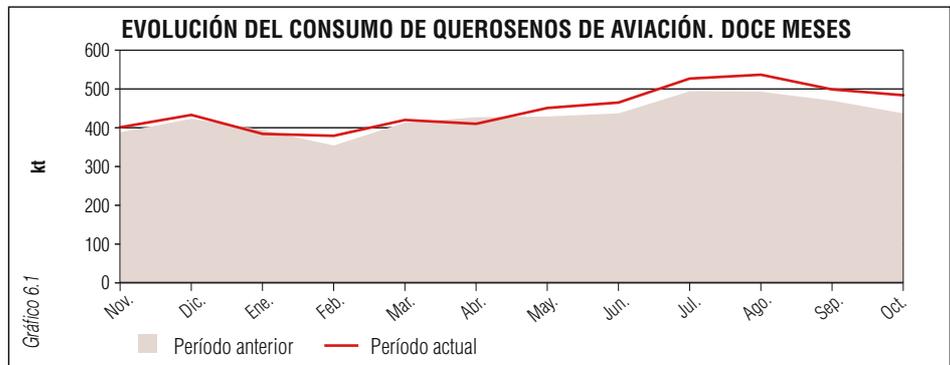
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 484.000 toneladas, la cifra más alta histórica para un mes de octubre, lo que supone un aumento del 10,8%, que es la tasa interanual más elevada del año móvil (Gráfico 6).
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 4,56 millones de toneladas, un 4,8% más que el del mismo período de tiempo de 2005, en que ya se había registrado un crecimiento muy notable, pues fue del 7,1%.
- En cuanto al año móvil noviembre 2005-octubre 2006, el consumo total de querosenos es de 5,39 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,5%. De ese total, 2.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.
- El Gráfico 6.1 muestra una primera mitad del año móvil con la línea que representa el consumo del período noviembre 2005-octubre 2006 entrando y saliendo de la masa gris que dibuja el consumo del año móvil precedente, mientras que en la segunda mitad de este período que se analiza el despegue del consumo actual es evidente.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos registra en octubre el segundo aumento consecutivo del año móvil, y además notable, pues es del 7,0%, para un consumo total que sigue superando el millón de toneladas: 1,04 millones.
- Pese a los datos positivos de los dos últimos meses, la demanda de fuelóleos sigue claramente en negativo en el acumulado enero-octubre del año en curso, con un consumo de 10,32 millones de toneladas, un 10,1% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año. Igual sucede para el año móvil noviembre 2005-octubre 2006, en el que la demanda se eleva a 12,38 millones, con tasa de crecimiento claramente negativa, del 9,6%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en octubre es de 999.000 toneladas, lo que representa un aumento del 0,7%, con crecimiento de la demanda de productos asfálticos y de coque de petróleo y descenso de la de bases y aceites lubricantes y otros, situación que se repite en los dos periodos largos de análisis.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,02 millones de toneladas, un 1,9% menos que en enero-octubre de 2005, y en el año móvil es de 11,98 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,5%.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	484	10,8	4.555	4,8	5.388	4,5
Otros querosenos	—	—	1	-21,7	2	-25,5
Total	484	10,8	4.556	4,8	5.390	4,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

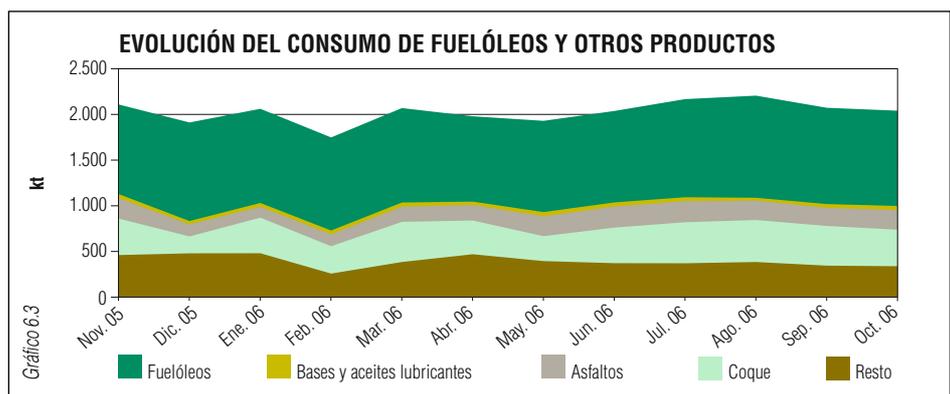


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	291	29,0	2.653	-13,4	3.202	-12,2
Otros fuelóleos	753	0,4	7.664	-8,9	9.177	-8,7
Subtotal fuelóleos (**)	1.044	7,0	10.317	-10,1	12.378	-9,6
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	45	-7,8	418	-4,0	500	-4,9
Productos Asfálticos	215	15,0	1.893	5,7	2.247	5,2
Coque de Petróleo	400	3,9	3.908	2,0	4.493	1,1
Otros (***)	339	-8,8	3.801	-8,6	4.742	-8,5
Subtotal otros productos	999	0,7	10.019	-1,9	11.982	-2,5
Total fuelóleos y otros	2.043	3,8	20.336	-6,2	24.360	-6,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

- En la línea de desaceleración de la demanda de los últimos meses, el mercado gasista experimenta en el mes de octubre el primer dato interanual negativo del año móvil —y el primero desde diciembre de 2002—, debido fundamentalmente al decrecimiento de la demanda convencional, a lo que han contribuido las altas temperaturas registradas durante el mes, superiores a las normales para esta época del año y que han provocado un retraso del inicio del crecimiento propio de la demanda invernal. Además, según señala el Gestor Técnico del Sistema, las entregas de gas para el sector eléctrico han crecido por debajo de la media del acumulado anual, con una menor contribución de los ciclos combinados, que se debe a una mayor aportación de la generación eólica y a la mejora de la generación de origen hidráulico.
- El consumo de gas natural en octubre se eleva a 28.516 GWh, lo que supone un descenso del 0,1% sobre octubre de 2005. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue mostrando tendencia decreciente, la demanda se eleva en octubre a 3.046 GWh, lo que representa un descenso del 1,0%, toda ella destinada al sector convencional, que registra un aumento del consumo del 23,5%, porque no hay demanda del sector eléctrico. En cuanto al mercado liberalizado, la cifra de consumo de octubre es similar a la del mismo mes de 2005, 25.471 GWh. De ese total, 15.140 GWh corresponden al sector convencional, un descenso del 10,7%, y 10.331 GWh al sector eléctrico, un 21,5% más que en octubre de 2005.
- En los diez primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 323.981 GWh, con una tasa de crecimiento del 6,0%, trece puntos menos de la registrada en enero-octubre de 2005. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-octubre se eleva a 42.922 GWh, lo que representa un descenso del 11,7% sobre el año anterior. De ese total, 40.809 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 4,4%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 77,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-octubre crece un 9,3%, para un total de 281.059 GWh. De ese total, 168.258 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 4,4%, y 112.801 GWh al sector eléctrico, un 38,9% más sobre enero-octubre de 2005.
- En el año móvil noviembre 2005-octubre 2006 se registra un consumo total de gas natural de 394.467 GWh, con una tasa de crecimiento del 7,4%, que es algo más de la tercera parte del que se registraba en el año móvil inmediatamente anterior. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 57.216 GWh, lo que representa un descenso del 6,7% sobre el año móvil anterior. De ese total, 53.434 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 5,2%, y 3.783 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 64,2%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 10,2%, para un total de 337.251 GWh. De ese total, 207.268 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 2,8%, y 129.983 GWh al sector eléctrico, un 40,2% más que en noviembre 2004-octubre 2005.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el avance del mercado liberalizado. Ese reparto es el siguiente: en octubre, mercado a tarifa, 10,7% y mercado liberalizado, 89,3%; en enero-octubre, 13,2%/86,8%; y en el año móvil 14,5%/85,5%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	3.046	23,5	40.809	4,4	53.434	5,2
Sector Eléctrico	—	—	2.113	-77,8	3.783	-64,2
Total Mercado a Tarifa	3.046	-1,0	42.922	-11,7	57.216	-6,7
Mercado liberalizado						
Convencional	15.140	-10,7	168.258	-4,4	207.268	-2,8
Sector Eléctrico	10.331	21,5	112.801	38,9	129.983	40,2
Total Mercado Liberalizado	25.471	0,0	281.059	9,3	337.251	10,2
TOTAL DEMANDA	28.516	-0,1	323.981	6,0	394.467	7,4

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	13.137	12.728	2.150	—	502	28.516
Acumulado anual (GWh)	137.933	137.721	40.049	3.014	5.264	323.981

Datos provisionales.

Cuadro 7.2

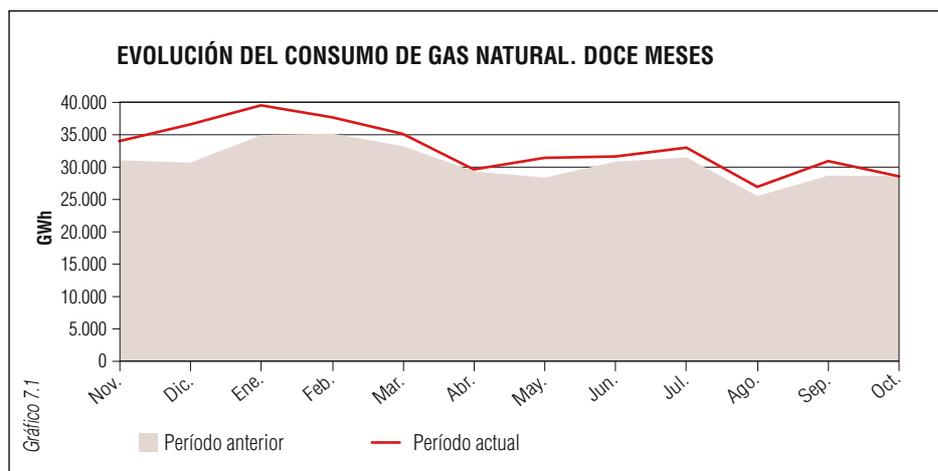


Gráfico 7.1

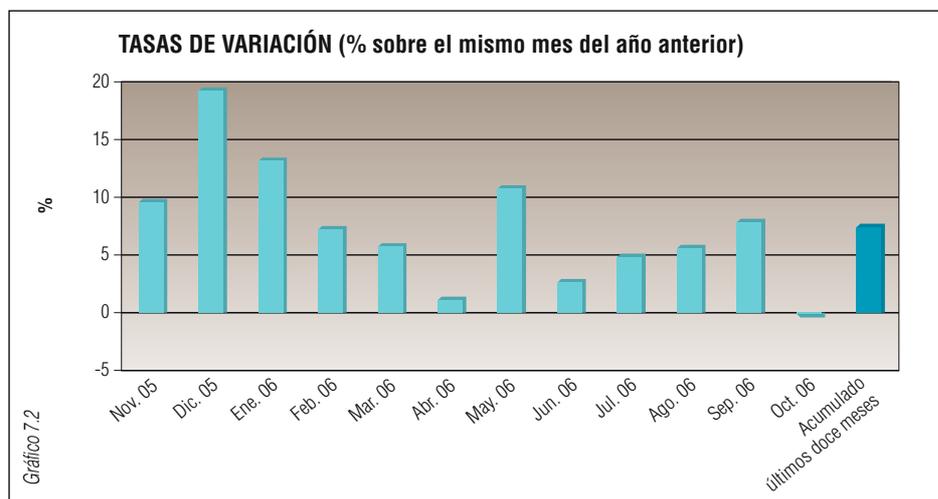


Gráfico 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

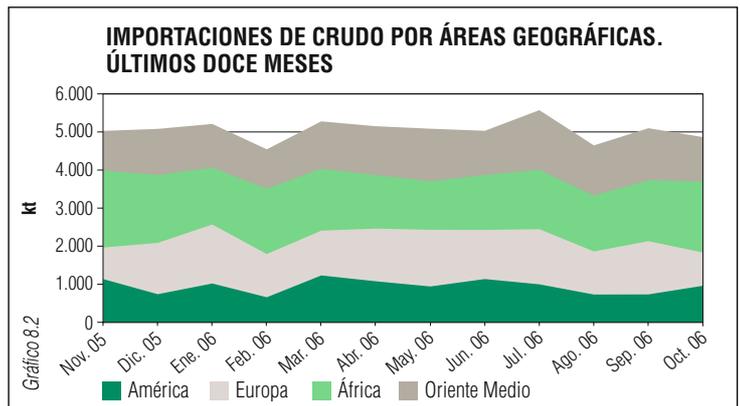
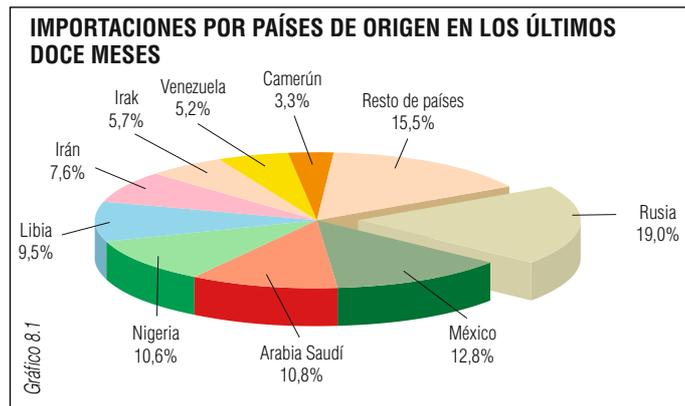
Las refinерías españolas importaron en octubre 4,87 millones de toneladas, entre las cifras más bajas del ejercicio, lo que representa un descenso del 10,0% respecto del mismo mes de 2005. Para el acumulado de los diez primeros meses, las importaciones suman 50,54 millones de toneladas, un 2,3% más que en enero-octubre de 2005. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 60,66 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,3% sobre el período móvil anterior.

lones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,3% sobre el período móvil anterior.

Las cifras de importación por grandes áreas geográficas en el año móvil actual, noviembre 2005-octubre 2006, son las siguientes: de África se importan 19,27 millones de toneladas, el 31,8% del total importado, siendo Nigeria, Libia y, en menor medida, Camerún los principales suministradores; de Europa, 15,08 millones de toneladas, el 24,8%, destacando por encima de todos Rusia, principal suministrador español; de Oriente Medio, 14,94 millones de toneladas, el 24,6%, con Arabia Saudí, Irán e

Irak como principales procedencias; y de América, 11,36 millones de toneladas, el 18,7%, procedentes de México, sobre todo, y Venezuela.

En este panorama importador cabe destacar que Europa, apoyada en Rusia, sobrepasa a Oriente Medio como segunda región de procedencia del crudo recibido en los terminales de las refinérías españolas. Se mantiene el fuerte avance de América—México es el segundo suministrador individual español y Venezuela vuelve a ser un suministrador de nivel—, mientras que África y Oriente Medio retroceden, en términos relativos la primera y en términos relativos y absolutos el segundo.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.871	-10,0	50.538	2,3	60.657	2,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

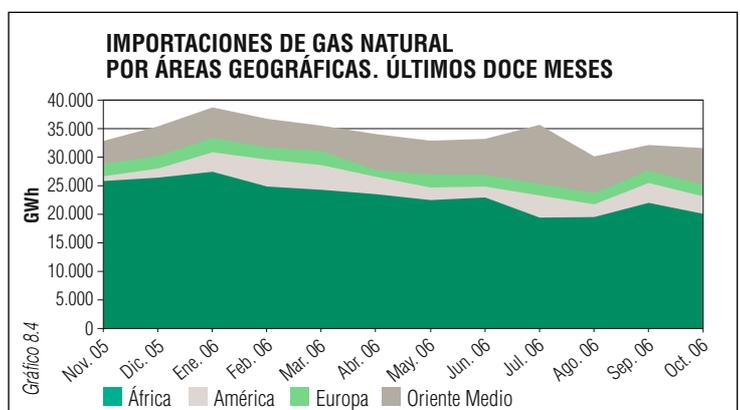
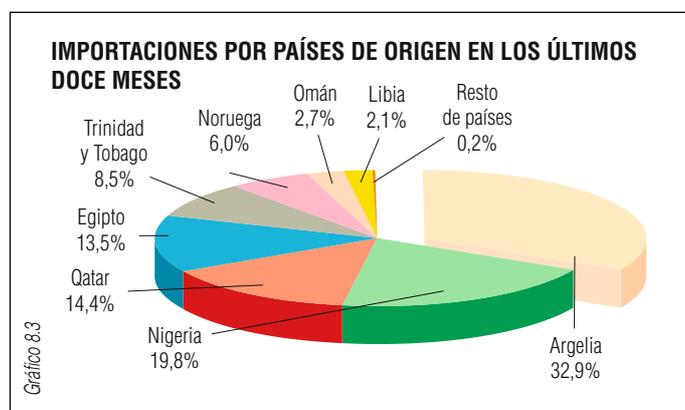
Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 31.635 GWh, de lo que supone un aumento del 0,3% frente a octubre de 2005. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente positiva, del 5,8%, para unas compras totales de 341.026 GWh. En el año móvil noviembre 2005-octubre 2006, las importaciones totales son de 409.360 GWh, un 7,7% más que en el período móvil anterior. En los tres casos,

los porcentajes son coherentes con los de la demanda interior de gas natural.

Para el año móvil actual, la situación sigue estando en línea con la de los meses precedentes, con descensos en términos relativos, de los envíos desde África y Oriente Medio; descenso, tanto en términos absolutos como relativos, del gas natural de procedencia europea, y el fuerte crecimiento, también en ambos términos, del suministro procedente de América. La procedencia de las importaciones se reparte de

la siguiente manera: África—Argelia, Nigeria, Egipto y Libia—, 279.141 GWh, equivalentes al 68,2% del total; Oriente Medio—Qatar y Omán—, 70.021 GWh, 17,1%; América—Trinidad y Tobago—, 34.730 GWh, el 8,5%; y Europa—Noruega y otros—, 25.468 GWh, el 6,2%.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África proceden 20.106 GWh; de Oriente Medio, 6.418 GWh; de América, 3.068 GWh; y de Europa lo hacen 2.043 GWh.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	31.635	0,3	341.026	5,8	409.360	7,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en octubre es de 1,52 millones de toneladas (el 24,4% de la demanda total de productos en España en este mismo mes), 620.000 toneladas más que el existente en octubre del pasado año, y 51.000 toneladas igualmente por encima del saldo del mes de septiembre último. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses ese saldo se sitúa en 14,65 millones de toneladas (el 23,8% del total de productos consumidos), 2,03 millones de toneladas menos que enero-octubre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,24 millones de toneladas (el 23,2% del total de productos consumidos), 2,05 millones de toneladas menos que en noviembre 2004-octubre 2005. En octubre, nuevamente vuelven a ser las gasolinas el único gran grupo de productos que presenta saldo neto exportador en los tres períodos de análisis; los restantes productos presentan claro saldo neto importador (Gráfico 9.1 y 9.2).

En el mes de octubre, España importa 2,32 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 37,7% sobre el pasado año, el porcentaje más alto de todo el año móvil, en contraposición a la tónica negativa general del conjunto del ejercicio. En octubre destaca que todos los grandes grupos de productos, sin excepción, registran aumentos interanuales. Pese al fuerte aumento de octubre, en el acumulado enero-octubre la comparación sigue siendo, sin embargo, negativa, un 1,6%, para unas importaciones totales de 22,90 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos muy diferente respecto del mes, pues sólo registran aumento los querosenos y el genérico "otros productos". En cuanto al año móvil noviembre 2005-octubre 2006 se registra un descenso del 0,5%, para una cifra total de 27,17 millones de toneladas, con un comportamiento por productos similar al del acumulado anual.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en octubre suman 804.000 toneladas, lo que representa un aumento del 1,9% sobre octubre de 2005, aquí, por el contrario, el más bajo de todo el año móvil, con crecimiento en G.L.P.'s, gasolinas y el genérico "otros productos" y descensos en los demás. En los diez primeros meses las exportaciones totalizan 8,25 millones de toneladas, un 25,4% más que en enero-octubre de 2005, con todos los grandes grupos de productos registrando aumento. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 9,93 millones de toneladas, un 23,6% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 39,15 €/Bbl, el más bajo de todo el año móvil, inferior en un 12,8% (5,73 €/Bbl) al pagado en septiembre de 2006 y en un 14,5% (6,61 €/Bbl) al del mes de octubre de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

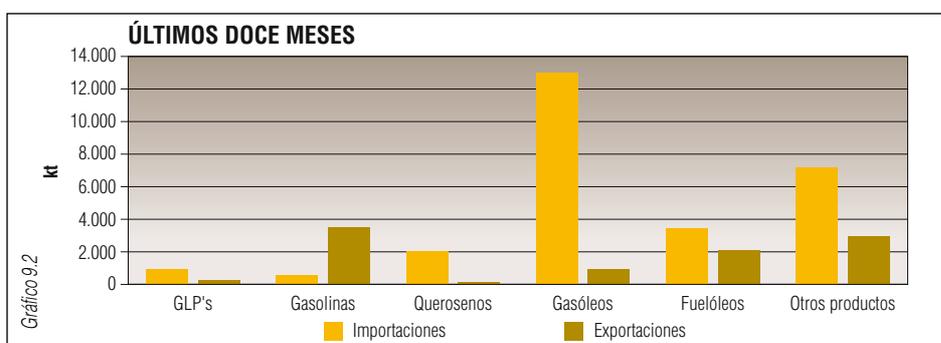
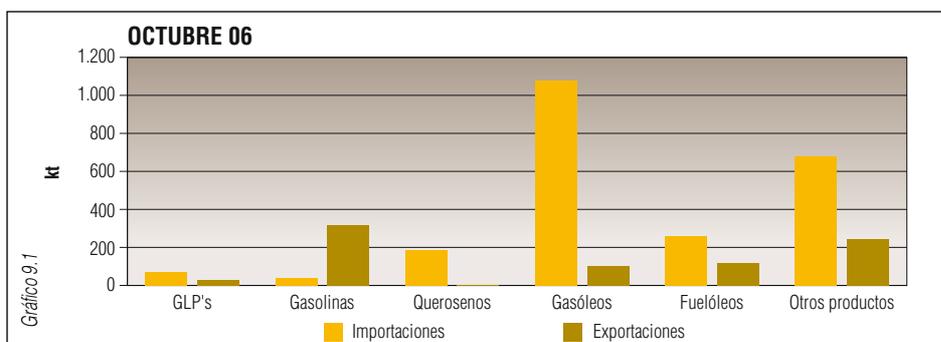
Durante el período enero-octubre del año ese coste medio ha sido de 45,99 €/Bbl, un 27,6% mayor (9,94 €/Bbl) que en el acumulado enero-octubre del año de 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 45,10 €/Bbl, por encima, un 30,4% (10,53 €/Bbl), al pagado en el período noviembre 2004-octubre 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	70	100,0	674	-11,0	941	-8,0
Gasolinas	42	5,0	475	-27,5	573	-32,7
Querosenos	188	469,7	1.772	65,0	2.026	65,4
Gasóleos	1.078	53,1	10.938	-2,1	12.980	-0,9
Fuelóleos	262	12,4	2.944	-19,2	3.464	-18,1
Otros productos	680	6,3	6.100	2,3	7.188	4,2
Total	2.320	37,7	22.903	-1,6	27.172	-0,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

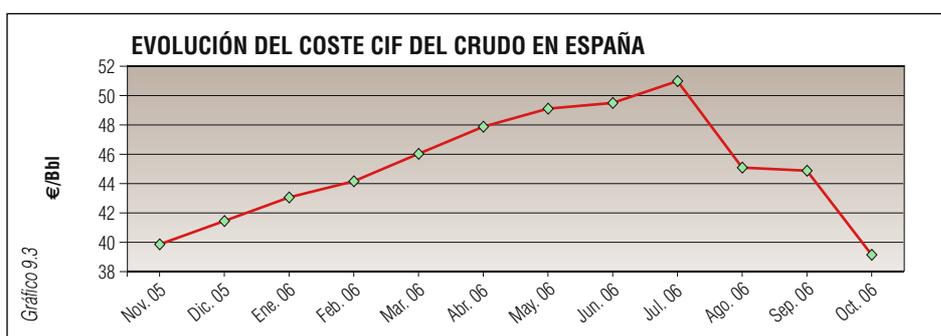
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	28	100,0	235	29,8	282	31,2
Gasolinas	315	10,5	2.935	29,0	3.525	27,1
Querosenos	3	-72,7	155	33,6	159	18,7
Gasóleos	100	-13,0	770	17,9	939	21,0
Fuelóleos	116	-13,4	1.722	56,0	2.079	51,5
Otros productos	242	5,2	2.433	8,3	2.947	6,7
Total	804	1,9	8.250	25,4	9.931	23,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	39,15	-14,5	45,99	27,6	45,10	30,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

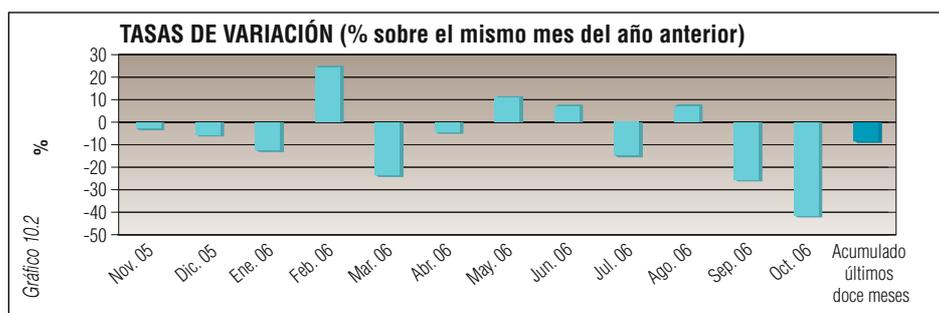
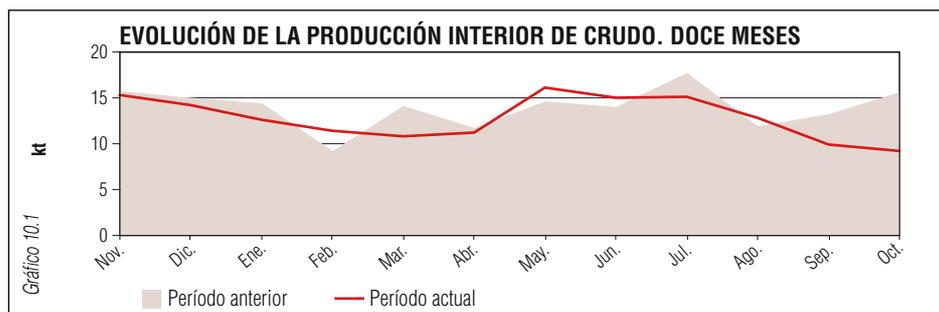
- La producción interior de crudo durante el mes de septiembre se eleva a 9.000 toneladas, el más bajo del año móvil, lo que supone un descenso del 41,2% respecto de igual mes de 2005, en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En octubre, sólo aporta más volumen de crudo el yacimiento Boquerón, pues caen las producciones en Casablanca y en Rodaballo (los tres frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 124.000 toneladas, un 9,0% menos que en los diez primeros meses del pasado año. En este período, crecen las aportaciones de los yacimientos Boquerón y Rodaballo y disminuyen las de Ayoluengo (Burgos) y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 154.000 toneladas, cifra inferior en un 8,1% a la del período noviembre 2004-octubre 2005. En esos doce meses, la situación por yacimientos es la misma que en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles es de 20 GWh, inferior en un 84,4% a la de octubre de 2005, igualmente en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.3 y 10.4). En este mes hay aumento en la extracción de la concesión de explotación El Romeral, y descensos en El Ruedo y Las Barreras (los tres en Sevilla).
- Para el acumulado anual, la producción suma 674 GWh, un 58,0% inferior a la de los diez primeros meses del pasado año, con aumento en El Romeral y descensos en todas las demás concesiones de explotación, incluyendo Poseidón (frente a las costas de Cádiz) que no registra producción en el mes.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 54,5%, respecto del año móvil precedente, para un total de 926 GWh, repitiéndose por yacimientos la situación que se da en el acumulado, con el añadido descenso en la concesión Marismas (frente a las costas de Cádiz), que no registra producción ni en el mes ni en el acumulado anual.

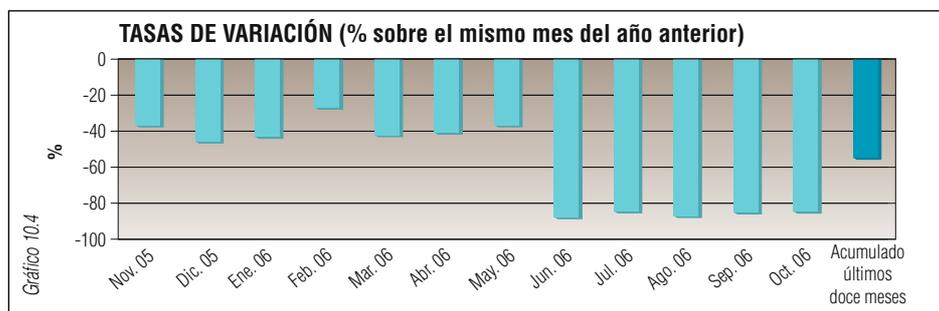
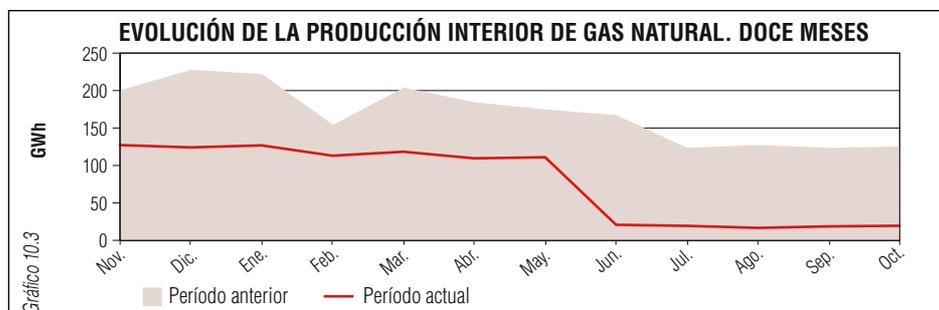
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de octubre han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	4	-7,9	5	-7,7
Boquerón	3	17,9	27	27,6	32	26,5
Casablanca	4	-62,2	61	-24,3	81	-20,5
Rodaballo	2	-14,2	32	6,1	36	2,8
Total Crudo	9	-41,2	124	-9,0	154	-8,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	14	45,7	127	3,4	151	3,8
El Ruedo	3	-11,6	32	-30,4	39	-29,4
Las Barreras	3	-9,0	27	-8,5	33	-4,1
Marismas	—	—	—	—	2	-98,3
Poseidón	—	—	489	-63,5	701	-59,0
Total Gas Natural	20	-84,4	674	-58,0	926	-54,5

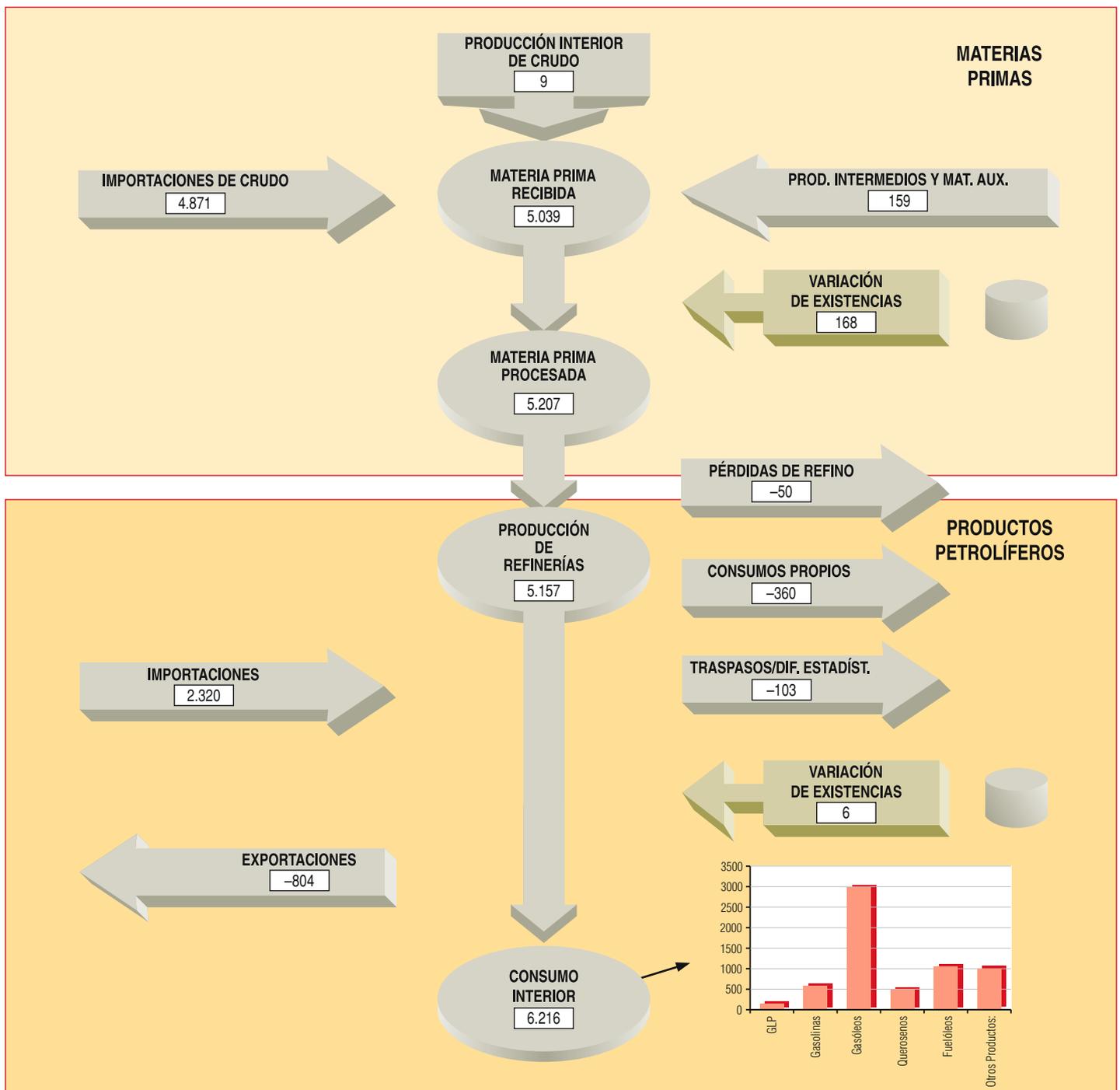
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2006

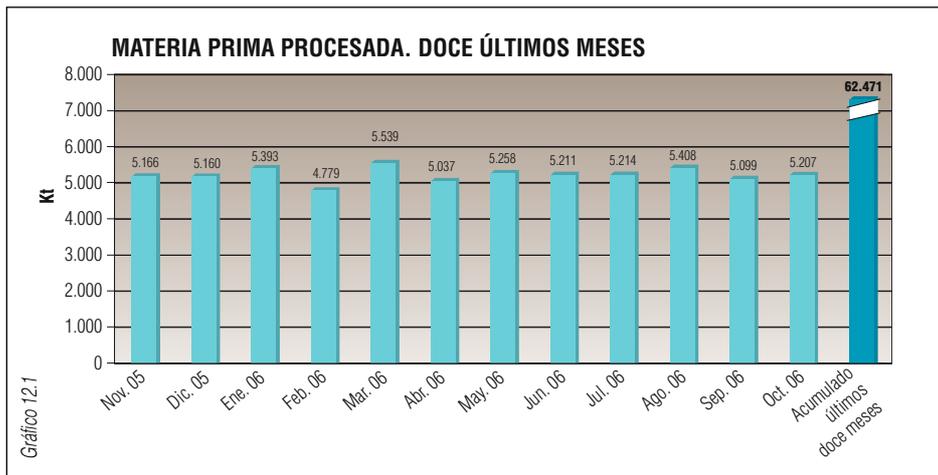
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	9	Producción de refinerías	5.157
Importaciones de crudo	4.871	Consumos propios	-360
Productos intermedios y materias auxiliares	159	Traspasos / Dif. Estadísticas	-103
Variación de existencias de materias primas	168	Importaciones de productos petrolíferos	2.320
Materia prima procesada	5.207	Exportaciones de productos petrolíferos	-804
Pérdidas de refino	-50	Variación de existencias de productos petrolíferos	6
Producción de refinerías	5.157	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.216



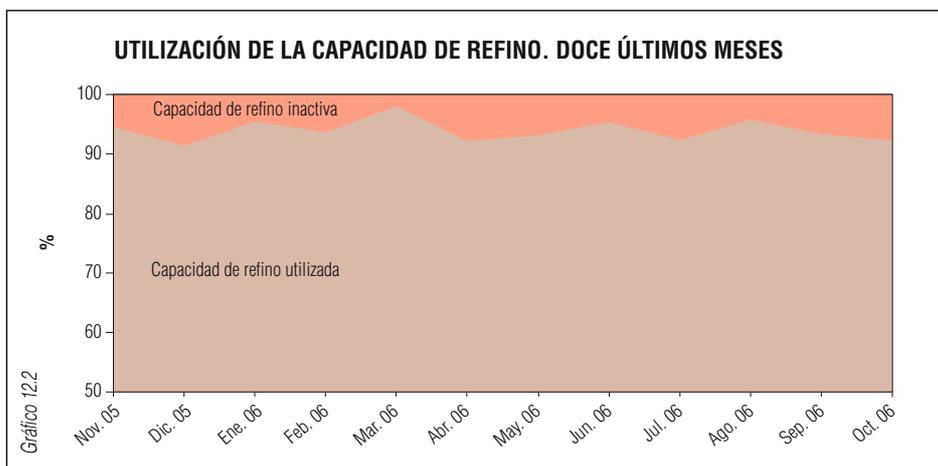
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en octubre 5,21 millones de toneladas, cantidad que supera en 108.000 toneladas (un 2,1%) a la del mes de septiembre pasado, aunque sea inferior en 316.000 toneladas (un 5,7%) a la del crudo tratado en el mes de octubre del año pasado, que entonces fue la mayor del año móvil.
- El total procesado en el período enero-octubre se eleva a 52,15 millones de toneladas, 1,58 millones de toneladas más (un 3,1%) que en los diez primeros meses de 2005, mientras que para el año móvil noviembre 2005-octubre 2006 la cantidad asciende a 62,47 millones de toneladas, 1,60 millones de toneladas más (un 2,6%) que en el año móvil precedente.



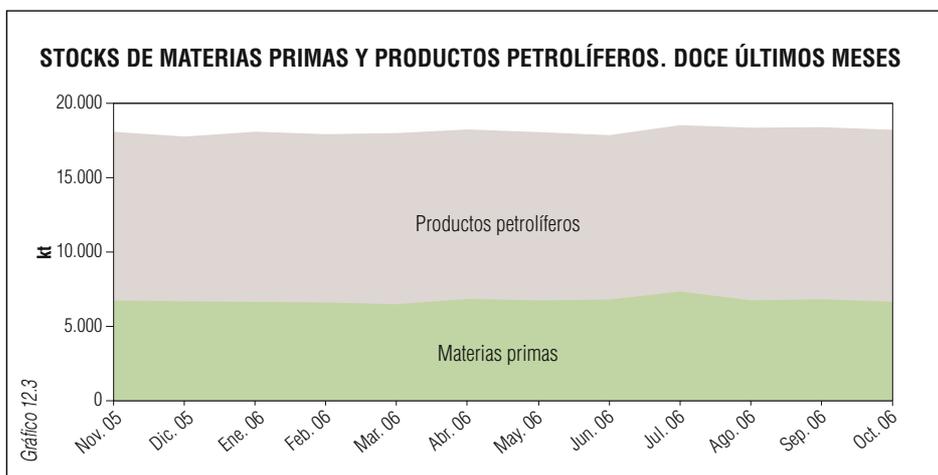
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas se sitúa en el 92,3%, en la zona baja del año móvil. Esa tasa supone un punto menos que en septiembre último y casi seis puntos menos que en octubre de 2005.
- En la esfera internacional, los márgenes medios de refino aumentan en octubre, debido a que los precios de los productos se mantuvieron relativamente estables frente al debilitamiento del crudo, siendo el refino de Estados Unidos el que más se beneficia de ello, principalmente las refinerías de la costa oeste. En cuanto a Europa, la actuación de los márgenes resulta menos lineal, aunque se mantenga el mismo modelo de los últimos meses: buenos márgenes de refino en el caso de las unidades de conversión y negativos en el de las unidades convencionales.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras alcanzan al finalizar el mes de octubre la cifra de 18,24 millones de toneladas (6,66 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,58 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un movimiento de drenaje de stocks, del orden de las 174.000 toneladas, y más moderado, de 33.000 toneladas, cuando se compara con la cifra de stocks vigente a finales de octubre de 2005.
- En octubre el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo y a la baja, pues descienden tanto los stocks de crudo y materias primas, en 168.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 6.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 96,9 c€/litro, el más bajo en lo que va de año y del año móvil, con lo que se registra un descenso de 5,9 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 5,8%, y de 8,5 c€/litro, el 8,1%, respecto del vigente justo un año antes. Este descenso está claramente en línea con el registrado en la Unión Europea (UE), pues para el precio medio ponderado comunitario el descenso respecto de septiembre es de 5,7 c€/litro.
- Para esa gasolina, en octubre se abre ligeramente la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (115,1 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (88,3 c€/litro), que es de 26,8 c€/litro, 0,5 c€/litro mayor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria y Huesca (95,0 c€/litro), y el más alto en Alicante, Barcelona y Castellón (98,4 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 92,3 c€/litro, también el más bajo de 2006, pero no del año móvil, lo que supone un descenso del 4,8% y de 5,1 c€/litro, el 5,3%, respecto del vigente justo un año antes. También en este caso ese movimiento está en línea con la Unión Europea (UE), pues la media ponderada comunitaria baja 4,3 c€/litro frente a septiembre.
- Al igual que en el caso de la gasolina, aunque todavía de forma más modesta, en octubre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (102,0 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (84,0 c€/litro), que es de 18,0 c€/litro, 0,3 c€/litro mayor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (90,7 c€/litro) y el más alto en Cuenca y Albacete (94,0 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

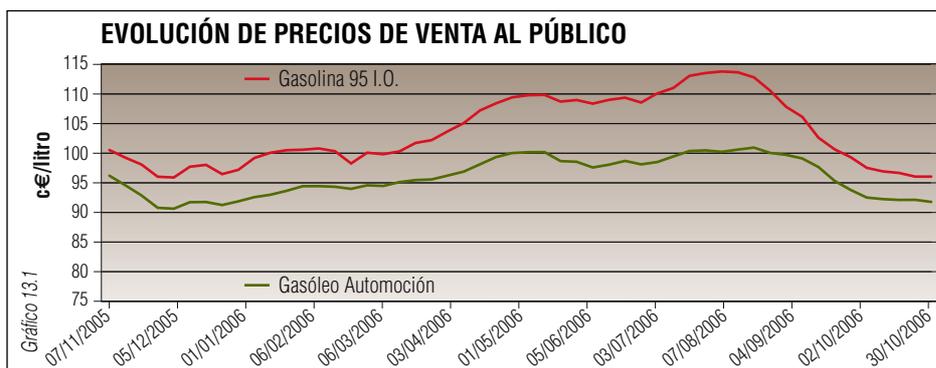
- Desde el pasado día 1 de octubre, el precio máximo de venta al público de la popular bombona de butano pasa a ser de 11,77 euros. Este nuevo precio supone una disminución, la segunda consecutiva, de 36 céntimos de euro por botella, un 3,0%, en relación con el precio máximo anterior, en vigor desde el 1 de julio de 2006, que era de 12,13 euros.
- El nuevo precio de la bombona de butano obedece a la variación en los mercados internacionales de los tres factores principales que componen la fórmula automática con la que se calculan trimestralmente los precios máximos de este producto: el coste de la materia prima, que disminuye un 2,3%; el de los fletes, que aumenta un 1,0%; y un descenso del tipo de cambio \$/€ de 1,7%.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- Las tarifas de gas natural para clientes domésticos y pequeños industriales no registran variación alguna para este cuarto trimestre, como no lo hicieron ni para el segundo ni para el tercero, porque, según la norma, sólo deben modificarse cuando los costes de la materia prima varíen en el intervalo de un más/menos 2%, lo que no sucedió entonces ni ha sucedido ahora.
- Así, las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales permanecen inalterables desde el 1 de enero pasado. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modifican en octubre. Para los contratos en firme—consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares—la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Octubre 2005	Septiembre 2006	Octubre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O. (c€/l)	105,4	102,8	96,9	-5,83	-8,08
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	97,4	96,9	92,3	-4,77	-5,26

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-30 Jun. 2006	12,35
01 Jul. 2006-30 Sep. 2006	12,13
01 Oct. 2006-31 Oct. 2006	11,77

Cuadro 13.2

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

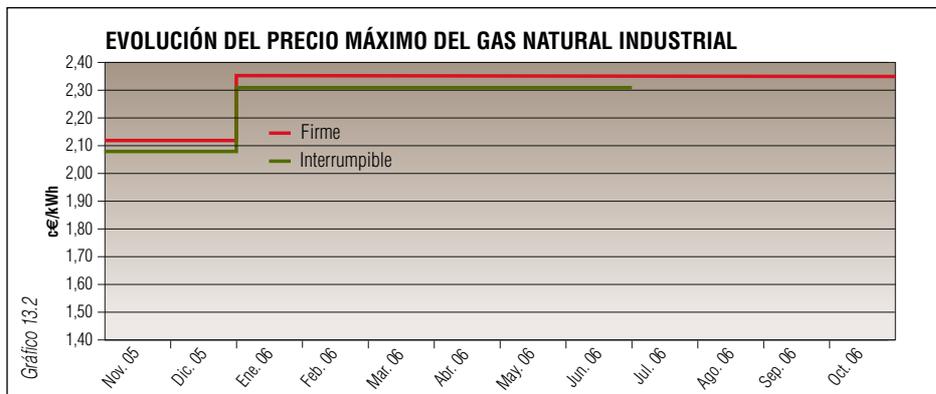
Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-31 Oct. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Precios incluido IVA

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Octubre 2005	Septiembre 2006	Octubre 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,76	—	—	—	—
Firme (c€/kWh)	1,81	2,35	2,35	0,0	29,9

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

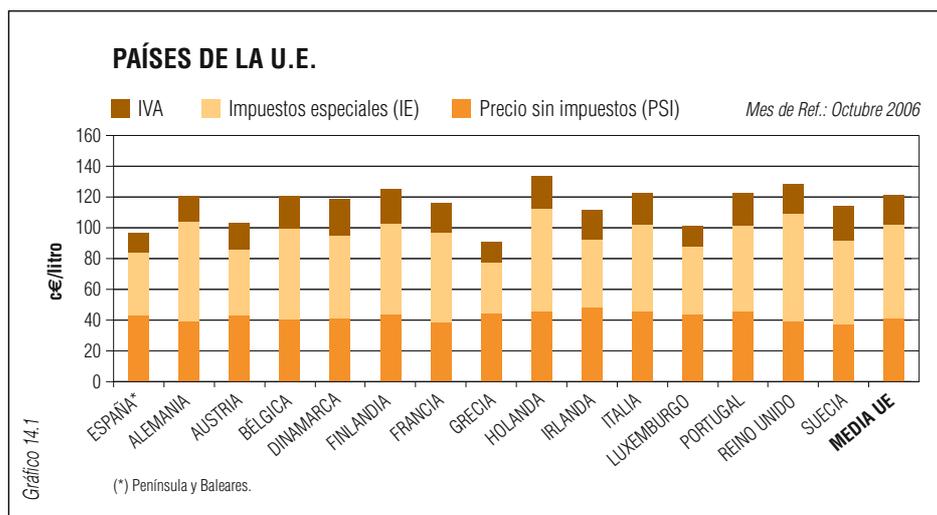
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina 95 I.O.

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en octubre está 24,2 c€/litro por debajo del precio medio ponderado de la UE, diferencia muy similar a la existente en septiembre.
- Con respecto al país con el menor precio, la ya citada Grecia, la diferencia es de 6,1 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 36,8 c€/litro. En octubre aumentan las distancias con respecto a las que se registraron en septiembre en ambos países, más notable en el caso de Holanda (2,6 c€/litro) que en el de Grecia (0,7 c€/litro).
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en octubre 1,58 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia inferior a la existente en septiembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 55,9% del precio medio de octubre de la gasolina, frente a un 66,0% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

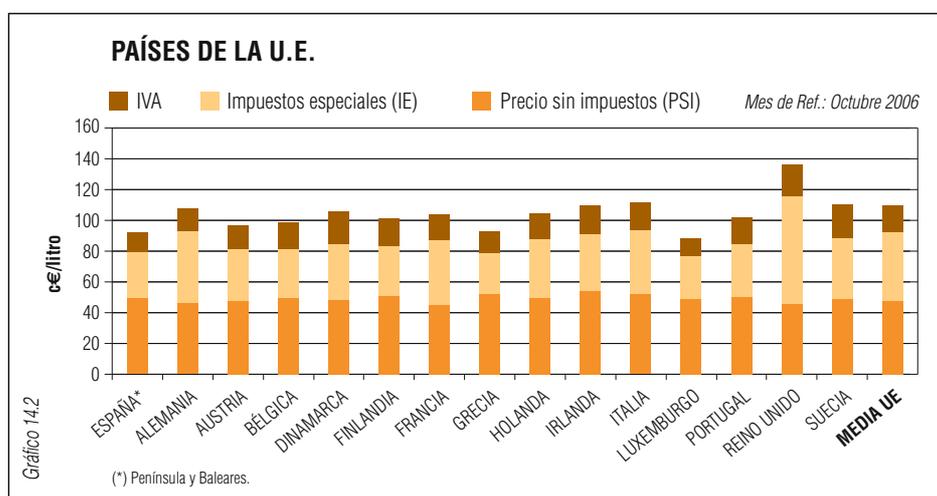


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	96,85	120,88	103,04	120,36	118,49	125,00	116,11	90,70	133,61	111,72	122,26	100,86	122,48	128,12	114,04	121,03
IVA	13,35	16,67	17,17	20,89	23,70	22,54	19,03	13,83	21,33	19,39	20,38	13,16	21,25	19,09	22,80	18,94
IE	40,75	65,45	42,66	59,22	54,05	58,79	58,92	32,68	66,49	44,27	56,40	44,21	55,80	69,91	53,88	60,92
PSI	42,75	38,76	43,21	40,25	40,74	43,67	38,16	44,19	45,79	48,06	45,48	43,49	45,43	39,12	37,36	41,17

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo lo tiene menor. El precio medio con impuestos en España en octubre es 17,4 c€/litro inferior a la media ponderada de la UE, diferencia muy similar, también en el caso de este producto, a la existente en septiembre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el ya citado de Luxemburgo, es de 3,8 c€/litro, inferior en poco más de 1 c€/litro a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el de Reino Unido, es de 43,8 c€/litro, prácticamente la misma que existía en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en octubre 1,4 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, con lo que, también aquí, se reduce la diferencia que existía en septiembre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es claramente menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 46,7% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 56,4%, esto es, casi diez puntos porcentuales de diferencia.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	92,27	107,88	97,17	98,33	105,81	101,32	103,91	93,07	104,51	109,86	111,96	88,48	101,76	136,11	110,44	109,69
IVA	12,73	14,88	16,20	17,07	21,17	18,27	17,03	14,20	16,69	19,06	18,66	11,54	17,66	20,28	22,09	17,42
IE	30,34	47,04	33,53	31,80	36,61	31,97	41,69	26,97	38,05	36,81	41,52	27,80	33,94	69,91	39,57	44,48
PSI	49,20	45,96	47,44	49,46	48,03	51,08	45,19	51,90	49,77	53,99	51,78	49,14	50,16	45,92	48,78	47,79

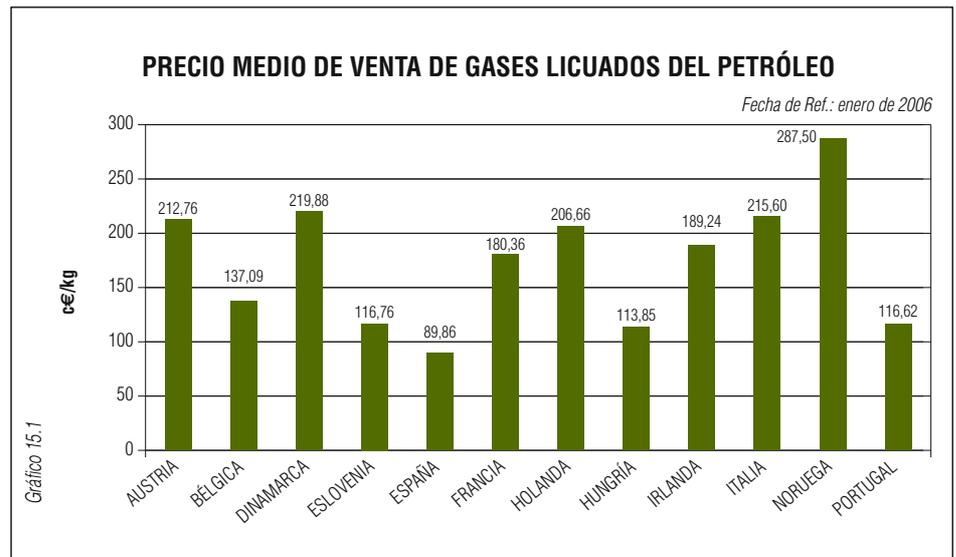
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos a enero de 2006)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente en enero de 2006, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 89,96 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente en abril de 2005.
- Las diferencias con los precios vigentes en Hungría y Portugal, que son los países con los precios más bajos después del vigente en España, son de 23,89 c€/kg y de 26,66 c€/kg respectivamente. Respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados, la diferencia con el precio español es de 197 c€/kg.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Hungría, 113,85 c€/kg (un 26,6% superior al español); Portugal, 116,62 c€/kg (un 29,6%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 29,8%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 52,4%); Francia, 180,36 c€/kg (un 100,5%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 110,4%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 129,7%); Austria, 212,76 c€/kg (un 136,5%); Italia, 215,60 c€/kg (un 139,7%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 144,4%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 219,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

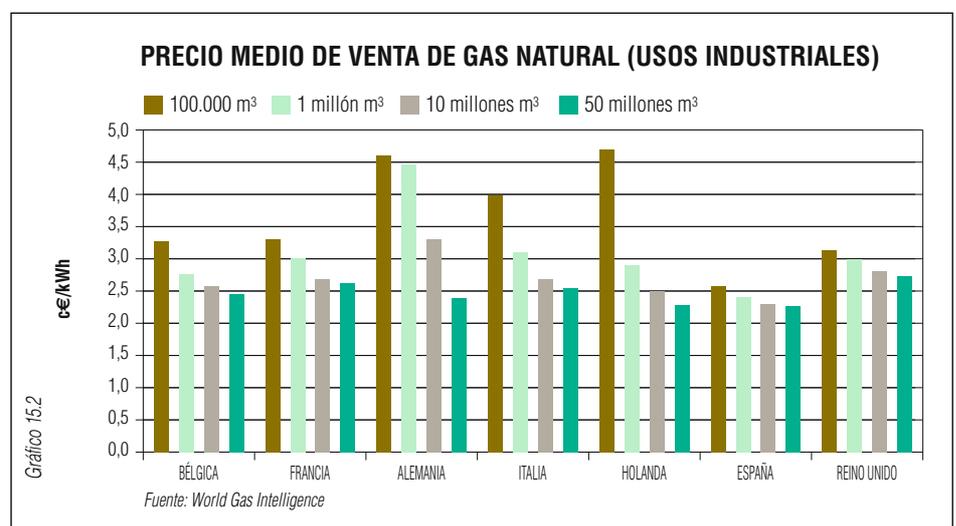
Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. Al no haberse producido variación respecto de la referencia anterior, en todos los segmentos los precios españoles son en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*).
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda es el país con el precio más alto, 4,70 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tiene el precio más alto, 4,46 c€/kWh.
- Para el tercero, igualmente Alemania tiene el precio más alto, 3,30 c€/kWh.
- Y para el cuarto, es Reino Unido quien tiene el precio más alto, 2,73 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Octubre 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	3,27	2,77	2,57	2,45
FRANCIA	3,30	3,01	2,68	2,63
ALEMANIA	4,61	4,46	3,30	2,39
ITALIA	3,99	3,11	2,68	2,55
HOLANDA	4,70	2,90	2,50	2,28
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,14	3,00	2,81	2,73



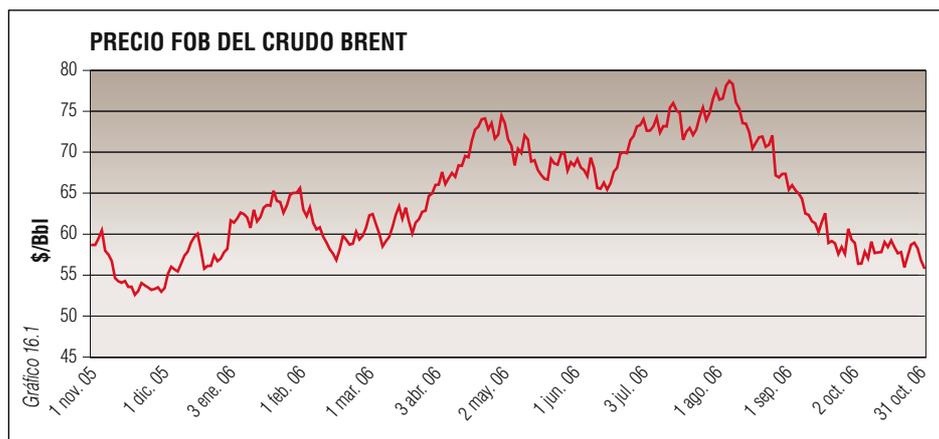
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

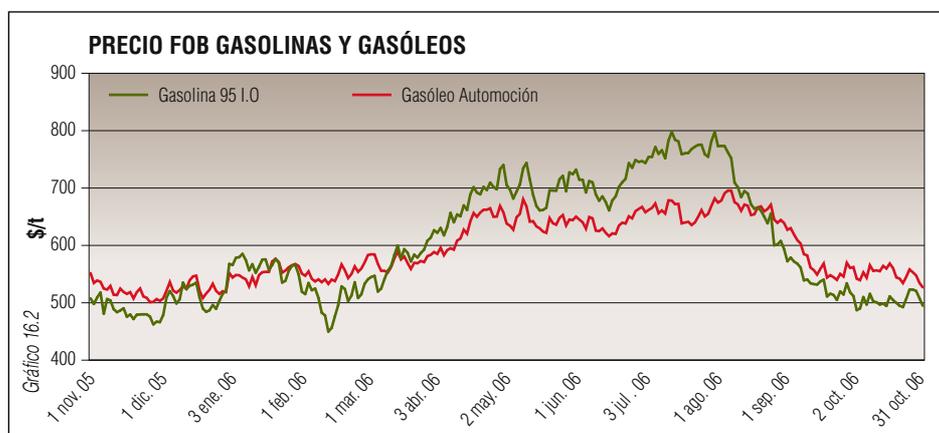
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 57,8 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 3,9 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 61,7 \$/Bbl. Los precios del petróleo registran vaivenes en octubre, aunque por término medio sean inferiores a los de septiembre. La suave climatología, en términos relativos, de que disfrutó el Hemisferio Occidental y la no menos suave temporada de huracanes (recuérdese el destrozado causado justo un año antes) han servido de contrapeso a la caída de los stocks de productos en Estados Unidos y al anuncio de la OPEP de reducción de producción a partir de noviembre.
- La cotización en octubre está 0,8 \$/Bbl por debajo de la existente en el mes de octubre de 2005, que era de 58,6 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 66,0 \$/Bbl, 11,9 \$/Bbl por encima de la media de los diez primeros meses de 2005, que fue de 54,1 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en octubre es de 1,2611 \$/€, 0,0116 dólares menos por euro que en septiembre, que era de 1,2727 \$/€, aunque 0,0597 dólares más por euro que en octubre de 2005, cuando estaba en 1,2014 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2459 \$/€ en enero-octubre del presente ejercicio, 0,0114 dólares menos por euro que la media del periodo anterior, que fue de 1,2573 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 503,8 \$/Tm, está 35,9 \$/Tm por debajo de la de septiembre (539,7 \$/Tm). Esa cotización está 69,7 \$/Tm igualmente por debajo de la existente justo un año antes, en octubre de 2005, que era de 573,5 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, aunque de forma algo menos intensa, con cotización media en octubre de 550,5 \$/Tm, lo que supone un descenso de 25,4 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en septiembre (575,9 \$/Tm) y de 56,4 \$/Tm respecto de la de octubre de 2005, que fue de 606,9 \$/Tm.

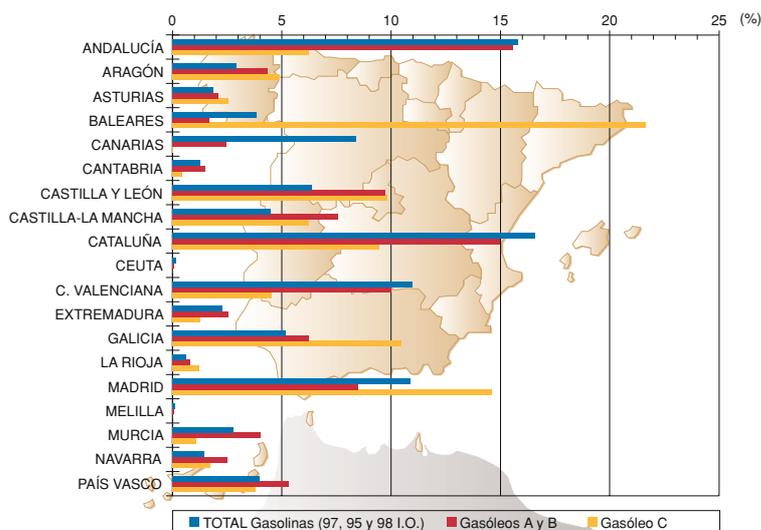


	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694	69,8	1,2770
Junio	54,4	1,2165	68,7	1,2650
Julio	57,6	1,2037	73,7	1,2684
Agosto	64,1	1,2292	73,1	1,2811
Septiembre	62,9	1,2256	61,7	1,2727
Octubre	58,6	1,2014	57,8	1,2611
Noviembre	55,2	1,1786		
Diciembre	56,9	1,1856		
Media anual	54,4	1,2448	66,0	1,2459



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2005		2006	
	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8	700,6	644,2
Junio	517,8	545,0	708,2	638,3
Julio	558,1	550,1	765,6	657,7
Agosto	629,2	598,9	695,9	668,0
Septiembre	674,0	625,8	539,7	575,9
Octubre	573,5	606,9	503,8	550,5
Noviembre	486,0	519,4		
Diciembre	508,8	524,4		
Media anual	518,2	532,5	623,2	603,8

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (octubre 2006)



CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES
1º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623
Gasóleos A y B	1.113	333	158	103	189	113	730	618	1.177	5	753	187	460	63	663	4	299	200	410	7.579
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.185	401	187	240	189	119	858	704	1.292	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.712
2º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Gasolina 95 I.O.	257	48	29	61	84	20	102	73	258	3	174	38	81	10	179	2	44	23	65	1.549
Gasolina 98 I.O.	23	5	4	8	59	2	11	8	38	0	18	3	9	1	19	0	5	2	8	222
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	280	53	33	68	146	22	113	80	297	3	192	40	91	11	197	2	49	25	72	1.775
Gasóleos A y B	1.220	321	157	128	185	112	716	548	1.112	5	752	199	469	60	651	4	308	189	412	7.548
Gasóleo C	25	13	11	94	0	1	30	15	28	0	19	3	34	4	42	0	5	6	14	344
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.244	334	168	222	185	113	745	563	1.141	5	772	202	503	64	693	4	313	195	426	7.892
3º Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gasolina 95 I.O.	271	51	32	72	86	23	115	78	267	3	189	39	91	10	163	2	47	24	64	1.625
Gasolina 98 I.O.	24	5	4	8	59	3	13	8	39	0	19	3	11	1	16	0	5	2	8	229
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	295	56	36	80	146	26	128	85	305	3	208	41	101	12	179	2	52	26	72	1.856
Gasóleos A y B	1.209	320	159	149	186	113	741	545	1.096	7	766	197	484	61	613	4	299	179	380	7.507
Gasóleo C	21	11	8	164	0	1	23	14	31	0	17	3	34	3	30	0	3	4	9	374
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.229	331	167	313	186	114	765	558	1.127	7	782	200	518	63	643	4	302	182	389	7.881
OCTUBRE 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	83	15	9	19	29	6	33	23	83	1	56	12	26	3	59	1	14	8	20	501
Gasolina 98 I.O.	7	2	1	2	21	1	4	2	12	0	6	1	3	0	6	0	1	1	2	72
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	90	17	11	22	50	7	36	26	95	1	61	13	29	4	65	1	16	8	23	574
Gasóleos A y B	390	118	53	40	64	37	266	194	391	2	253	66	161	22	217	2	105	65	136	2.581
Gasóleo C	11	9	4	47	0	1	20	12	19	0	8	2	24	2	26	0	2	3	5	196
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	401	127	57	87	64	38	286	206	410	2	261	69	185	24	242	2	107	69	141	2.777
ACUMULADO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Gasolina 95 I.O.	846	155	96	200	284	67	334	236	842	10	580	123	271	32	576	7	145	77	208	5.091
Gasolina 98 I.O.	75	16	13	25	197	8	37	24	123	1	58	9	31	4	59	0	16	6	25	725
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	921	171	109	224	490	75	371	260	966	11	639	132	302	36	635	7	161	83	233	5.827
Gasóleos A y B	3.931	1.092	527	420	624	375	2.453	1.905	3.776	19	2.524	649	1.575	206	2.144	13	1.010	633	1.338	25.214
Gasóleo C	128	101	52	443	0	8	201	127	193	0	93	26	214	25	299	0	22	36	78	2.048
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	4.059	1.193	579	863	624	383	2.654	2.032	3.970	19	2.617	675	1.789	231	2.444	13	1.033	669	1.416	27.262

Unidades: kt.